

Las ventas de tractores 'extra grandes' (XG) y 'muy grandes' (MG) en España durante 2008

LA ERA DE LA POTENCIA

Los tractores que superan los 160 CV de potencia siguen creciendo en el mercado español y representan ya el 13.9% del mismo.

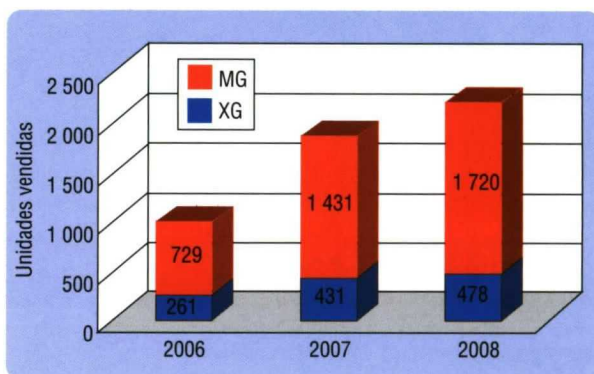
JUAN JOSÉ RAMÍREZ

El año 2008 ha significado un punto de inflexión en la tendencia alcista que desde el año 2006 se había producido en el mercado de tractores español. Si consideramos la serie histórica desde 1996, nos encontramos con que en ningún ejercicio se han registrado los datos del pasado año. Ha sido el año que menos tractores se han vendido en todo ese periodo.

Sin embargo, a los tractores que superan los 160 CV estos datos parece no afectarles y así, nos encontramos con que mientras que en los años 2006 y 2007 el volumen de ventas de este segmento representaba un 7.5% y un 10.8%, respecto a los totales de cada año, en 2008 la comercialización de estos tractores ha significado un 13.9% respecto al total de ventas del ejercicio, lo que supone un incremento del 122% respecto al año 2006 y del 18% respecto a 2007.

Es evidente que desde hace tiempo el mercado de tractores español ha registrado un claro desplazamiento en la demanda hacia tractores de alta

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES XG/MG DURANTE EL AÑO 2008

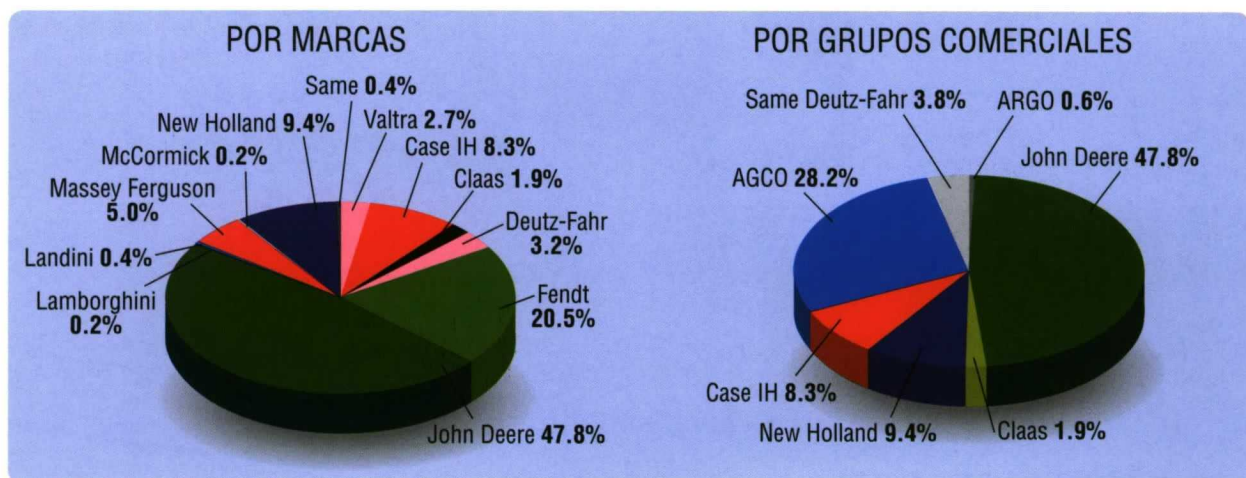


potencia. Esperemos que esto no suponga la existencia de una 'burbuja de potencia'.

