

Nueva Serie T7000 AutoCommand™ de New Holland

EXPERIENCIA AL ALCANCE DE LA MANO

La conocida gama de tractores T7000 de New Holland amplía sus posibilidades con cinco modelos (de 167 a 225 CV) que presentan como principal novedad la transmisión continua AutoCommand™, con tecnología utilizada en la maquinaria de recolección.



La Serie T7000 AutoCommand™ se ha diseñado para contratistas, agricultores y clientes exigentes que necesitan soluciones avanzadas e intuitivas. A partir de la Serie T7000, New Holland ha tratado de ofrecer un tractor que destaque por su comodidad y sencillez de manejo, con el objetivo de aumentar la rentabilidad y productividad.

Son cinco modelos –desde el T7030, de 167 CV, hasta el T7070 de 225 CV– que ofrecen los mismos valores de potencia que sus ‘hermanos’ de la Serie T7000 PowerCommand, pero además incluyen un nuevo modelo superior en la gama: el

T7070. El motor NEF de 6.7 L y 6 cilindros, creado por Fiat Powertrain Technologies, desarrolla 225 CV a régimen nominal, llegando hasta los 250 CV de potencia máxima. Todos los motores de esta gama son turboalimentados con *intercooler*, con inyección electrónica de combustible *common rail* y cumplen con los niveles de emisiones Tier III y las normativas sobre emisiones EPA.

En su desarrollo ha aprovechado tecnología utilizada en su gama de maquinaria de recolección, como la última generación de la consola *Sidewinder™ II*, que incluye la palanca multifunción utilizada en las picadoras de

forraje de la serie FR9000, para un control suave e intuitivo de las funciones más importantes del tractor. La velocidad se controla mediante el movimiento de la palanca. El cambio de dirección se puede realizar con un solo dedo, usando el inversor situado en la parte izquierda de la columna de dirección o con el propio *joystick*. Además, el operador puede alternar entre tres gamas de velocidades utilizando los mandos de la palanca. Su utilidad resulta especialmente valorable en trabajos donde se ajusta continuamente la velocidad y para las aplicaciones de transporte. Además, la palanca incorpora el sistema de secuencia de giros

en cabecera, el control de subida y bajada del elevador trasero y el control de dos distribuidores hidráulicos.

Ergonomía es otro de los conceptos clave de estos nuevos tractores. Para ello se han efectuado ensayos durante miles de horas, se han recabado opiniones de más de 300 usuarios y se han realizado revisiones por cuatro centros independientes especializados en diseño. Todo ello para establecer una disposición 'lógica' de los mandos, con el fin de que el operador se beneficie de un control rápido y fiable.

■ Frenos

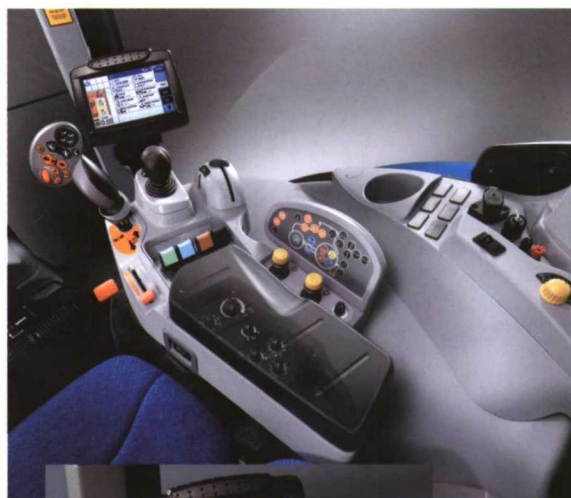
Un tractor potente y poderoso requiere también un eficaz sistema de reducción de la velocidad, para seguridad y confort del usuario. En la Serie T7000 AutoCommand™ se combinan un freno motor, un freno de parking electrónico y el sistema de 'Parada Activa'. Aprovechando la acción de frenado que crea el motor cuando se reduce el régimen, la opción de freno motor ofrece mayor retención en aplicaciones de transporte, lo que supone una ventaja durante el descenso controlado en pen-

dientes con gran volumen de carga.

El sistema de frenado 'Parada Activa' se activa en pendientes pronunciadas sin necesidad de desacoplar la transmisión, una vez que el tractor se detiene completamente. Además, el freno de parking electrónico (EPB) incrementa la seguridad en terrenos accidentados. Se puede accionar con el inversor y se activa automáticamente si el tractor permanece parado durante más de 45 segundos, si el operador se levanta del asiento o si se apaga el motor.

■ Potencia a la TdF

El nuevo sistema de control de la transmisión de la Serie T7000 AutoCommand™ permite accionar la TdF a regímenes más bajos del motor (-12%), para ahorrar más combustible. Los regímenes de 1 000 y 1 000Eco rev/min se seleccionan mediante un mando electrónico y vienen de serie con transmisión directa sin apenas pérdidas de potencia, desde el motor a regímenes de 1 893 y 1 700 rev/min, respectivamente. Opcionalmente, se pueden instalar los regímenes 1 000 y 540Eco rev/min para la TdF trasera, dis-



ponibles respectivamente a 1 893 y 1 563 rev/min, así como una TdF frontal de 1 000 rev/min accionada directamente desde el cigüeñal mediante un embrague en baño de aceite.

