

Las ventas de tractores 'grandes' (GG) en España durante 2008

## EN PLENA 'TRAVESÍA DEL DESIERTO'

Los tractores considerados 'grandes', que son los de tipo estándar o de anchura de vía normal de tipo 2+2RM (doble tracción con ruedas de diferente tamaño), con motores de 4, 5 ó 6 cilindros y potencias entre 110 y 160 CV, suponen el 23.9% del mercado español. El pasado ejercicio, por segundo consecutivo, este segmento, que aglutina más de 2 700 unidades, volvió a ceder terreno.

JUAN JOSÉ RAMÍREZ

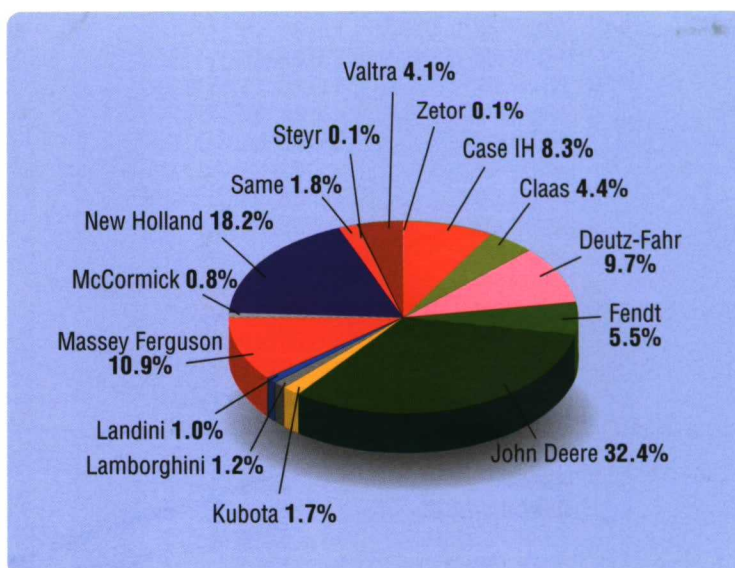
La comercialización de tractores grandes (GG) durante el ejercicio pasado acusó el descenso de las ventas que ha sufrido el sector, lo cual era de prever. El sector sigue su propia travesía por el desierto, el problema es saber cuánto va a durar. Por de pronto, los registros del presente ejercicio no son nada halagüeños y hacen suponer que esa travesía no va a ser corta.

Los tractores 'grandes' (GG) son los considerados de tipo estándar o de anchura de vía normal de tipo 2+2RM (doble tracción con ruedas de diferente tamaño), que tienen motores de 4, 5 ó 6 cilindros, con potencias de referencia de más de 110 CV y menos de 160 CV.

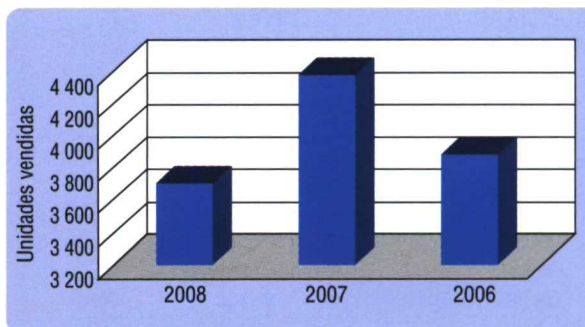
En el año 2008 las ventas de tractores 'grandes' (GG) significaron un 23.9% del volumen total comercializado durante el ejercicio. Si comparamos el número de unidades vendidas durante el ejercicio pasado con su equivalente en el año 2007 se observa una significativa caída del volumen de negocio, ya que se ha reducido en un 15.3%. Sin embargo, si lo comparamos con las ventas que se produjeron en 2006 el descenso es, tan sólo, del 4.7%.

Si consideramos la distribución de las ventas por marcas, tenemos como líder indiscutible a John Deere, que acapara casi un tercio (32.4%) de las ventas y que tiene a cuatro de sus modelos en el selecto club de la centena, tractores con más de 100 unidades vendidas en esta categoría, y que

DISTRIBUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES GRANDES (GG) DURANTE EL AÑO 2008



EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES GRANDES (GG) DURANTE EL TRIENIO 2007-09



