

McCormick ha renovado su gama de producto, con la intención de ofrecer a los operadores agrícolas soluciones que respondan a exigencias de mecanización tecnológicamente avanzadas.

McCORMICK

ACTUALIZA SU OFERTA EN EL MERCADO ESPAÑOL

Para los profesionales que demandan tractores de mayor potencia, McCormick ofrece los MTX, XTX y TTX de seis cilindros.

TTX Proyectada para alcanzar altas velocidades

RAQUEL LÓPEZ

La serie TTX incluye una versión proyectada para alcanzar los 50 km/h (en los países donde la legislación lo permite) con total seguridad.

Está homologada por el TUEV alemán y se comercializa en el centro y norte de Europa,

donde las normas permiten dicha velocidad. También incluye neumáticos súper rebajados, eje suspendido y llantas soldadas, con el propósito de mejorar el confort en carretera.

La gama consta de los modelos TTX 190, TTX210 y TTX 230, equipados con motores Bepower Tier 3 de seis cilindros y 24 válvulas, turbocompresor con

inyección electrónica y potencias máximas de entre 199 y 225 CV.

Su nueva transmisión consta de 32 velocidades con 8 marchas *powershift*, disponible en versión con cambio mecánico (STD) y electrónico (E-Plus). Además, destaca su elevada capacidad de elevación y su cabina de alta visibilidad.



XTX Con opciones de cambio STD o E-Plus

La serie XTX deriva de la serie LTTX, con potencias a partir de 145 CV. La gama comprende dos modelos, el XTX 145 y el XTX 165, equipados con motores Beta-Power 6.7 L (Tier 3), de 24 válvulas con turbocompresor e inyección electrónica de alta presión *Common Rail*, con capacidad para desarrollar 145 y 167 CV (ISO) respectivamente. Destaca su sistema de gestión del motor *Power Management*.

Además, monta transmisión *XtraSpeed* de 32 velocidades (8 bajo carga) y está disponible con la opción del cambio mecánico STD o electrónico (E-Plus).

Incluye la toma de fuerza electrohidráulica y sistema de elevación electrónico con capaci-



dad para levantar hasta 8 000 kg. Su cabina *Master Class* de 4 montantes, permite una visibilidad de 360°. La climatización es automática y el sistema de suspensión hidráulico.

LA OFERTA DE TRACTORES DE McCORMICK

SERIES	MODELOS
TTX	190/210/230
XTX	145/165
MTX	120/135/145
MC	105/115/130
CX	90/100/110
C-MAX	80/90/100/105
C/L	80
CTU	65
GM	40/45/50/55
CT	28/36/41
F	80/90/100/105
V/F-N	80/90
CADENAS	80/90/100/105

MTX Completa la gama alta



McCormick completa con el *restyling* de esta serie el cuadro en lo relativo a las versiones de seis cilindros con chasis motor.

La serie MTX, formada por los modelos 120/135/145, constituye la coronación del desarrollo de la gama alta. Las tres versiones incluyen motores BetaPower. Son motores económicos y eficientes, conformes con la le-

gislación Tier 3 en emisiones. Sus prestaciones, dimensiones, transmisiones y confort, dotan de equilibrio a este tractor, de reconocido prestigio internacional.

La transmisión base cuenta con 16 marchas en 4 gamas, con 4 marchas *Powershift*, inversor hidráulico y disponibilidad de las opciones de cambio mecánico (STD) y electrónico (*Autospeed*). La versión electrónica de la

caja de cambios (*Autospeed* 16AV 13 RM) se controla a través de un *joystick* situado en el lado derecho de la cabina.

Entre sus peculiaridades destaca su estructura de protección de acero. Además adopta la cabina, el techo, los guardabarridos y el capó de las familias de mayor potencia, brindando así un único *family feeling* entre los 120 CV y los 230 CV.

Los MTX contribuyen al objetivo de la firma, de ofrecer productos innovadores y tecnológicamente de vanguardia, que permiten posicionarse entre las *Premium Brand*.

La oferta lanzada para el mercado español en el segmento de potencias medias, incluye los tractores CX (modelos 90/100/110), y los MC de 4 cilindros (modelos 105/115 y 130).

CX Nueva cabina y más especificaciones

La Serie CX adopta ahora una nueva cabina de 4 montantes y amplia visibilidad, cuyo techo, además de ofrecer un nuevo look, moderno y atractivo, incluye una escotilla transparente que permite seguir las operaciones del cargador frontal hasta su máxima altura. En este techo también se han instalado los sistemas de calefacción y aire acondicionado.

Además, la cabina cuenta con un tablero de instrumentos digital que muestra una nueva concepción y diseño y ofrece informaciones necesarias para el operador, entre las que se incluyen las relativas al freno remolque neumático.

En la consola, a la derecha, incorpora un enganche de la toma de fuerza con forma de seta, que tiene una gestión totalmente electrónica, garantizando enganches suaves y progresivos más allá de la inercia del implemento.

La renovada serie CX es ideal para las aplicaciones en cam-

po abierto, en las labores de arada y con cargador frontal. Su elevador ha sido optimizado para garantizar unos 400 kg más de capacidad de carga respecto al precedente. Este nuevo elevador forma parte del equipamiento de los modelos CX 100 y CX 110.

En cuanto a las motorizaciones, los CX equipan Perkins de la nueva generación 1104D, Turbo para el modelo CX90 y *Turbo Aftercooler* para CX100 y 110. Ambos motores garantizan altas prestaciones en términos de potencia, par y reserva de par, respetando además las normativas Tier 3.

La gama está disponible en las versiones *Synchro Shuttle* y *Xtrashift*, según la tipología de transmisión adoptada.

