

Los brazos desbrozadores avanzados demuestran las posibilidades que ofrecen en la limpieza de cunetas

CARRETERA Y FERRI



Ferri ha organizado una serie de demostraciones de producto dirigidas a un selecto número de profesionales. El objetivo era observar de cerca el rendimiento de los brazos telescópicos en el desbrozado de cunetas y zonas próximas a vías de comunicación.

ÁNGEL PÉREZ

Collado Villalba (Madrid)

El responsable de la marca en el mercado español, Antón María Rocasalbas, eligió varios enclaves estratégicos para organizar las jornadas, que comenzaron con una breve exposición teórica de las principales características de los modelos que, a continuación, pasaron a trabajar sobre el terreno.

La primera demostración tuvo lugar en Collado Villalba (Madrid), donde acudieron unos 30 profesionales procedentes de puntos tan lejanos como Valencia o Bil-

bao, entre otros. La siguiente se desarrolló en Navarra y está prevista la organización de una tercera en Galicia.

Para la cita en Madrid fue determinante el apoyo de Casli, un importante distribuidor con un amplio catálogo de maquinaria relacionada con el mantenimiento de carreteras, en el que se incluyen las máquinas desbrozadoras de Ferri. "Llevamos veinte años comercializando este producto, que destaca por ser absolutamente profesional", afirmó el Jefe de Producto de Casli, Ángel Heredero. "En España, el desbroce empezó a realizarse de forma masiva ha-

ce 20 años. En aquella época las máquinas eran menos potentes, menos robustas y con rendimientos inferiores. Hoy en día ofrecemos modelos muy profesionales, muy bien equipados, con unos grandes rendimientos, dirigidos a empresas, no ya que se ocupen del mantenimiento de carreteras, sino dedicadas exclusivamente al desbroce."



Ángel Heredero, de Casli, charla con Alberto Piñero de Kubota.

'HERMANOS' AVANZADOS

Los brazos que protagonizaron las demostraciones fueron el TSA 550 Vision y su 'hermano mayor', el THD 520. Ambos tienen una posición avanzada con respecto al eje de la desbrozadora, lo que facilita su control desde la cabina y supone una mayor comodidad y seguridad para el usuario.

TSA 550 VISION

Se trata de un brazo avanzado, adaptable a tractores con potencia de motor a partir de 80 CV, con TdF a 540 rev/min, con una extensión horizontal de 5.52 m, componentes hidráulicos bom-



ba/motor de acero y un peso de 1 330 kg.

Entre otras características incluidas de serie destacan un soporte giratorio con seguridad en la rotación de los brazos de 122°, retorno automático del brazo, velocidad del rotor de 3 000 rev/min, doble sentido de rotación, equilibrado del rotor en los discos laterales, protección anti-envolvimiento en los cojinetes, rodillo de apoyo de 140 mm de diámetro, tubería rígida en los brazos, pies de apoyo y enganche cat. II.

El cabezal con el que realizó las demostraciones fue el modelo TNSC 125, con amortiguador hi-



dráulico, que ofrece un ángulo de giro de 235°. La anchura es de 1.25 m, transmisión por correa dentada, peso de 305 kg y una velocidad del rotor de 3 000 rev/min.

El control del brazo se realiza desde la cabina a través de un joystick con mandos a baja presión electro-hidráulicos proporcionales.

THD 520

Brazo avanzado expresamente desarrollado para tractores de media potencia, con al menos 4 400 kg de peso y 2.20 m de distancia entre ejes. La extensión horizontal máxima en la posición avanzada es de 5.23 m y la capacidad del sistema hidráulico por pistones 'circuito cerrado' permite ofrecer unas potencias de 63 y 90 CV para TdF de 540 y 1 000 rev/min, respectivamente.

Este modelo cuenta con el sistema BMS que facilita el des-

brozado ante la presencia de obstáculos importantes, muy apropiado para trabajar en caminos estrechos. La empresa lo define como un "mecanismo móvil paralelogramo" que permite mantener detenido el tractor mientras el brazo corta cerca de un poste, señal de tráfico, etc. en posición avanzada y con una gran visibilidad desde la cabina.

El THD 520 puede trabajar con distintos tipos de complementos, como zanjadores, sopladores, pe-



queñas trituradoras o barras segadoras.



El brazo dispone de un sistema que le permite sortear obstáculos de tipo vertical.

SKI DX-SX

Desbrozadora para limpiar bajo biondas. Su diseño está concebido para cortar el césped en arceles donde aparecen barandillas de protección o guardarraíles. El montante exterior puede levantarse por completo para superar todo tipo de obstáculos sin interrumpir la marcha del tractor ni provocar maniobras.

Cuenta con un sistema de seguridad para la detención inmediata del disco de corte en el mo-

mento de la elevación del montante, sin interrumpir la siega con el disco interior. Está equipada con enganche de tres puntos y se monta en la parte frontal del tractor con TdF y elevador. La versión DX tiene un bastidor con estructura tubular de forma trapezoidal, mientras que la versión DX-SX se caracteriza por una estructura con perno central en la que gira todo el aparato de corte. Ambos modelos disponen de un sistema au-



to-estabilizador de los discos de corte, con una capacidad de expansión de 15 cm para adecuarse a las condiciones del terreno. La altura del disco de deslizamiento y la parte superior del motor hidráulico es de 23 cm, lo que permite su paso por debajo de los 'quitamiedos'.

“Son máquinas pensadas y diseñadas para profesionales”

El responsable de Ferri para el mercado español, Antón María Rocasalbas, se mostró satisfecho con la respuesta recibida por parte de los asistentes a la jornada celebrada en Collado Villalba. “Son profesionales especialmente seleccionados para una presentación de estas características. No hemos tratado de convocar a mucha gente, sino tan sólo a quienes trabajan a diario con este tipo de máquinas y pueden valorar las



Antón María Rocasalbas

prestaciones que diferencian a los modelos de Ferri. Son máquinas pensadas y diseñadas para profesionales y, por tanto, nos interesa conocer sus impresiones tras verlas trabajar en la limpieza de cunetas”.

En la jornada colaboraron también otras empresas, como Casli, concesionario de Ferri con sede en Coslada (Madrid), y

Kubota, que cedió los tractores que montaron las distintas desbrozadoras que protagonizaron la demostración. ■