

Deutz-Fahr renueva la serie de tractores Agrottron M

REFERENTE POR CONSUMOS



Deutz-Fahr continúa renovando su conocida serie de tractores Agrottron M. Son cinco modelos (132-192 CV) que ofrecen unos niveles de rendimiento y prestaciones que les permiten destacar por su modernidad, versatilidad y eficiencia.

Gracias a la elasticidad y rendimiento de los motores, al reparto de pesos y a su extraordinaria maniobrabilidad, los Agrottron M se desenvuelven con eficacia en cualquier

aplicación: desde las labores de gran exigencia hasta las más livianas, en tiro o a la toma de fuerza, en pequeñas parcelas o en grandes extensiones.

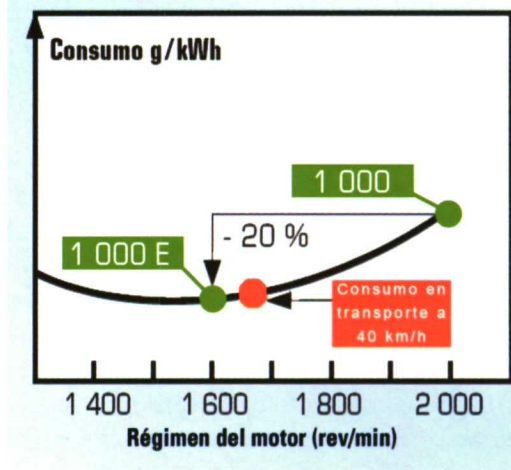
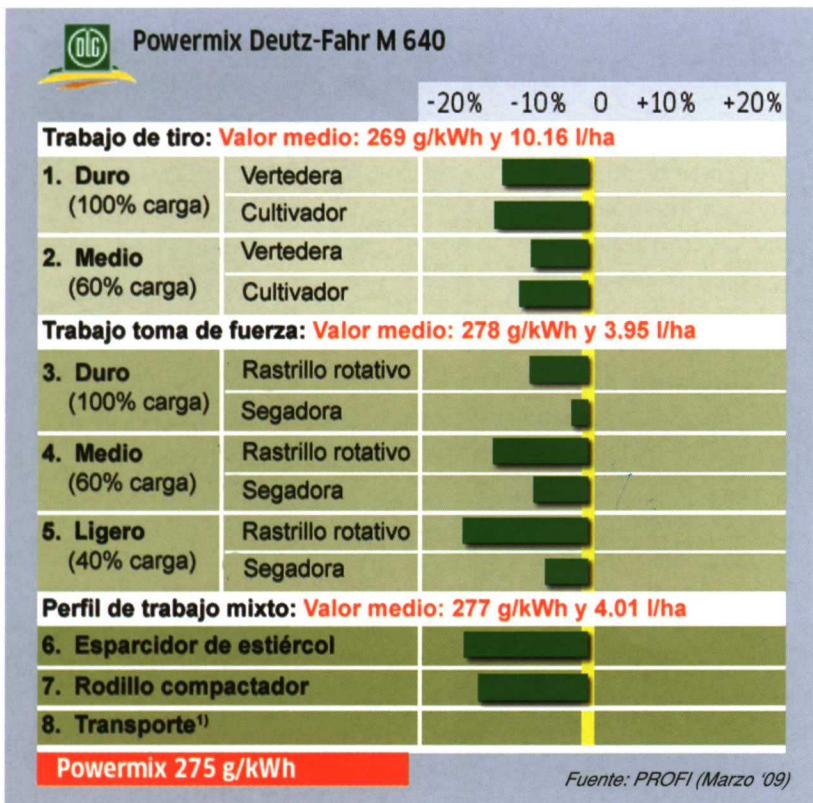
Motor

Tecnología de vanguardia, como el sistema de inyección DCR® (*Deutz Common Rail*), premiado en la pasada feria de Silledda (CIMAG 09), que sustituye la bomba lubricada por gasóil de los sistemas common rail tradicionales por dos bombas que trabajan simultáneamente en-



castradas en el bloque motor, lubricándose por tanto con aceite. De esta manera, se consigue una mayor fiabilidad, ya que no es tan vulnerable a la calidad del combustible como los sistemas tradicionales.

La nueva regulación electrónica reduce los consumos de



El control electrónico de los motores permite, además, contar con una característica de gran utilidad: la memorización del régimen motor. Simplemente pulsando un botón se consigue memorizar las revoluciones, evitando tener que ajustarlas al entrar en cada pasada y por tanto ahorrando tiempo y carburante.