El modelo *Synchro Shuttle* ofrece un cambio mecánico base con 8AD +8MD, el cual, asociado con el powershift de 2 velocidades con inversor mecánico y superreductor a pedido, permi-



te la selección de un total de 24AD + 12 MA.

El modelo *Xtrashift* ofrece una transmisión de 3 velocidades en *powershift* e inversor hidráulico de gestión electrónica.

Adoptando el superreductor (a pedido) la transmisión ofrece 36AD + 36MA.

El eje delantero con ángulo de giro de 55°, presenta el enganche de las 4WD y el bloqueo diferencial con pulsador electrohidráulico. La toma de fuerza con mando electrohidráulico se ofrece a pedido con 2 velocidades, 540/750 ó 540/1000 para una máxima versatilidad.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CX	90	100	110
Motor	Perkins 1104D		
Nº cilindros/cilindrada (cm³)	4 / 4 400		
Pot. máxima ISO (CV/kW)	83/61	92/68	102/75
Par motor máximo (Nm)	345	384	412
Transmisión			
Estándar XtraShift	24+24 (36+36 con Super-reductor) 3 velocidades <i>PowerShift</i> , inversor hidráulico		
Synchro Shuttle	Cambio base+inversor mecánico sincronizado (8+8) o cambio base +2 velocidades <i>PowerShift</i> (16+8)		
Toma de fuerza			
Tipo	Multidisco en baño de aceite		
Régimen (rev/min)	540/750 (opcional: 1 000)		
Elevador hidráulico	Electrónico		
Capacidad de elevación (kg)	4 100	4 450	
Dimensiones y pesos			
Neumáticos delanteros	320/85 R24		
Neumáticos traseros	420/85 R34		
Distancia entre ejes (mm)	2 356	2 452	
Longitud máxima (mm)	4 229	4 325	
Anchura máxima (mm)	2 346/1 964		

MC Ergonomía especialmente cuidada

La gama MC de cuatro cilindros, está formada por los modelos 105/115 y 130. Nuevos motores Perkins (Tier 3) de la Serie 1104D Turbo, eficientes transmisiones *Powershift* a cuatro velocidades, inversor de marcha hidráulico y toma de fuerza de 540/1000 rev/min son algunas de las especificaciones técnicas de estos modelos.

La cabina ofrece una particular atención a la ergonomía de los mandos y a facilitar su

utilización. Como alternativa a la cabina Standard está disponi-

ble la versión con bastidor *Low Roof*.



Completan su gama de tractores los modelos C-MAX, fruteros, cadenas, GM y CL.



C-MAX Económicos y funcionales

Los C-MAX, en versión con plataforma, aportan un nuevo nivel de eficiencia económica y funcionalidad a la gama McCormick. Equipa el nuevo motor Perkins Serie 1104D Tier 3, transmisión mecánica o electrónica con inversor, potente circuito hidráulico para elevar con accionamiento mecánico. La gama está formada por cuatro modelos.

FRUTEROS Tres series, numerosas versiones

Su gama de fruteros está formada por tres series distintas: la FT3 plataforma, la FT3 cabina y la V (viñero) /FN (frutero estrecho).

Los FT3 plataforma están disponibles en versión F (frutero), GE (frutero bajo) y XL (frutero ancho).

Los modelos FT3 con cabina se comercializan también en las versiones: F (frutero Standard) y XL (frutero ancho para campo abierto) y puede montar cuatro motores que desarrollan potencias entre los 74 CV y 99 CV.

Los V/FN (viñero/frutero estrecho), ofrecen la posibilidad de equipar cabina y plataforma. Se comercializan con motor de 74 CV y de 83 CV.



CADENAS Especiales de alto rendimiento

También comercializa dos gamas de tractores de 'orugas'. La gama T, versiones F y M, disponibles con tres motorizaciones que alcanzan potencias de hasta 99 CV, igual que la gama T STD (estándar).



CL Varias versiones

La gama CL, equipada con motores perkins L1104D Tier 3, de cuatro cilindros, se comercializa en versiones de 2 y 4 ruedas motrices y desarrolla una potencia de 74 CV.

GM Completamente renovada

La serie GM se presenta completamente renovada. Su nuevo look incluye capó basculante. Además monta motorizaciones Tier 3 que mejoran las prestaciones.

Disponible en las versiones con estructura de protección y con cabina, los McCormick GM ofrecen un puesto de conducción completamente rediseñado, caracterizado por un emplazamiento de los mandos funcional, que ayuda al operador en su trabajo.

Entre las características exitosas de la nueva gama se cuentan las elevadas prestaciones de los modernos motores Yanmar de 3 y 4 cilindros, como así también la gran maniobrabilidad y agilidad de estos tractores, que hacen de ellos vehículos ideales para múltiples utilizaciones, en los amplios espacios, en los invernaderos, en campo abierto para aplicaciones ligeras y también entre las hileras de las plantaciones frutales y de las viñas.

La Serie GM cuenta con transmisión *SpeedFour* con superreductor e inversor completamente sincronizado y un nuevo y eficaz elevador mecánico que garantiza las funciones de esfuerzo, posición e intermix y ofrece una capacidad de elevación de 1 200 kg.

La nueva gama se compone de cuatro modelos, GM 40-45-50 y 55, con potencias de 35 a 54 CV. El modelo 55 está equipado con los nuevos motores Yanmar 4TNV84 Tier 3 turbo que cuentan con AGR, 4 válvulas por cilindro y regulador electrónico de la bomba motor, especificaciones tecnológicas de vanguardia que ofrecen elevadas prestaciones y reducidos consumos. ■

