

Nueva serie de tractores Puma CVX, de Case IH

FRUTO DE LA EXPERIENCIA

Once años después del lanzamiento de la primera transmisión continua, salen de la fábrica austriaca de St. Valentin los Puma CVX, con nueva transmisión CVT que duplica la capacidad hidráulica e incluye sistema de doble embrague. La serie abarca tres modelos, de 197 a 224 CV de potencia (hasta 247 CV con gestor de potencia).

RAQUEL LÓPEZ

Simplicidad, productividad, economía, confort y calidad/experiencia son los cinco elementos clave en los que Case IH se ha basado para desarrollar la nueva serie Puma CVX, que consta de tres modelos de 197 a 224 CV, con una potencia máxima de 247 CV con GPM.

■ Simplicidad

Uno de los objetivos del equipo de ingenieros de Case IH es ofrecer un tractor que resulte muy sencillo de manejar. En este sentido, el sistema APM (*Active Productivity Management*) juega un papel decisivo, ya que consiste en un software mediante el cual el tractor, dependiendo de las instrucciones que el operador ordena mediante los mandos, se gestiona automáticamente utilizando el menor régimen de motor para ahorrar combustible.

Entre sus especificaciones adicionales se encuentra el Panel de Control Intuitivo (ICP), el sistema de gestión de reducción de combustible (FS) y el monitor táctil opcional AFS Pro 300 con ISO Bus ó AFS PRO 600, características que mejoran el funcionamiento del tractor, mejorando el rendimiento y la eficacia. Según el fabricante, es el único modelo del mercado que aloja todas

las funciones en el apoyabrazos, lo que le convierte en un tractor muy seguro y de fácil manejo.

El cuadro de instrumentos está situado en el pilar 'A' de la cabina y permite controlar las principales funciones del tractor con un simple vistazo.

14% en aplicaciones de toma de fuerza, transporte y sistema hidráulico, además de un 14% adicional en el elevador trasero.

Son muchas las soluciones técnicas que dispone, como el sistema *Active Stop*, para detener el tractor en posición fija cuando



■ Productividad

Rapidez y seguridad en el trabajo, unido a la obtención de unos alimentos de alta calidad, son factores esenciales para los clientes de este tipo de tractor. De ahí que los Puma CVX, diseñados y producidos en la fábrica de St. Valentin (Austria), presentan especificaciones avanzadas, ya probadas en las series CVX y Puma. El resultado es, según los datos manejados por la marca, una mejora del rendimiento respecto a la competencia de un

se halla en una pendiente sin necesidad de utilizar el freno; *Bar Axle*, para ajustar la anchura del eje de 1870 mm a 2168 mm, sin necesidad de realizar ningún ajuste en las ruedas traseras; Sistema de Control de Gestión de giros en Cabecera (HMC), para programar y controlar hasta 30 operaciones al final de la besana, mediante un solo mando (opcionalmente también existe la posibilidad de gestionarlo mediante los monitores táctiles); ventilador reversible opcional que se puede programar dentro del sistema de Control de

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PUMA CVX	195	210	225
Motor			
Nº cilindros/cilindrada (cm³)	6 / 6 700		
Potencia ECE R120 (CV/kW)	197/145	213/157	224/165
Pot. con <i>Power management</i> ECE R120 (CV/kW)	234/172	241/177	251/185
Par motor máximo (con <i>Power management</i>) (Nm)	860 (965)	866 (984)	950 (1 025)
Régimen par máximo (con <i>Power manag.</i>) (rev/min)	1 400 (1 600)	1 400 (1 600)	1 400 (1 500)
Reserva de par (con <i>Power manag.</i>) (%)	37 (30)	27 (30)	32 (30)
Transmisión			
Continua con doble embrague			
Toma de fuerza			
Tipo Conexión electrohidráulica automática			
Régimen (rev/min)	1 000 E/1 000		
Circuito hidráulico			
Bomba de pistones axiales			
Caudal de la bomba (L/min)	120 (opcional: 150)		
Dimensiones y pesos			
Neumáticos delanteros 600/65 R28			
Neumáticos traseros 650/65 R42			
Longitud (mm)	5 017		
Anchura (mm)	2 682		
Altura (mm)	3 090		
Distancia entre ejes (mm)	2 884		

Gestión de giros en Cabecera (HMC) y freno motor diseñado para reducir los gases de escape aumentando la capacidad del frenado y la vida operativa de los frenos. Su elevada tecnología permite, además, incorporar sistemas de auto-guiado, tanto manual como automático, así como el sistema *AccuGuide™*, para obtener una precisión de +/-2 cm entre pasadas, en función del tipo de señal.

■ Economía

Este concepto está directamente relacionado con la rentabilidad final. En Case IH tenían muy claro que deben ofrecer un tractor moderno, que no sólo permita ahorrar en fertilizantes, etc., sino también que se sitúe a la vanguardia en términos de consumo de combustible. De hecho, es capaz de alcanzar los 40 km/h a un régimen de sólo 1.250 rev/min.

Aquí juega un papel decisivo la nueva transmisión continuamente variable, nacida de la experiencia de Case IH en transmisiones continuas, pero con mejoras como el doble de capacidad hi-

dráulica o el sistema de doble embrague utilizado por marcas punteras del sector de la automoción. Gracias a esta incorporación, la marca estima que ha incrementado la eficiencia del tractor en un 9% respecto a los competidores en el segmento. Asimismo, los Puma CVX mejoran su productividad en un 8% y su eficiencia en un 6% al alcanzar una toma de fuerza de 1 000 rev/min a un régimen motor de 1 893 rev/min.

■ Confort

Salud y seguridad el usuario son también criterios decisivos a la hora de elegir un tractor. La espaciosa cabina *Surround-Vision™* cuenta con una superficie acristalada de 5.87 m², un nivel de ruidos de tan sólo 69 dB(A) y la versión más reciente del apoyabrazos con *Multicontroller*. El nuevo apoyabrazos, basado en más de diez años de experiencia en lo que a diseño ergonómico se refiere, agrupa la selección de la velocidad, los cambios de dirección, el acelerador, el control de los giros en cabecera, los distribuidores auxiliares electrónicos y los mandos

del enganche delantero y trasero. La cabina cuenta, de serie, con sistema de suspensión y climatizador. Como opción, el asiento de baja frecuencia. Asimismo, puede instalar el eje frontal suspendido *Active Front Axle Suspension* (AFAS) para controlar la aceleración desde la parte frontal y ajustar la presión del sistema del eje suspendido con una precisión de milisegundos.

■ Calidad/experiencia

Haber cumplido once años desde el lanzamiento de la primera transmisión continua y ser la primera marca en ofrecer el sistema APM son un valor añadido para los productos Case IH, cuya imagen de marca y el valor residual de sus máquinas también son criterios muy valorados por los profesionales.

En definitiva, la serie Puma CVX destaca por la gran versatilidad que ofrece al estar pensada tanto para transporte como para trabajos de agricultura o servicios de mantenimiento, con unos intervalos de mantenimiento de 600 horas. ■