Transmisión

La robusta transmisión ZF de 40+40 velocidades permite encontrar siempre el punto que mejor se adapte a la labor. Se inclu-

combustible de manera significativa. Esto ha quedado patente en el ensayo realizado recientemente por la Asociación Alemana de Agricultura DLG, en el que se sometía a una exhaustiva batería de pruebas a un Agrottron M640 simulando las diferentes labores que realiza un tractor agrícola.

Los resultados han sido sobresalientes; en cualquiera de los ensayos realizados el resultado ha sido inferior a la media de su segmento e incluso, en alguno de ellos, hasta un 20% por debajo de la media de su categoría en algunas aplicaciones (ver tabla adjunta).



Equipamiento Profiline

Deutz-Fahr ha desarrollado la exclusiva configuración Profiline, de serie para el modelo M 650 y opcionalmente en el resto de la gama Agrottron M, para adaptarse a los clientes que buscan las máximas especificaciones. Entre éstas se encuentran la caja de cambios con gestión automática de las velocidades bajo carga en función de la carga y del régimen del motor, sistema hidráulico de centro cerrado tipo *Load Sensing* de 120 L/min, mando *PowercomS* con 8 vías electrohidráulicas con regulación de caudal y temporizador, memorización de secuencias de cabeceros *Comfortip* con un total de hasta 16 funciones diferentes y suspensión de cabina. Todo ello al alcance de la mano, mediante el monomando *PowerCom* o con los controles del reposabrazos multifunción.



ye la función *OverSpeed* en el equipamiento de serie, que desarrolla los 40 km/h a tan sólo 1 680 rev/min, régimen muy cercano al punto más bajo de la curva de consumo y que, por tanto, va a conseguir que en los recorridos en vacío se ahorre un elevado porcentaje de combustible.

■ Toma de fuerza

**TOM4
DE FUERZA**

Incorpora de serie un equipamiento muy completo, que redundará en un menor consumo de carburante, ya que las cuatro velocidades de trabajo de la toma de fuerza incluyen dos

régimenes económicos: 540E y 1 000E. Además, la comodidad es absoluta en el manejo de la misma, ya que con el modo automático no hay que preocuparse de conectar y desconectar la toma de fuerza en cada giro, sino que esto ocurre automáticamente al subir y bajar el elevador trasero.

■ Sistema hidráulico

La capacidad máxima de elevación que ofrecen todos los modelos de la serie Agrottron M es de 9 200 kg. La bomba para los servicios hidráulicos cuenta con una capacidad de 83 L/min de serie, ó 120 L/min de manera

opcional, a lo que se añade otros 42 L/min exclusivos para la dirección y un sistema independiente para la lubricación de la transmisión.

■ Puesto de conducción

Destaca la visibilidad en 320° alrededor de todo el tractor, el reposabrazos multifunción de serie, el amplio acceso al interior, las 14 salidas de climatización repartidas por toda la cabina, una guantera refrigerada de serie, techo de alta visibilidad abatible, espejos interiores, cortinillas parasol... Pequeños y grandes detalles para favorecer la comodidad del usuario. ■

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LOS MODELOS DE LA SERIE AGROTRON M

Modelo	Agrottron M 600	Agrottron M 610	Agrottron M 620	Agrottron M 640	Agrottron M 650 <i>Profiline</i>
Motor	Deutz TCD 2012 L 06 12 válvulas			Deutz TCD 2012 L 06 24 válvulas	
Cilindros / cilindrada (nº) / (cm³)	6 / 6 057				
Sistema de inyección	DCR (Deutz <i>Common Rail</i>) a 1 600 bar e inyectores de 6 puntos				
Potencia homologada (CV)	132	143	164	176	184
Potencia máxima con DPC (CV)	132	143	166	181	192
Par máximo (Nm)	527	574	655	717	749
Intervalo par máximo (rev/min)	1 100 – 1 600	1 200 – 1 600	1 400 – 1 700	1 000 – 1 700	1 100 – 1 700
Transmisión	40 Av / 40 Re con súper reductora y régimen Eco				
Rango de velocidades (km/h)	0.39 – 40				
Automatic Powershift (APS)	Opcional (versión Profiline)				Estándar
Toma de fuerza	540 / 540E / 1 000 / 1 000E				
Gestión automática TdF	De serie – gestión simultánea junto al elevador				
Sistema hidráulico principal (L/min)	83 (opc. 120 L/min versión Profiline)				120
Tipo circuito hidráulico	Centro abierto bomba caudal constante (opc. centro cerrado LS Profiline)				<i>Load Sensing</i>
Sist. hidráulico dirección (L/min)	43				
Capac. del elevador trasero (kg)	9 200				
Neumático estándar trasero	18.4 R38	18.4 R38	20.8 R38	580/70 R38	650/65 R42