## TRACTORES GG

MARCA	MODELO	Masa / Batalla / Cilin.			Uds.	TOTAL	MARCA	MODELO	Masa / Batalla / Cilin.			Uds.	TOTAL	
		(t)	(m)	(L)					(t)	(m)	(L)			
CASE IH	CVX-1155	6.4	2.8	6.6	2	312	JOHN DEERE	6830	5.4	2.6	6.7	255	1 214	
	CVX-1170	6.7	2.8	6.6	2			6420 4WD	4.7	2.4	4.5	4		
	CVX-140	6.4	2.8	6.6	7			6425 4WD	3.7	2.4	4.5	4		
	CVX-150	6.4	2.8	6.6	8			6430 2WD	4.7	2.4	4.5	2		
	MAXXUM 110 4WD	4.9	2.4	4.4	29			6430 4WD	4.7	2.4	4.5	129		
	MAXXUM 115 4WD	5.3	2.6	6.7	50			6515 4WD	4.3	2.6	6.8	2		
	MAXXUM 120 4WD	4.9	2.4	4.4	2			6520 2WD	4.8	2.6	6.8	1		
	MAXXUM 125 4WD	5.3	2.6	6.7	68			6520 4WD	4.8	2.6	6.8	30		
	MAXXUM 130 4WD	4.9	2.4	4.4	3			6525 4WD	4.3	2.6	6.8	9		
	MAXXUM 140 4WD	5.3	2.6	6.7	68			6530 2WD	5.0	2.6	6.8	4		
	MXM-120	5.2	2.7	7.5	1			6530 4WD	5.2	2.4	6.8	532		
	MXM-140	5.4	2.7	7.5	4		6620 4WD	5.3	2.6	6.8	1			
	MXM-155	5.4	2.7	7.5	9		6630 4WD	5.2	2.6	6.8	239			
	MXU-110 2WD	4.7	2.4	4.4	5		6920 S	5.8	2.6	6.8	2			
	MXU-110 4WD	4.7	2.4	4.4	6		KUBOTA	M-125 X	4.3	2.7	5.8	46	63	
	MXU-115 4WD	4.9	2.6	6.7	6			M-128 X	4.4	2.7	6.1	17		
	MXU-125 4WD	4.9	2.6	6.7	2		LAMBORGHINI	R4.110	4.2	2.4	4.0	10	44	
	MXU-135 4WD	4.9	2.6	6.7	5			R5.130	5.1	2.7	6.0	10		
	PUMA 155 4WD	5.6	2.8	6.7	20			R6.100	4.4	2.4	4.0	2		
	PUMA 115 4WD	6.0	2.8	6.7	1			R6.110	4.4	2.4	4.0	6		
	PUMA 125 4WD	6.0	2.8	6.7	2			R6.130	5.4	2.6	6.0	5		
	PUMA 140 4WD	5.4	2.8	6.7	12		R6.150	5.6	2.6	6.0	11			
	CLAAS	ARES 567	4.7	2.5	4.5		3	LANDINI	LANDPOWER 125 T3	5.8	2.8	6.7	17	38
		ARES 577	4.7	2.5	4.5		2		LANDPOWER 125 TDI	5.8	2.8	6.7	5	
		ARES 616	5.4	2.7	6.8		14		LANDPOWER 135 T3	5.8	2.8	6.7	3	
		ARES 617	5.4	2.7	6.8		25		LANDPOWER 135 TDI	5.8	2.8	6.7	3	
ARES 656		6.1	2.7	6.8	1		LANDPOWER 145 T3		5.9	2.8	6.7	4		
ARES 657		6.1	2.7	6.8	5		LANDPOWER 145 TDI		5.9	2.8	6.7	1		
ARES 697		6.6	2.7	6.8	15		DUAL POWER							
ARES 826		6.5	2.9	6.8	2		LANDPOWER 165 T3		6.2	2.8	6.7	4		
ARION 510		5.2	2.6	4.5	4		POWERMAX 145		6.1	2.8	6.7	1		
ARION 520		5.3	2.6	4.5	6	MASSEY FERG.	6465 2RM		5.2	2.8	6.0	1	408	
ARION 530		5.3	2.6	4.5	1		6465 4RM	5.2	2.8	6.6	7			
ARION 610		6.0	2.8	6.8	16		6480 4RM	5.4	2.8	6.0	11			
ARION 610 C		6.0	2.8	6.8	22		MF-5460 2RM	4.0	2.5	4.4	1			
ARION 620		6.0	2.8	6.8	10		MF-5460 4RM	4.0	2.5	4.4	67			
ARION 620 C		6.0	2.8	6.8	1		MF-5465 2RM	4.4	2.8	6.0	1			
ARION 630		6.0	2.8	6.8	15		MF-5465 4RM	4.4	2.8	6.6	106			
ARION 630 C		6.0	2.8	6.8	7		MF-5470 4RM	4.5	2.8	4.4	13			
ARION 640		6.0	2.8	6.8	16		MF-5475 4RM	5.4	2.8	6.6	24			
							MF-5480 4RM	4.6	2.8	4.9	3			
DEUTZ-FAHR		AGROTRON 108	4.7	2.6	6.0	3	MF-6465	5.2	2.8	6.6	83	29		
	AGROTRON 130	5.4	2.6	6.0	54	MF-6470	4.6	2.5	4.4	1				
	AGROTRON 140	5.4	2.6	6.0	1	MF-6470 4RM	4.6	2.5	4.4	2				
	AGROTRON 150	6.2	2.8	6.0	103	MF-6475	7.9	2.8	6.6	33				
	AGROTRON K 100	4.4	2.4	4.0	49	MF-6480	5.4	2.8	6.6	43				
	AGROTRON K 110	4.7	2.6	6.0	101	MF-7465	5.8	2.8	6.0	2				
	AGROTRON K 120	5.4	2.6	6.0	6	MF-7480	6.7	2.8	6.6	10				
	AGROTRON K 420	4.4	2.4	4.0	4	McCORMICK	MC-135 P6	5.3	2.6	6.0	1		681	
	AGROTRON K 610	4.8	2.6	6.0	2		MTX-120	5.4	2.7	6.7	15			
	AGROTRON M 600	5.4	2.6	6.0	16		MTX-135	5.4	2.7	6.7	6			
	AGROTRON M 610	5.4	2.6	6.0	10	MTX-150	5.5	2.7	6.7	7				
	AGROTRON TTV 1160	6.2	2.7	7.1	12	NEW HOLLAND	T-6020 4WD	5.0	2.4	4.4	78			
	AGROTRON TTV 610	6.2	2.7	6.0	1		T-6020 2WD	5.0	2.4	4.4	1			
FENDT	311 VARIO	4.2	2.3	4.0	22		T-6030 2WD	4.7	2.6	6.7	28			
	312 VARIO	4.3	2.3	4.0	42		T-6030 4WD	4.7	2.6	6.7	156			
	411 VARIO	5.4	2.4	4.0	7		T-6040 4WD	5.0	2.4	4.4	1			
	412 VARIO	5.4	2.4	4.0	14		T-6050 2WD	5.4	2.7	6.7	6			
	413 VARIO	5.4	2.4	4.0	2		T-6050 4WD	5.4	2.6	6.7	84			
	414 VARIO	5.4	2.4	4.0	28		T-6060 4WD	5.0	2.4	4.4	1			
	415 VARIO	5.4	2.4	4.0	30		T-6070 4WD	5.4	2.6	6.7	50			
	712 VARIO	6.6	2.7	6.0	16		T-6080 4WD	5.6	2.7	6.7	152			
	714 VARIO	6.6	2.7	6.0	40		TM-120	5.2	2.7	7.5	11			
	FARMER 411 VARIO	5.4	2.4	4.0	1	TM-140	5.4	2.7	7.5	17				
	FARMER 412 VARIO	5.4	2.4	4.0	2	TM-155	5.4	2.7	7.5	51				
	FAVORIT 712 VARIO	6.6	2.7	6.0	2	TS-115 A 4WD	4.7	2.6	6.7	34				
	FAVORIT 714 VARIO	6.6	2.7	6.0	2	TS-125 A 4WD	5.1	2.6	6.7	2				
						TS-135 A 4WD	5.1	2.6	6.7	9				

