



Presentaciones en campo de las series Fendt 200 Vario V/F/P



## CONTINUAMENTE ESPECIALES

Los Fendt 200 Vario V/F/P se dan a conocer en los campos europeos. La marca alemana ha organizado una serie de demostraciones para que los profesionales conozcan de primera mano estos nuevos tractores 'especiales'. En España, AGCO Iberia eligió dos puntos estratégicos para la viña y el frutal: Valbuena de Duero (Valladolid) y Mollerussa (Lérida).



Iñaki Olozaga, nuevo Country Manager de AGCO Iberia.

**BORJA MENDIETA**  
Valbuena de Duero (Valladolid)

Después de que la marca alemana Fendt presentara por primera vez al público en la SI-MA de París los tractores especialistas Fendt 200 Vario V/F/P con transmisión variable continua Vario, ahora se embarca en una gira por Europa. Durante el mes de ju-

lio, tres equipos, con un total de 15 unidades de esta serie, están haciendo una gira de cuatro semanas por Europa, como parte del programa de lanzamiento de la gama 200 Vario, y presentaron la nueva gama de tractores ganadora de múltiples premios en 47 lugares distintos.

El primer equipo 200 Vario empezó en Holanda y luego pasó por Bélgica, Luxemburgo, Italia y Es-

lovenia, finalizando en Austria, tras presentar la nueva serie de tractores en 19 localidades.

La primera presentación del segundo equipo 200 tuvo lugar en Mollerussa (Lérida) el 1 de julio, y los dos días siguientes en Valbuena de Duero (Valladolid), en las Bodegas Emina, del Grupo Matarromera —donde **agrotécnica** estuvo presente con más de 100 clientes de Fendt de la zona— y finalizará



en Francia tras pasar por Portugal. El tercer equipo 200 Vario presentó las nuevas series 200 Vario V/F/P en 17 distribuidores de Suiza y Alemania.

Cada equipo estuvo formado por cinco tractores de la nueva gama 200 Vario V/F/P. Dos de estos tractores estaban equipados con combinaciones completas de implementos de las marcas Ero, Braun y Binger Seilzug. Los expertos de Fendt utilizaron estos tractores para mostrar todas las soluciones que pueden ofrecer. Los otros tres tractores estuvieron a disposición de los visitantes para prueba y manejo de los clientes que allí se dieron cita.

Por parte de Fendt, Federico Amigo Abella, Especialista de Producto, explicó punto por punto la nueva Serie 200 Vario, haciendo hincapié en el sistema hidráulico de hasta seis válvulas y las dos versiones, Profi y Estandar, del sistema de manejo de dichas válvulas.

## ■ Cabina

Destaca por su confort y ergonomía. Se ha eliminado el túnel de transmisión de la base, por tanto las piernas tienen total libertad de movimientos, al no haber palancas. Es decir, base plana 100%.

Otras características son el volante ajustable en altura e inclinación, aislamiento acústico, excelente visibilidad y todos los controles de mando a la derecha centralizados.

Dichos mandos podemos diferenciarlos en dos modelos: Estándar y Profesional.



- Modelo Estándar: Solución cómoda y sencilla del sistema hidráulico, *joystick* adaptado de forma óptima a la transmisión y al *Tempomat*, donde se activa la memoria de revoluciones deseada y se accionan el tercer y el cuarto circuito hidráulico. También la opción del sistema de gestión (TMS) se maneja desde aquí. Con la palanca pequeña de mono mando se activan la primera y segunda válvula.



- Modelo Profesional: Como en el anterior, la palanca mono mando activa la primera y segunda válvula. El *joystick* multifunción resulta ideal para todas las aplicaciones de alta tecnología, manejo de válvulas de control y fun-

## 3 MODELOS Y 13 VERSIONES

### 200 V Vario

El tractor clásico para la viticultura. Neumáticos hasta 24" de 70 a 110 CV. Para plantaciones estrechas de 1.50 m a 2.20 m de anchura. También adecuado para tractor municipal por su reducida anchura. Alternativa: V con eje delantero ancho para una maniobrabilidad óptima.



### 200 F Vario

Tractor especialista de anchura media. Neumáticos de hasta 28". De 70 a 110 CV. Distancia de hileras entre 1.90 m hasta 3 m. Campos anchos. Viticultura con plantaciones de marco amplio, cultivos frutícolas e invernaderos.