Extra grandes (XG)

Son los considerados de tipo estándar o de anchura de vía normal de tipo 2+2RM (doble tracción con ruedas de diferente tamaño), que tienen motores de 6 ó más cilindros con potencias de refe-

DISTRIBUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES XG EN 2008



TRACTORES XG

MARCA	MODELO	Masa / Batalla / Cilin.			Uds.	TOTAL	MARCA	MODELO	Masa / Batalla / Cilin.			Uds.	TOTAL
		(t)	(m)	(L)					(t)	(m)	(L)		
CASE IH	MAGNUM 225	9.1	3.0	8.3	4	40	JOHN DEERE	7730	7.8	2.8	6.8	49	229
	MAGNUM 250	9.1	3.0	8.3	2			7830	7.8	2.8	6.8	44	
	MAGNUM 310	9.3	3.0	9.0	8			7930	7.8	2.8	6.8	6	
	MAGNUM 335	9.6	3.0	9.0	1			8130	10.3	3.0	9.0	31	
	MX-245	9.1	3.0	8.3	7			8230	10.3	3.0	9.0	40	
	MX-255	10.1	3.0	8.3	1			8330	10.3	3.0	9.0	45	
	MX-275	9.3	3.0	8.3	3			8430	10.3	3.0	9.0	10	
	MX-285	10.1	3.0	8.3	1			8520	9.8	3.0	8.1	1	
	PUMA 210	6.8	2.8	6.7	13			8530	11.2	3.0	9.0	3	
CLAAS	AXION 830	7.3	2.9	6.7	3	9	LAMBORGHINI	R8.230	9.4	3.0	7.1	1	1
	AXION 840	7.4	2.9	6.7	2		LANDINI	POWERMASTER 210	7.2	2.8	6.7	1	2
	AXION 850	8.0	2.9	6.7	4		POWERMASTER 220	7.2	2.8	6.7	1		
DEUTZ-FAHR	AGROTRON 215	8.4	3.0	7.1	6	15	MASSEY FERG.	MF-8460	7.2	2.8	7.4	6	24
	AGROTRON 265	9.0	3.0	7.1	1		MF-8480	7.2	2.8	8.4	18		
	AGROTRON X 710	9.4	3.0	7.1	4		McCORMICK	ZTX-260	6.9	3.0	8.3	1	1
	AGROTRON X 720	10.4	3.0	7.1	4		NEW HOLLAND	T-7060	6.8	2.8	6.7	27	45
FENDT	922 VARIO	10.0	3.0	7.1	20	T-8020	8.9	3.0	8.3	11			
	924 VARIO	10.0	3.0	7.1	25	T-8030	9.2	3.0	8.3	7			
	927 VARIO	10.0	3.0	7.1	20	SAME	IRON 210	7.5	2.9	7.1	2	2	
	930 VARIO	10.2	3.0	7.1	14	VALTRA	T-190	5.5	2.7	6.6	1	13	
	933 VARIO	10.2	3.0	7.1	2		T-191	5.9	2.7	7.4	12		
	936 VARIO	10.3	3.0	7.1	15								
	FAVORIT 924 VARIO	10.0	3.0	7.1	1						479	479	
FAVORIT 930 VARIO	10.2	3.0	7.1	1	98								

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS BÁSICAS DE LOS CINCO MODELOS EXTRA GRANDES (XG),
MÁS VENDIDOS EN 2008

	JD 7730	JD 8330	JD 7830	JD 8230	JD 8130
Motor:					
Nº cilindros	6	6	6	6	6
Cilindrada (cm³)	6 800	9 000	6 800	9 000	9 000
Transmisión:					
Tipo	Auto Quad Plus	AutoPowr/ PowerShift	Auto Quad Plus	AutoPowr/ PowerShift	AutoPowr/ PowerShift
Relaciones (A/R)	20/20	continuo	20/20	continuo	continuo
Hidráulico:					
Caudal (L/min)	120/174	167	120/174	167	167
Elevación T. (daN)	9 177	10 788	9 177	10 788	10 788
Neumáticos:					
Delanteros	480/70 R30	600/65 R28	600/70 R30	480/70 R30	480/70 R30
Traseros	720/70 R42	710/70 R38	650/85 R38	620/70 R42	620/70 R42
Dimensiones:					
Batalla (m)	2.8	3.0	2.8	3.0	3.0
Masa vacío (t)	7.8	10.3	7.8	10.3	10.3
PMA (kg)	13.1	18.0	13.1	18.0	18.0

rencia que superan los 200 CV y con masa sin lastre de más de 8 000 kg. Durante 2008, este tipo de tractores ha experimentado un incremento de sus ventas respecto del año 2007 del 10.9%, pero este dato es aún mayor si lo comparamos con las ventas del año 2006.

La docena de marcas que ofertan sus productos dentro de este grupo de tractores tienen como líder indiscutible a John Deere, que controla más de la mitad (47.8%) de las ventas que se produjeron durante el ejercicio pasado. Este dominio tan absoluto se pone de manifiesto a la hora de clasifi-

car los cinco modelos más vendidos que pertenecen en su totalidad a esta firma.

