

New Holland T1500 (30-35 CV)

PREPARADOS PARA COMPETIR

Con los dos modelos que comprende esta serie New Holland amplía su oferta en un segmento repleto de competidores donde la exigencia de prestaciones no es muy elevada y el precio se erige en un factor determinante.



Rafael Villanueva.

New Holland estaba ya presente en este segmento de baja potencia. Pero con un producto que, como reconoció Rafael Villanueva, Responsable de Produc-

to para el segmento de Clientes Especializados, tiene un precio final excesivamente elevado para lo que demanda este mercado, que no busca el nivel de equipa-

	T1560	T1570	TC24D
Motor	Shibaura		Shibaura
Cilindros/cilindrada (nº/cm³)	3/1 496		3/1 131
Potencia nominal (CV)	30 (a 2 800 rev/min)	33 (a 2 800 rev/min)	24 (a 2 600 rev/min)
Capacidad del depósito (L)	30		20
Transmisión	Mecánica (9 x 3)		Mecánica (9 x 3) Hidroestática (2 gamas)
Velocidad mín-máx (km/h)	1.3-22.4		1.1-15.9
Caudal bomba principal (L/min)	23.3 (150 bar)		18.4 (130 bar)
Caudal bomba dirección (L/min)	14.2		10.4
Cap. máx. elevador (kg)	873		670
TdF trasera 540 rev/min (rev/min)	2 455 Mec.		Mec. están./ 2 388 Hidr.
Neumáticos del/tras.	7x14/11.2x24		6x12/9.5x16
Radio de giro (mm)	2 760		2 290
Anchura mínima (mm)	1 345		1 136
Altura al bastidor (mm)	2 490-1 690		2 063-1 380
Masa máx. remolcable (kg)	1 380		850
Peso máx. permitido (kg)	2 050		1 040

Al alcance de cualquiera

Hasta un neófito sabría manejar un New Holland T1500. Tres grupos y tres marchas manejadas por una palanca en forma de 'H' que permite trabajar con 'efecto inversor', es decir, situando la marcha atrás en línea con una segunda sincronizada. Y lo hace de forma suave, lo cual no es sólo útil en trabajos con pala frontal, sino también para movimientos en espacios reducidos, en los que también destaca su gran capacidad de giro. El origen japonés de estos tractores queda demostrado tanto en la comodidad de conducción como en el mantenimiento. Se accede con facilidad a cualquier punto e incluso la comprobación del nivel de aceite del motor se hace sin necesidad de levantar el capó.

miento incorporado en los modelos de origen norteamericano fabricados por New Holland.

La solución era clara. Para luchar con posibilidades de éxito frente a un nutrido grupo de competidores especializados en este tipo de tractor, había que ofrecer la alternativa apropiada. Y ésta es la serie T1500, compuesta por dos modelos (T1560 y T1570), con motor Shibaura de 30 y 33 CV y características muy definidas por la marca: simplicidad, robustez, fáciles de manejar, eficientes y económicos.

En España, este segmento representa una décima parte del mercado de tractores. Rafael Villanueva explicó que el perfil del cliente al que se dirige es el que trabaja con aperos pequeños en explotaciones entre 1 y 3 ha, en aplicaciones hortícolas (invernadaeros, floristas, etc.) e incluso en aplicaciones de espacios verdes o usuarios de fin de semana (hobby).

New Holland TD4000F (65-88 CV)

HERENCIA ESPECIAL

Son muchos los agricultores y ganaderos que recuerdan las históricas series 86 y 66 de Fiat. De hecho, todavía hay muchas unidades en activo. Ahora, con la serie TD4000F New Holland quiere retomar aquella senda de éxito.



Fiat llegó a dominar un tercio del mercado español de tractores 'especiales' con la serie 86. Su retirada en 1997 dejó una historia de éxito que ahora pretende recuperar New Holland con la actualizada y mejorada serie TD4000F.

Los bajos precios de los productos en origen, las políticas de 'inversión 0' aplicadas en algunas grandes bodegas, la retracción del consumo y la incertidumbre generalizada son factores determinantes a la hora de apostar por un tipo de producto como este, con un nivel de prestaciones muy determinado.