TRACTORES GG

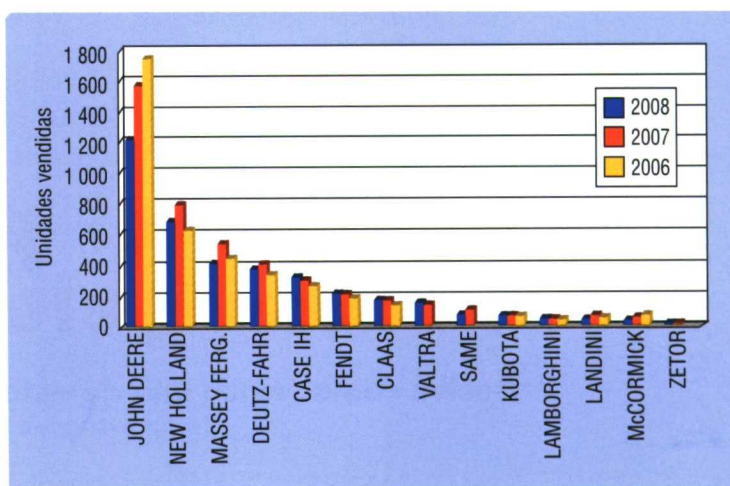
MARCA	MODELO	Masa / Batalla / Cilin. (t) (m) (L)	Uds.	TOTAL
SAME	IRON 130	5.4 / 2.6 / 6.0	9	66
	IRON 150	5.6 / 2.6 / 6.0	3	
	SILVER 105	4.3 / 2.6 / 6.0	6	
	SILVER 110	3.8 / 2.4 / 4.0	40	
	SILVER 130	5.1 / 2.7 / 6.0	8	
STEYR	6115 PROFI	5.3 / 2.6 / 6.7	1	4
	6140 PROFI	5.3 / 2.6 / 6.7	3	
VALTRA	6850-4	5.0 / 2.6 / 6.6	1	27
	N-101	4.8 / 2.6 / 4.4	38	
	N-111 E	4.8 / 2.6 / 4.4	27	

