

Black Bull, nueva generación de ejes para maquinaria agrícola de ADR Systems

FUERZA EN EL CAMPO Y EN LA CARRETERA

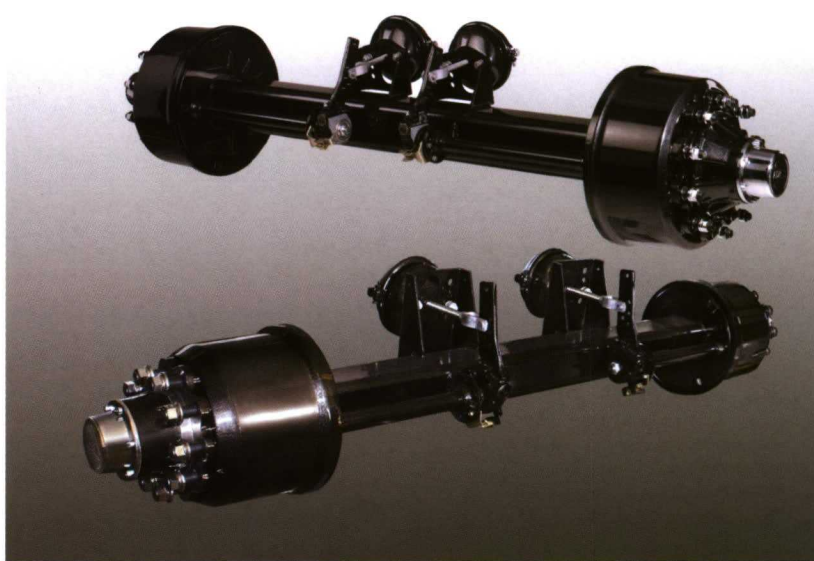
Dos años de estudio y experimentaciones, además de un notable esfuerzo económico, han permitido a ADR Systems lanzar una nueva generación de ejes para máquinas agrícolas con cuerpo tubular y perfiles originales.

Se han revisado totalmente algunos procesos importantes de mecanización para buscar "un comportamiento perfectamente homogéneo del perfil tubular," explican desde la compañía italiana.

En su fabricación se utiliza un método exclusivo de soldadura que desarrolla una resistencia muy superior, integrando el tubular y el material de base. Nuevos módulos para la mecanización de las manguetas y del tubular con tolerancias muy estrechas permiten una coaxialidad de todos los componentes del cuerpo del eje, con un menor desgaste de los neumáticos y un mejor frenado.

Una ventaja que ofrece este nuevo eje, sobre todo en maniobras marcha atrás, es el sistema de moldeo muy apreciado entre los usuarios. Se podrá incorporar, además, un dispositivo de seguridad que asiste al conductor del tractor en caso de fallo, convirtiendo en autodirectriz el eje pilotado en el caso de que se produjera algún problema en el flujo hidráulico.

ADR toma como punto de partida en sus innovaciones la búsqueda de la ligereza, sin reducir la resistencia, y pretende



que en el futuro se generalice el uso de suspensiones hidráulicas en el sector agrícola. "Para obtener una reducción significativa del peso, la estructura del eje ha sido rediseñada sustituyendo la palanquilla tradicional con un perfil tubular patentado ADR, construido con materiales de alta resistencia; además, se han creado también manguetas originales moldeadas en acero especial," explica el Presidente de la compañía, Flavio Radrizzani.

El Black Bull se está introduciendo en toda la gama de ejes para máquinas agrícolas que circulan mucho por carretera, también a velocidades sostenidas. "Black Bull ya está listo para esta nueva evolución: los ejes con ABS son una realidad también en la agricultura," destacó el Presidente.

Entre los clientes de ADR Systems se cuentan importantes

fabricantes de remolques agrícolas y vehículos especiales, que aprecian el esfuerzo de la compañía italiana por "hacer sentirse cómodos a los clientes con sistemas llave en mano, que nos facilitan el trabajo y nos dan la oportunidad de tener que dirigirnos sólo a un interlocutor, experto y siempre actualizado".

Con la nueva generación de ejes Black Bull, muchos fabricantes reconocen haber descubierto que "más allá del aspecto más superficial asociado al ahorro de peso, también es ventajoso por las prestaciones que ofrece y el ahorro en los gastos de ejercicio." Y concluyen: "Los ejes tubulares resaltan las características de las suspensiones. Lo hemos apreciado principalmente en los terrenos muy accidentados, donde también los tradicionales y robustísimos trídems de ballestas a menudo tienen problemas". ■