En segunda posición se encuentra Fendt, con una cuota de mercado que supone un quinto (20.5%) de las ventas. En tercer y cuarto lugar, separadas por un punto porcentual, nos encontramos con New Holland y Case IH, que han tenido unas ventas del 9.4% y 8.4%, respectivamente. Más rezagadas les siguen Massey Ferguson (5.0%), Deutz-Fahr (3.1%), Valtra (2.7%) y Claas (1.9%). Con valores prácticamente testimoniales nos encontramos a Lamborghini (0.4%), Landini

(0.4%), Same (0.4%) y McCormick (0.2%). Si consideramos la clasificación por grupos comerciales, las diferencias se mantienen en el mismo rango que en la clasificación por marcas. El líder vuelve a ser John Deere, el segundo es AGCO con el 28.2% de las ventas, y detrás New Holland y Case IH, con el 9.4% y el 8.3%, respectivamente.

Muy grandes (MG)

Son los de tipo estándar o de anchura de vía normal de tipo 2+2RM (doble tracción con ruedas de diferente tamaño), que tienen motores de 6 ó más cilindros con potencias de referencia entre los 160 y 200 CV.

TRACTORES MG

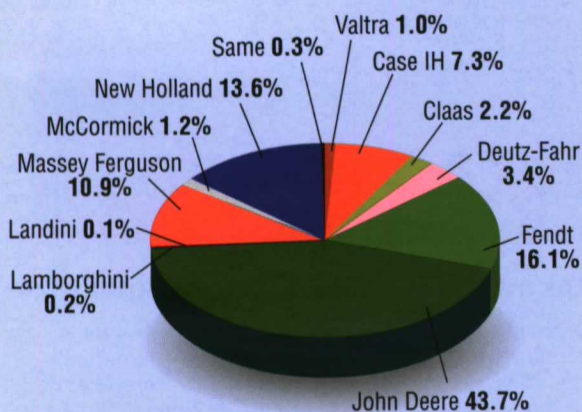
MARCA	MODELO	Masa / Batalla / Cilin. (kg) (mm) (cm ³)	Uds.	TOTAL	MARCA	MODELO	Masa / Batalla / Cilin. (kg) (mm) (cm ³)	Uds.	TOTAL
CASE IH	CVX-160	6.4 / 2.8 / 6.6	3	126	LAMBORGHINI	R6.160	5.6 / 2.6 / 6.0	1	3
	CVX-1195	6.7 / 2.8 / 6.6	2			R6.165.7	5.9 / 2.7 / 6.0	1	
	CVX-175	6.7 / 2.8 / 6.6	12			R6.185	6.7 / 2.8 / 6.0	1	
	CVX-195	6.7 / 2.8 / 6.7	22		LANDINI	POWERMASTER 180	7.2 / 2.8 / 6.7	1	1
	MXM-190	6.6 / 2.8 / 7.5	1			MASSEY FERG.	6485	6.5 / 3.0 / 6.6	
	PUMA 165	6.8 / 2.8 / 6.7	45		6490		6.5 / 3.0 / 6.6	17	
	PUMA 180	6.8 / 2.8 / 6.7	25		6495		6.5 / 3.0 / 6.6	36	
	PUMA 195	6.8 / 2.8 / 6.7	16		MF-6497		7.0 / 3.0 / 7.4	3	
	CLAAS	ARES 826 (TIPO H 44)	8.0 / 2.8 / 6.7		2		MF-7485	6.8 / 3.0 / 6.6	21
ARES 836 (TIPO H 44)		8.3 / 2.8 / 6.7	1	MF-7495	6.9 / 3.0 / 6.6		12		
AXION 810		7.1 / 2.9 / 6.7	25	McCORMICK	XTX-165		6.5 / 2.7 / 6.7	7	
AXION 820		7.2 / 2.9 / 6.7	10		XTX-185	7.2 / 2.8 / 6.7	7		
DEUTZ-FAHR	AGROTRON 165.7	5.9 / 2.7 / 7.1	3		XTX-215	7.2 / 2.8 / 6.7	5		
	AGROTRON 180.7	6.7 / 2.8 / 7.1	13	TTX-90	6.7 / 2.8 / 7.2	1	20		
	AGROTRON M 620	5.6 / 2.6 / 6.0	22	NEW HOLLAND	T-7030	6.8 / 2.8 / 6.7		92	
	AGROTRON M 640	5.9 / 2.7 / 6.0	2		T-7040	6.8 / 2.8 / 6.7	63		
	AGROTRON M 650	6.7 / 2.8 / 6.0	14		T-7050	6.8 / 2.8 / 6.7	12		
	AGROTRON TTV 620	6.5 / 2.7 / 6.0	5		T-7510	6.3 / 2.8 / 6.6	2		
	FENDT	716 VARIO	6.6 / 2.7 / 6.0		61	T-7520	6.3 / 2.8 / 6.6	3	
718 VARIO		6.9 / 2.7 / 6.0	69		T-7530	6.4 / 2.8 / 6.6	3		
818 VARIO		6.6 / 2.7 / 6.0	44		T-7540	6.7 / 2.8 / 6.6	20		
820 VARIO		6.6 / 2.7 / 6.0	104	T-7550	6.7 / 2.8 / 6.6	32			
JOHN DEERE	6920	5.8 / 2.6 / 6.7	2	TM-175	6.6 / 2.8 / 7.5	6	235		
	6930	5.4 / 2.6 / 6.7	474	TVT-170	6.7 / 2.8 / 6.6	2			
	7430	6.6 / 2.6 / 6.7	136	SAME	IRON 160	5.8 / 2.7 / 6.0		2	
	7530	6.6 / 2.6 / 6.7	141		IRON 180.7	6.7 / 2.8 / 6.0	3		
	7720	9.0 / 2.8 / 6.7	1		IRON 185	6.7 / 2.8 / 6.0	1	6	
	VALTRA	T-161	5.9 / 2.7 / 6.6	3	T-170-4	5.5 / 2.7 / 6.6	2		
T-171		5.9 / 2.7 / 7.4	13	T-171	5.9 / 2.7 / 7.4	13	18		
							1 726	1 726	

