

Deutz-Fahr Agroplus F / Agroplus S

ESPECIALMENTE RENOVADOS

Debido a la necesidad de adaptar las motorizaciones a las nuevas normativas de emisiones Euro III, la gama de tractores especialistas de Deutz-Fahr ha experimentado una renovación completa de sus modelos Agroplus S y Agroplus F modificando equipamientos y la cabina, además de los motores.

Todos los motores se caracterizan por poseer una tecnología común, que se traduce en un mayor rendimiento final del tractor. La regulación electrónica del motor, que controla el sistema de inyección a alta presión, permite memorizar un régimen del motor mediante un botón en el salpicadero. Estaría principalmente destinado a mantener uniformidad en las operaciones, especialmente interesante en tratamientos fitosanitarios. Además, el nuevo diseño de los motores ha conseguido aumentar el rendimiento, sin elevar los valores de consumo. Otra característica



que se ha mejorado en los Agroplus F y S es la autorización para biodiésel 100% puro (B100) sin necesidad de realizar ninguna modificación sobre el tractor; es apto desde el momento que el tractor sale de fábrica.

En cuanto a las mejoras efectuadas en los motores para

reducir el nivel de contaminantes, se centran principalmente en tres aspectos:

- 1.- Modificación de los tiempos de inyección, que permiten adelantarla, mejorando el arranque en frío.
- 2.- Introducción de un turbo con válvula limitadora, consiguiendo el mejor compromiso con el medio ambiente y desarrollando el máximo rendimiento del motor.
- 3.- Recirculación interna de los gases de escape, similar a los modelos de mayor potencia de las gamas Deutz-Fahr.

NUEVAS MOTORIZACIONES DE LAS SERIES AGROPLUS F Y AGROPLUS S

DEUTZ-FAHR Agroplus F / S	320	410	420
Potencia homologada* (CV)	82	85	95
Cilindros/Cilindrada (cm ³)	3/3 000	4/4 000	4/4 000
Admisión	Turbo + Intercooler		

* Según 2000/25 CE



Las transmisiones de los tractores Agroplus F y S ofrecen tres características fundamentales que les diferencian con el resto de tractores del mercado. La caja de cambios puede configurarse con la opción de 45 Av/45 Re con 3 velocidades bajo carga, que permite la utilización de un tractor frutero como si de un estándar se tratase, adecuando el régimen del motor a la carga que recibe al realizar la labor. Además, las transmisiones poseen la denominación Eco, a nivel comercial Overspeed, que les permite desarrollar la máxima velocidad en transporte de 40 km/h a tan sólo 1.850 rev/min del motor, con el consiguiente ahorro de combustible. Estos dos puntos, junto al inversor hidráulico Stop&Go (versión GS) con sistema de gestión de la inversión, único en el segmento de los fruteros, sitúa a los tractores Agroplus F y S en el referente para el sector.


Las cabinas se han renovado totalmente, con la configuración de 4 postes y amplias superficies acristaladas, novedad muy significativa respecto a los modelos anteriores. La puerta de acceso se amplía, se aumenta la altura interior para mejorar la habitabilidad en su interior y se integra en el perfil del techo el sistema de climatización, junto a un nuevo diseño interior más atractivo y funcional. Con el fin de adaptar la cabina a cada plataforma específica en función de los neumáticos, se diseñan 3 cabinas que mantienen la misma anchura en la parte superior y varían progresivamente, desde el frutero al viñero, la anchura en la parte baja de la misma.

Dichas plataformas adaptadas a cada neumático, para conseguir un conjunto perfecto del tractor independientemente de la rueda que se monte, se montan también en las versiones en bastidor, buscando siempre la menor distancia entre los guardabarros traseros y los neumáticos.

También se ha incorporado como novedad en los fruteros el capó de los tractores Deutz-Fahr de mayor potencia, en línea con el nuevo estilo familiar, que presenta líneas redondeadas y faros centrales, muy cómodo para acceder al motor en las acciones de mantenimiento.


El Agroplus F, con anchuras desde 1.45 m, es la versión para frutales y viñeros anchos. El Agroplus S, con anchura mínima de 1.10 metros, es la versión para viñas estrechas en espaldera. Las series pueden equipar neumáticos R20, R24 ó R28, en función de las necesidades de la explotación. ■

agroécnica




LAMUSA


¡SOLUCIONES PARA LA SIEMBRA!




ABONAMOS



SEBRAMOS



SEBRAMOS



SEBRAMOS

LAMUSA AGROINDUSTRIAL, S.L.
 Ctra. de Igualada, s/n - Apdo. nº 6 - 08280 CALAF (Barcelona) Spain
 Tel. (0034) 93 868 03 03 - Fax (0034) 93 868 00 55
 e-mail: lamusa@lamusa.es - www.lamusa.es