

Fendt extiende su conocida transmisión a toda la gama de tractores

CONTINUAMENTE VARIO



Con la presentación del 200 Vario, Fendt incorpora su conocida transmisión en todos los segmentos de potencias de su gama de tractores, que abarca desde los 70 a los 360 CV. Introducida en 1995 en el Vario 926, esta tecnología se ha convertido en una referencia para la marca, que ya ha vendido más de 100 000 unidades de este tipo.

En los años '70, adelantándose a su tiempo, el ingeniero de Fendt Hans Marschall empezó a desarrollar las primeras ideas conceptuales de transmisión continua. En 1988 comenzó la producción en serie de dicha transmisión y ya en 1995, en la Agritechnica, se presentó el modelo 926 Vario, con 260 CV.

Una vez introducida, la transmisión se fue transfiriendo al resto de las series y, además, siguió desarrollándose y perfeccionándose. Los ingenieros de Fendt no sólo consiguieron con la Vario una conducción continua y una máxima rentabilidad, sino que además lograron introducir el concepto lógico, ergonómico y adecuado. Con ella no hay escalonamiento ni interrupciones de la fuerza de tracción, por lo que las reservas de potencia también se movilizan en las áreas intermedias.

Los tractores Vario de Fendt marchan a la velocidad óptima en todos los trabajos especiales: desde 20 m/h hasta 60 km/h. Gracias al sistema 'inteligente' de gestión del motor, se consigue una velocidad máxima a un régimen de revoluciones del motor reducido, lo que permite que el consumo

de combustible sea bajo. El motor es altamente eficiente y destaca por su potencia y bajo consumo. Los Vario sólo montan motores que están equipados con las mejores tecnologías disponibles, como la inyección *Common Rail*, la recirculación regulada de gases de escape o la velocidad nominal reducida. Por ejemplo, el nuevo 800 Vario está equipado con la tecnología para motores AdBlue, cumpliendo con la normativa sobre gases de escape 3b un año antes de su entrada en vigor.

También es esencial en los motores de los Vario una cilindrada optimizada con su tecnología



Fendt 820 Vario
(205 CV)

green tec



Serie 200 Vario
(70-110 CV)



Serie 300 Vario
(95-125 CV)



Serie 400 Vario
(115-155 CV)



Serie 700 Vario
(130-180 CV)



Serie 800 Vario
(185-205 CV)



Serie 900 Vario
(220-360 CV)

OFERTA PARA PROFESIONALES. Una de las características diferenciadoras de los tractores Fendt es su elevado nivel tecnológico. La transmisión Vario, ahora extendida a todos los modelos, constituye una referencia desde hace algunos años.

turbo correspondiente. El 800 Vario incorpora un novedoso turbo-compresor con válvula de descarga regulada electrónicamente, que permite conseguir una potencia adicional y, al mismo tiempo, mantiene el consumo de combustible en un nivel reducido.

El rendimiento adicional de un Vario se debe a que el motor siempre se puede mantener en el nivel más rentable posible. Según la marca, " *numerosos tests neutrales realizados demuestran de forma patente el ahorro de combustible que consiguen los tractores Vario y, con ello, el alto grado de eficacia en cualquier situación de tracción.*"

Todos los tractores Vario se pueden conducir con una lógica de manejo única, en donde el elemento central es el *joystick* multifuncional o el *Variostick* más sencillo.

Con la serie 700 Vario, en 1999, Fendt ofreció por primera vez la posibilidad de realizar todos los ajustes a través de una pantalla, el terminal Vario.

Para celebrar que lleva vendidos más de 100 000 Varios y que a partir de ahora sus tractores serán 100x100 Vario, Fendt sorteará un tractor de la nueva serie 200 Vario.

Tractor Top, máximo nivel de equipamiento

Un tractor Fendt está pensado para usos exigentes tanto en el ámbito forestal, como en la industria de la construcción, en el transporte, en los trabajos de invierno, en la recolección y preparación del suelo. Disponible con potencias comprendidas entre 70 y 360 CV, el tractor Fendt destaca por su alta versatilidad, bajos niveles de consumo, largos intervalos de mantenimiento y excelente rentabilidad.

Desde hace más de 30 años, la marca ofrece junto a sus tractores soluciones completas para la industria, construcción de carreteras y respeto por el medio ambiente.

Según la propia marca, con Fendt el cliente adquiere además de un tractor, una potente herramienta que facilita el uso de combinaciones de aperos con los que realizar sus tareas con eficacia y rentabilidad y, asimismo, recibe asesoramiento para soluciones a problemas individuales.

