



Deutz-Fahr Agrofarm 420 TB

PERFIL BAJO PARA OLIVAR Y MONTAÑA

La gama de tractores Deutz-Fahr Agrofarm, modificada recientemente por la incorporación de las nuevas motorizaciones Euro III, da un paso más y adapta el modelo de mayor potencia a las explotaciones de olivar y almendros, con las características propias de lo que es un tractor de bajo perfil con el centro de gravedad más próximo al suelo.

Para mercado de España, la firma alemana va a comercializar el modelo de mayor potencia, en base a la demanda mayoritaria, con una única configuración con inversor hidráulico y caja de cambios con velocidades bajo carga.

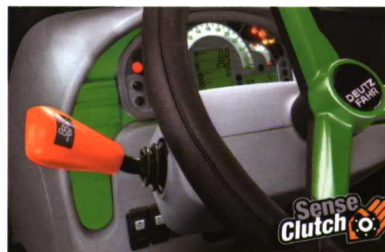
La caja de cambios que se equipa en el tractor como estándar es la configuración más elevada que se puede encontrar en este tipo de tractores: Inversor hidráulico bajo carga "Sense Clutch", caja de cambios de velocidades 40 Av + 40 Re con 2 velocidades bajo carga y súper reductora de serie, consiguiendo desarrollar un escalonamiento progresivo desde los 0.3 km/h hasta la velocidad máxima en transporte de 40 km/h. La toma de fuerza mantiene el principio de gama DEUTZ-FAHR: 4 velocidades (540/540E/1 000/1 000E rev/min) y toma de fuerza sincronizada de serie, consiguiendo un importante ahorro de combustible al trabajar con las velocidades económicas en operaciones accionadas a la toma de fuerza.

El nuevo modelo Agrofarm 420 TB está equipado con el mis-

mo capó monolítico del resto la gama DEUTZ-FAHR; además de aumentar la sensación de modernidad del tractor, facilita los accesos y mantenimientos sobre el mismo. Se diseña también un nuevo depósito de combustible de 100 L en la parte trasera que, junto a los bajos consumos del motor Deutz Euro III aumentará el tiempo entre llenados del depósito de manera importante.

En cuanto a las dimensiones y alturas del tractor, el nuevo Agrofarm 420 TB tiene adaptadas sus medidas para no dañar a la masa foliar y frutos en cultivos de olivos, almendros y cítricos, con plataforma en túnel, que permite bajar la altura a los guardabarros y ajustarse del mismo modo a los neumáticos 480/65R28, y un bastidor abatible al 100 %.

En cuanto al sistema hidráulico, el tractor mantiene el mismo principio que el resto de modelos de la gama: circuito independiente para la dirección con bomba específica y otro circuito con bomba de máximo caudal para el sistema elevador y los distribuidores hidráulicos. La configuración están-



dar que se monta en el tractor son 6 vías hidráulicas y válvula de frenado hidráulico al remolque de serie que, junto al sistema de frenado sobre las cuatro ruedas del tractor, garantizan la seguridad para el operario y aumentan el control sobre el tractor. La capacidad del sistema elevador se optimiza para poder desarrollar 4 300 kg de elevación máxima. ■

Motor	Deutz 2012 Euro III Turbo + Intercooler
Cilindros / cilindrada (nº / cm³)	4 / 4 038
Potencia homologada (CV)	99
Par máximo / rango (Nm / rev/min)	380 / 1 400 - 1 700
Reserva de par (%)	35
Capacidad depósito (L)	100
* Anchura mín. - máx. (m)	1.91 - 2.41
* Altura máx. al capó (m)	1.31
* Altura máx. a guardabarros (m)	1.36
* Distancia entre ejes (m)	2.34

* Principales medidas del tractor (en referencia a neumático 420/70R28)