### 300 P Vario

El tractor ancho especialista. Amplia rodada y cabina de gran tamaño. Estabilidad y confort. De 90 a 110 CV. Viticultura y fruticultura en plantaciones amplias. Ideal para el cultivo del lúpulo. Anchura entre filas de 2.20 m a 5 m. Todos ellos son de tracción a las cuatro ruedas, excepto en la versión que también existe para los modelos 207 V/F y 208 V/F, aunque con un eficaz frenado a las cuatro ruedas. También está disponible la opción de cabina con techo bajo, en la que se reducen hasta 15 cm en la altura de la cabina.



## PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS FENDT 200 VARIO V/F/P

	207		208		209			210			211			
	V/VA	F/FA	V/VA	F/FA	VA	FA	PA	VA	FA	PA	VA	FA	PA	
<b>Motor</b>														
Cilindros/cilindrada	(nº/cm³)		3/3 300											
Pot. nominal UE 97/68	(CV/kW)		52/71		60/82		67/91			73/99			76/101	
Pot. máxima UE 97/68	(CV/kW)		55/75		63/85		70/95			77/105			85/115	
Par máximo a 1 600 rev/min	(Nm)		295		337		373			408			458	
Reserva de par	(%)		35		32		30			30			42	
<b>Transmisión</b>														
Tipo	Continua Vario													
Velocidad máxima ruedas traseras/tracción total (km/h)	30/40		30/40		40			40			40			
<b>Toma de fuerza</b>														
Con conmutación de carga, trasera (rev/min)	540/540E/1 000 (opcional: toma de fuerza)													
Con conmutación de carga, delantera (opc.) (rev/min)	540 ó 1 000													
<b>Circuito hidráulico</b>														
Válvulas de control adicionales, máx. centro/traseras (nº)	6/4													
Caudal de la bomba (L/min)	Todas las válvulas: 0-40 L; 3ª válvula: 0 a 65 L (opcional)													
Capac. máx. elevador trasero (daN)	2 775	2 417	2 775	2 417	2 775	2 417	3 134	2 775	2 417	3 134	2 775	2 417	3 134	
Capac. máx. elevador delantero (daN)	2 390	2 390	2 390	2 390	2 390	2 390	2 540	2 390	2 390	2 540	2 390	2 390	2 540	
<b>Dimensiones y pesos</b>														
Peso en vacío con vacío (kg)	2 780	2 860	2 780	2 860	2 780	2 860	3 080	2 780	2 860	3 080	2 780	2 860	3 080	
Longitud total (mm)	3 578	3 683	3 578	3 683	3 578	3 683	3 701	3 578	3 683	3 701	3 578	3 683	3 701	
Anchura total estrecho/ancho (mm)	1 070/1 161	1 340	1 151/1 269	1 372	1 151/1 269	1 372	1 679	1 269/1 269	1 372	1 679	1 305/1 305	1 372	1 717	
Distancia entre ejes (mm)	2 160													
Altura total con cabina confort (mm)	2 360	2 443	2 390	2 462	2 390	2 462	2 486	2 390	2 462	2 486	2 390	2 462	2 488	
Altura total versión con techo bajo (mm)	2 210	2 293	2 240	2 312	2 240	2 312	2 336	2 240	2 312	2 336	2 240	2 312	2 338	



ciones automáticas del elevador hidráulico y la toma de fuerza trasera. Incluye también de serie la palanca de inversión de marcha. Es posible incluir hasta seis implementos. Es decir, el control de seis válvulas desde un mismo mando.

### Marcha continua hacia delante y hacia atrás

Velocidad continua de trabajo, incluso en pendientes pronunciadas, (botón naranja pequeño en palanca bajo volante) entre 20 m/h y 40 km/h. Máxima eficacia en tra-

bajo con consumo óptimo con un ahorro de combustible y un 10% más de rendimiento a 1 750 rev/min (en las versiones V y F) a 40 km/h de velocidad máxima. La velocidad de la marcha atrás se puede ajustar independientemente a las revoluciones del motor. Marcha superlenta. Función *Stop and Go*.

### Motor

Un turbomotor de 3 cilindros, con sistema de inyección *common rail* que se activa con independencia de las revoluciones. Motor Sisu que cumple la normativa Tier III. Compatible con biodiésel y un filtro de alto rendimiento a pesar de la estrechez del tractor.

### Soporte intermedio

Además de las TdF frontal y trasera, la incorporación de un so-



porte intermedio permite a esta serie ofrecer una tercera conexión con la que poder realizar combinaciones de implementos más rentables. La anchura del tractor es de 45 cm en la parte delantera, lo que facilita el control y garantiza la visibilidad durante el trabajo. En combinación con la marcha atrás y la unión transversal, las cuatro válvulas de doble efecto de la derecha y las dos válvulas del lado izquierdo están pensadas para importantes exigencias hidráulicas. ■