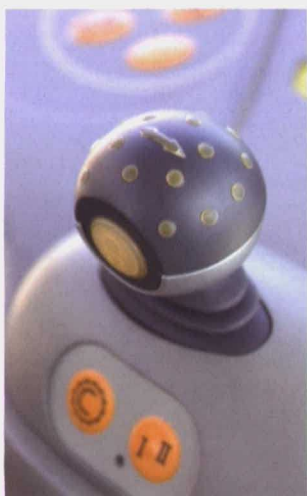
Además de la transmisión Vario, que permite utilizar la veloci-

dad de trabajo correcta en cada trabajo especial, y de la gestión 'inteligente' que consigue la velocidad máxima a un régimen de motor notablemente menor y un reducido de combustible, el tractor Fendt Vario cuenta siempre con un motor que se mantiene en el nivel más rentable posible. Para que el conductor tenga siempre a la vista el consumo de combustible, todos los tractores Fendt vienen equipados de serie con un indicador de consumo.

La alta capacidad de carga de los ejes permite la utilización de



Imagen del puesto de conducción de un modelo 'Top' de Fendt.



combinaciones de aperos pesados. La marca asegura que gracias a una reducida relación potencia/peso, el consumo de combustible se optimiza aún más y, al mismo tiempo se consiguen cargas útiles más altas.

Además, el Variocenter y las funciones de aprendizaje Vario-tronicTI garantizan un nivel óptimo de rentabilidad y un trabajo eficaz, sin que el conductor apenas sienta síntomas de fatiga. En el caso de soluciones más complejas, el sistema TMS facilita el trabajo. El conductor controla al tractor de forma cómoda a través del pedal del acelerador y, de este modo, tiene las manos libres para el manejo de los aperos.

Entre los factores que aseguran el confort en los tractores Fendt está la suspensión de serie del eje delantero (opcional en el 200 y 300 Vario), la suspensión neumática de la cabina (opcional en el 400 y 700 Vario) y el sistema de amortiguación de oscilaciones.

Asimismo, el sistema de gases de escape desacoplado, la suspensión especial de la cabina y la disposición del comportamiento del motor garantizan una amortiguación óptima de ruidos.

Además destaca el alto nivel de seguridad, similar al de los ca-

miones, de su sistema de frenado en las cuatro ruedas de doble circuito (900 Vario), y su sistema de control de estabilidad FSC (900 Vario).

En comparación con las máquinas especialistas, los tractores Fendt Vario ofrecen como ventajas unos costes globales más reducidos y además, pueden utilizarse en las áreas más diversas y durante todo el año de forma óptima. Además, con la homologación para circular por carretera ya no es preciso invertir en costes de transporte de entrada y salida. El sistema de recirculación externa de gases de escape (AGRex) ayuda a optimizar el proceso de combustión, pues estos gases se refrigeran y dosifican de forma exacta.

Todos los tractores Fendt construidos a partir del año 1995 son, además, totalmente compatibles con el biodiésel RME. Ofrecen de serie una garantía total del fabricante para el uso con éster metílico de colza según la norma DIN EN 14214, sin que se necesite ni un re-equipamiento ni un seguro adicional. También es posible utilizar sin problemas aceite biohidráulico, puesto que los depósitos de aceite de la transmisión y el sistema hidráulico están separados en todos los tractores Fendt.

Fendt es el primer fabricante de tractores que ofrece de fábrica un tractor que puede funcionar con aceite de colza: el 820 Vario greentec.

Además ofrece una completa línea de dispositivos adicionales

de alta calidad, como puede ser el cargador frontal Fendt-Cargo, adaptado de forma óptima a los tractores Vario.

Para direcciones forzadas ofrece el nuevo sistema de enganche en la parte inferior, con una carga soportada de cuatro toneladas (700, 800 y 900 Vario) y posibilidad de conexión adaptable.

La gama Fendt también está en condiciones de montar distintos tipos de neumáticos, desde aquellos preparados para mantener los campos de golf, a los concebidos especialmente para el sector forestal, o los diseñados para transportes pesados.


**DESDE LA
INTRODUCCIÓN DE LA
TRANSMISIÓN VARIO EN
1995, LA MARCA
ALEMANA HA
SUPERADO LOS 100 000
TRACTORES
FABRICADOS CON ESTA
TECNOLOGÍA**


Otra de las ventajas es el sistema de puesto reversible, que se instala de manera opcional en fábrica a partir de la serie 900.

La marca pone a disposición del cliente una amplia línea de servicios que se combina con presentaciones y demostraciones individualizadas para clientes concretos. Desde la financiación a los paquetes de alquiler, pasando por los contratos de servicio, su objetivo es siempre encontrar la solución adecuada para las necesidades más exigentes. ■