MARCA	MODELO	Masa / Batalla / Cilin. (t) (m) (L)	Uds.	TOTAL
	N-121	4.9 / 2.6 / 4.4	29	154
	N-141	4.9 / 2.6 / 4.9	4	
	T-130	5.5 / 2.7 / 6.6	5	
	T-131	5.5 / 2.7 / 6.6	19	
	T-140	5.5 / 2.7 / 6.6	1	
	T-150	5.5 / 2.7 / 6.6	1	
	T-121	5.6 / 2.7 / 6.6	8	
	T-151 E	5.9 / 2.7 / 6.6	21	
	ZETOR	12441.21 FORTERRA	5.1 / 2.7 / 6.0	
			3 750	3 750

además tiene en su modelo 6530 4WD, con 532 unidades comercializadas, al tractor más vendido del año. No obstante, el líder se resiente y acusa el descenso de las ventas, siendo este ejercicio el segundo en el que pierde una ligera cuota de mercado.

El segundo lugar en el podio, y lo mantiene con rotundidad respecto a sus inmediatos seguidores, es para New Holland, que controla un volumen de ventas del 18.2% y que consigue colocar a dos de sus modelos en el top de la centena. Se mantiene en un equilibrio estable, entre los buenos resultados del año 2007 y los no tan buenos de 2006.

EVOLUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES GG EN EL TRIENIO 2007-09



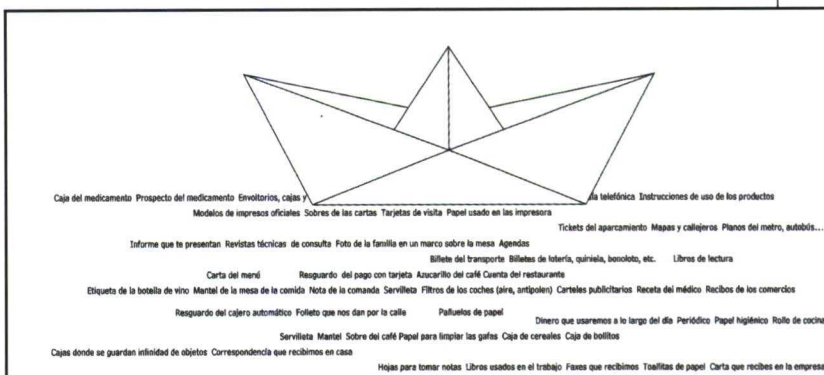
**SI COMPARAMOS EL NÚMERO DE UNIDADES VENDIDAS DURANTE EL EJERCICIO PASADO CON SU EQUIVALENTE EN EL AÑO 2007, SE OBSERVA UNA SIGNIFICATIVA DEPRECIACIÓN DE VOLUMEN DE NEGOCIO, YA QUE SE HA REDUCIDO EN UN 15.3%**

sólo mantener sus ventas, sino que han incrementado paulatinamente el número de sus unidades comercializadas en los últimos tres ejercicios.

Con cifras más reducidas, se encuentra otro grupo en el que aparecen Same (1.8%), Kubota (1.7%) con valores de ventas muy estables a lo largo de estos tres años pasados, Lamborghini (1.2%) con una progresión significativa, Landini (1%) y McCormick (0.8%).

El tercer y cuarto puesto son para Massey Ferguson y Deutz-Fahr, que han tenido una cuota de mercado del 10.9% y 9.7%, respectivamente, y suerte dispar en su evolución de ventas de los últimos tres años. Mientras que el primero desciende ligeramente, el segundo se mantiene.

A continuación se encuentra un grupo de cuatro marcas liderado por Case IH (8.3%) y seguido por Fendt (5.5%), Claas (4.4%) y Valtra (4.1%). Este grupo tiene un denominador común, han conseguido en este periodo de descenso de ventas, no



gracias  
papel.es