La bomba hidráulica de serie ofrece un caudal de 120 L/min que se puede incrementar hasta 150 L/min opcionalmente con el sistema *MegaFlow™*. Por otra parte, se pueden instalar hasta cinco distribuidores traseros, con otros cuatro distribuidores laterales disponibles. El eje de-

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LOS MODELOS DE LA SERIE T7000 AUTOCOMMAND™

Modelo	T7030	T7040	T7050	T7060	T7070
Motor	New Holland NEF				
Cilindros / cilindrada (nº) / (cm³)	6 / 6 728				
Potencia nominal a 2 200 rev/min (CV)	167	182	197	213	225
Potencia máxima con Gest. Pot. (CV)	215	234	241	242	250
Par máximo con Gest. Pot. (Nm)	874	938	965	984	1 025
Sistema hidráulico					
Cent. Cerr. Línea Sensora / opc. MegaFlow™ (L/min)	120 / 150				
Cap. máx. elev. trasero (kg)	10 463				
Cap. máx. elev. delan. con SuperSteer™ (kg)	3 785				
Dimensiones					
Capac. giro con eje delant. SuperSteer™ (mm)	5 705				
Longitud total (cm)	5 503				
Anchura mínima (cm)	2 334				
Altura total (cm)	3 165				
Pesos					
Mínimo (eje estándar) (kg)	7 200			7 250	
Total permitido (kg)	13 000				



lantero reforzado, que está disponible en toda la gama de tractores T7000, ofrece mayor capacidad y sitúa el peso bruto máximo permitido del vehículo en 13 000 kg.

Al igual que la Serie T7000, el puesto de conducción está situado en una cabina confortable, amplia y silenciosa, pudiéndose

obtener aún más comodidad con el eje delantero suspendido *Terra-Glide Activo™ II*, la suspensión de la cabina o el exclusivo eje *SuperSteer™* de New Holland.

La pantalla táctil del monitor *IntelliView™ III* —común a varias series de maquinaria de recolección New Holland— forma parte del equipamiento de serie. Instalada en un brazo ajustable en la consola *Sidewinder™ II*, proporciona información detallada acerca de todas las funciones del tractor en un formato claro y fácil de usar. Gracias a la más moderna tecnología ISOBUS, la pantalla también se puede utilizar para controlar y supervisar algunos implementos, como, por ejemplo, las empacadoras BB9000 de New Holland.

La propia pantalla puede actuar como interfaz para el siste-

ma de autoguiado de New Holland, una compatibilidad que puede venir instalada de fábrica. El concesionario puede instalar el receptor GPS y el controlador de navegación, para que el operador pueda seguir patrones de aplicación predeterminados o trazar mapas de rendimiento. Para los clientes que desean sacarle el máximo provecho a la tecnología basada en el posicionamiento diferencial DGPS, el sistema *IntelliSteer™* de New Holland permite al tractor T7000 *AutoCommand™* reducir los solapes y facilita los trabajos nocturnos y con visibilidad reducida.

Las primeras unidades T7000 *AutoCommand™* saldrán de la fábrica de tractores de New Holland en Basildon (Reino Unido) el próximo mes de noviembre.

La transmisión Auto Command™

La nueva transmisión variable *AutoCommand™*, fabricada por New Holland en su centro de producción especializado de Amberes (Bélgica), es el elemento clave de esta gama de tractores. Combinada con la nueva palanca multifunción, ofrece una suave y eficiente gestión de la potencia fácil de controlar para reducir el consumo de combustible.

Obtener el máximo rendimiento al nuevo motor de mayor potencia ha sido el objetivo durante la fase de diseño de la transmisión *AutoCommand™*, que ofrece las opciones 40 km/h ECO y 50 km/h ECO (en los países donde la legislación lo permite), a 1 450 y 1 550 rev/min, respectivamente. Según el fabricante, la Serie T7000 *AutoCommand™* es capaz de proporcionar un rendimiento "excelente" en las aplicaciones de transporte "con el máximo ahorro de combustible".

La tecnología CVT consiste en una combinación de componentes mecánicos e hidrostáticos que transmiten la potencia. Ha sido optimizada para incrementar al máximo la eficiencia mecánica en función de la carga del motor, el régimen del motor y la velocidad de avance, para reducir el consumo independientemente de la tarea a realizar. El



operador simplemente selecciona la velocidad de trabajo que desea y *AutoCommand™* se encarga de ajustar automáticamente el régimen del motor y la transmisión para ofrecer el rendimiento más eficiente. Esta transmisión tiene tres modos de funcionamiento:

- Automático (modo predeterminado). La palanca multifunción o el pedal gestionan la velocidad del tractor ajustando el régimen del motor a un menor consumo combustible.
- Cruise. Amplía la función anterior, acelerando hasta alcanzar una velocidad determinada y manteniéndola constante.
- Manual. El régimen del motor se controla mediante el pedal o el acelerador de mano y la palanca multifunción se usa para cambiar la relación de transmisión. ■