	TD4020F	TD4030F	TD4040F
Motor	Fiat Power Train		
Cilindros/cilindrada (nº/cm³)	4/3 200		
Potencia nominal (CV)	65 (a 2 300 rev/min)	78 (a 2 300 rev/min)	88 (a 2 300 rev/min)
Capacidad del depósito (L)	80		
Transmisión	Synchro Shuttle™ 12x12 / (opc.: 20x12)		
Velocidad mín-máx (km/h)	1.79/0.32-40		
Caudal bomba estándar (L/min)	45		
Caudal bomba Megaflow™ (L/min)	55 (opc.)		
Cap. máx. elevador (kg)	3 000		
TdF trasera (rev/min)	540 / 540E / Prop. avance		
Anchura mínima (mm)	1 530	1 550	1 609
Altura al bastidor* (mm)	2 227-1 472 <small>(neum. tras.: 380/70 R24)</small>	2 227-1 492 <small>(neum. tras.: 380/70 R24)</small>	2 277-1 542 <small>(neum. tras.: 380/70 R28)</small>
Peso máx. permitido (kg)	4 000		

El segmento al que se dirige, que en España representa unas 700 unidades al año según los cálculos de la marca, abarca explotaciones entre 1 y 10 ha, pequeñas ganaderías, empresas hortícolas,

fruticultor/viticultor/olivicultor/fruto seco, municipalidades e incluso para usuarios no profesionales que realizan labores sencillas.

En New Holland están trabajando "a nivel local para adaptar una línea de cabinas homologadas, de diseño exclusivo, de acuerdo con las experiencias de los clientes".

Estilo de base

A primera vista, este tractor fabricado acorde con la filosofía Fiat, conserva el estilo de la marca. El diseño es imponente y al tomar asiento se accede a un puesto de conducción cómodo con la columna de dirección ajustable. Se aprecia una disposición de las palancas en general bien diseñada. Las de la transmisión y el sistema hidráulico están agrupadas al lado derecho del asiento, dejando libre el espacio entre las piernas. Al arrancar, el motor de 4 cilindros demuestra un nivel de ruido bajo y la transmisión 12x12 (en opción *Synchro Shuttle* 20x12 con *creeper*) ofrece un rango amplio de velocidades con cambios de sentido suaves mediante el inversor situado debajo del volante. La breve toma de contacto se produjo sin implementos, lo que no permitió comprobar el funcionamiento del sistema hidráulico y de la TdF, la cual es de árbol directo y se le intuye un rendimiento óptimo.



New Holland T7000 AutoCommand™ (167-225 CV)

PROTAGONISTA PRINCIPAL



Precisamente el día que New Holland reunió a la prensa especializada en el Campus de Pañarrubias de Pirón se filtró que el principal protagonista de la jornada, el modelo T7070 AutoCommand™, acababa de ganar el

concurso *Tractor of the Year 2010*, tanto en la categoría Absoluta como en la de Diseño.

Los lectores de agrotecnica ya tienen cumplida información de la serie T7000 AutoCommand™, y en concreto del modelo T7070 que ha resultado vencedor. Para su introducción en España, New Holland ha invitado en su Campus a



numerosas personas interesadas en conocer más profundamente el tractor.

Según explicó Jorge Sánchez, Responsable del segmento de Clientes Contratistas y Cerealistas, han elaborado una "estrategia de conducción" en la que detallan las prestaciones del tractor en términos de velocidad de trabajo y rentabilidad. Todos los inte-

resados pudieron manejar el tractor, sin y/o con implementos, a lo largo y ancho de la parcela situada junto a la Casa Rural.

La característica principal de la serie T7000 AutoCommand™ es la nueva transmisión continua. Dar a conocer las ventajas que ofrece respecto a las alternativas existentes en el mercado, y posteriormente recabar las opiniones de

los profesionales, es uno de los objetivos prioritarios de la marca. Precisamente uno de estos profesionales dejó claro que "la diferencia entre un tractor con transmisión CVT y un buen tractor con transmisión CVT es el modo en el que el operador interactúa con la máquina".



En los números de Julio y Octubre de 2009 ofrecimos información sobre esta nueva serie de tractores.