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS BÁSICAS DE LOS CINCO MODELOS MUY GRANDES (MG), MÁS VENDIDOS EN 2008

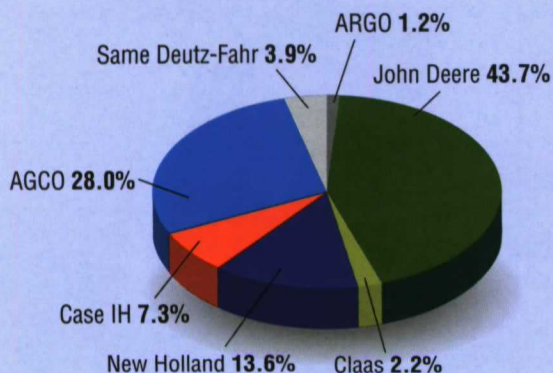
	JD 6930	JD 7530	JD 7430	FENDT 820 VARIO	MF 6485
Motor:					
Nº cilindros	6	6	6	6	6
Cilindrada (cm ³)	6 788	6 788	6 788	6 057	6 600
Transmisión:					
Tipo	Power Quad Plus	Power Quad Plus	Power Quad Plus	Vario TMS	Dyna 6 Speedmatcing
Relaciones (A/R)	20/20	20/20	20/20	continuo	16/16
Hidráulico:					
Caudal (L/min)	110	110	110	110	110
Elevación T. (daN)	9 177	9 177	9 177	9 256	9 100
Neumáticos:					
Delanteros	16.9 R28	16.9 R30	16.9 R30	540/65 R30	480/70 R28
Traseros	20.38 R8	20.8 R42	20.8 R42	650/65 R42	580/70 R34
Dimensiones:					
Batalla (m)	2.6	2.6	2.6	2.7	3.0
Masa vacío (t)	5.4	6.6	6.6	6.6	8.0
PMA (t)	10.5	12.3	12.3	12.5	12.0

DISTRIBUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES MG EN 2008

POR MARCAS



POR GRUPOS COMERCIALES



Las ventas de este tipo de tractores han tenido una tendencia alcista en los dos últimos ejercicios, y si comparamos las ventas de 2008 respecto a las de 2006 vemos cómo se han incrementado en un 136%, mientras que ese valor se reduce a un, nada desdeñable, 20.2% si la comparativa se hace respecto a el año 2007.

También en este caso, la representación de marcas llega a la docena. Vuelve a dominar John Deere, mientras que el segundo y el tercer puesto encontramos a Fendt y New Holland, con unas valores de comercialización del 16.1% y 13.6%.

Por detrás, pero también con valores significativos, nos encontramos a Massey Ferguson (10.9%), Case IH (7.3%), Deutz-Fahr (3.4%), Claas (2.2%), McCormick (1.2%) y Valtra (1%). Y, por último, Same, Lamborghini y Landini, que han tenido unas cuotas de mercado del 0.3, 0.2 y 0.1, respectivamente.

La clasificación por grupos comerciales no presenta cambios en la cabeza, siendo John Deere una vez más quien ocupa la primera posición. En segundo y tercer lugar del podio se encuentran AGCO y New Holland, con unas ventas del 28% y 13.6%, cada uno. ■



Segadoras · Rastrillos · Remolques

**"Tu trabajo,
un poco más fácil"**



DURAN
Maquinaria Agrícola s.l.

Carretera N-640 · KM 87,5 · Pedreda
La Campiña · 27192 · LUGO
Tel.: 982 22 71 65 · Fax: 982 25 20 86
info@duranmaquinaria.com