

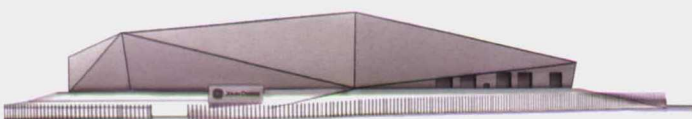
una MARCA para TODOS



JOHN DEERE



NOVEDADES Y GAMA DE PRODUCTO



JOHN DEERE



Nuevas Instalaciones



Centro Integral de Formación y Marketing – “un PROYECTO para TODOS”

Si John Deere es ‘una MARCA para TODOS’, sus nuevas instalaciones recientemente inauguradas en Parla (Madrid), situadas en el Bulevar John Deere nº 2, también lo son. Bautizadas como Centro Integral de Formación y Marketing, el innovador diseño que muestra el edificio y su marcado perfil funcional saltan a primera vista.

La superficie construida se extiende 20.000 m² (5.500 m² cubiertos). Desde el exterior llama poderosamente la atención su línea modernista, propia de un proyecto del siglo XXI. Desde dentro, todo tiene una perspectiva diferente, porque la aparente opacidad externa se vuelve transparencia en el interior, lo que permite disfrutar de una espectacular vista circular.

El edificio cuenta con dos plantas. En la inferior, tras el acceso por el hall principal, lo primero que encuentra el visitante es la tienda John Deere, donde se ofrecen todo tipo de artículos relacionados con la marca (ropa, juguetes, maquetas, etc.).

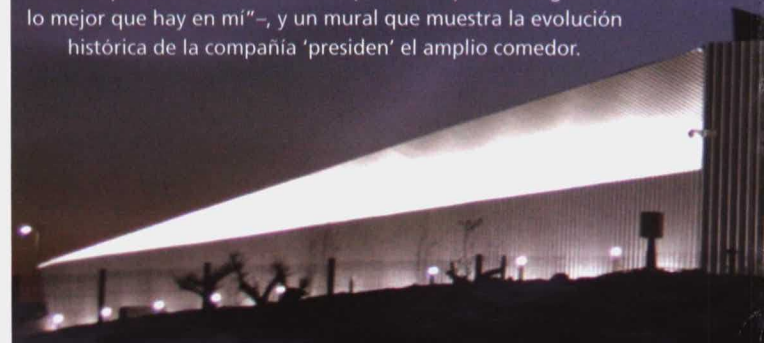


Unas grandes puertas correderas permiten el acceso rápido y sencillo de la maquinaria al gran escenario del Auditorio, que cuenta con el equipamiento automatizado más moderno de imagen, sonido e iluminación.

A continuación se halla el auditorio John Deere, con capacidad para 180 personas ampliable a más de 200 y un área de exhibición de 1.000 m² que permite la presentación de cualquier modelo de la amplia gama de producto de la marca. También cuenta con seis aulas (5 con capacidad para 24 personas y 1 para 36) convenientemente equipadas



El fundador de la empresa, con su frase más reconocida –“Jamás pondré mi nombre en un producto que no tenga en sí lo mejor que hay en mí”–, y un mural que muestra la evolución histórica de la compañía ‘president’ el amplio comedor.





Las explicaciones de producto resultan mucho más sencillas, cómodas y didácticas en los cuatro 'aulas-taller', equipados con las herramientas adecuadas en función del tipo de máquina o de la parte de ésta que vaya a detallarse.

para la utilización de las más modernas herramientas informáticas.

Las únicas oficinas que se encuentran en la planta inferior son las de John Deere Credit, financiera de la marca.

La planta superior ofrece un aspecto muy diferente, acogiendo a todos los departamentos de la Unidad Comercial. El número de despachos se ha reducido con respecto a las instalaciones anteriores de Getafe. Apenas hay separaciones físicas entre los puestos de trabajo y sólo hay cuatro zonas de impresión para todo el personal, lo cual deriva en un menor consumo de papel.

Las flamantes instalaciones de John Deere Ibérica en Parla (Madrid) se completan con una amplia zona exterior,



Las nuevas instalaciones de Parla se han convertido en el primer centro de la compañía que utiliza la tecnología de la división John Deere Water Technologies para el control íntegro de todos los sistemas de riego.



Los numerosos puestos de trabajo de la Unidad Comercial.



con una parcela de unos 40.000 m² para llevar a cabo pruebas en campo de aplicación de nuevas tecnologías, como parte práctica de los programas de formación o también para presentaciones de producto dinámicas.





Nueva Plataforma 5000



5E	5G	5M Bastidor	5M Cabina	5R
5055E 5065E 5075E	5080G 5090G 5090GH 5080GF 5090GF 5100GF 5080GV 5090GV 5100GV	5085M 5095M	5070M 5080M 5090M 5100M	5080R 5090R 5100R 5080RN 5090RN 5100RN

18 Nuevos Modelos

Las nuevas series de tractores 5E, 5G y 5M (versiones cabina y bastidor) entran a formar parte del segmento de hasta 100 CV y se alzan como socios de alto valor para las ganaderías y explotaciones mixtas, especializadas y a tiempo parcial, explotaciones pequeñas y también para los propietarios de equipos comerciales.

Estos 18 nuevos modelos de tractores complementan a los modelos de la serie 5R de altas especificaciones presentada en el mercado el año pasado.

Los tractores 5M con cabina y bastidor constituyen tractores de especificaciones medias, con potencias y características de rendimiento ideales para los trabajos a la TDF y las aplicaciones generales.

La serie 5G para explotaciones mixtas y de dimensiones más reducidas y para aquellos clientes que

requieren configuraciones especiales, tales como un alto despeje (GH) o las versiones frutera y viñera (GF y GV).

Los tractores 5E con bastidor para agricultores a tiempo parcial y explotaciones de cultivos especiales.





Nueva Serie 5E

Los nuevos tractores serie 5E con plataforma de conducción abierta son específicos para pequeñas ganaderías, pequeñas explotaciones especializadas y agricultores a tiempo parcial. Hay tres modelos disponibles (5055E, 5065E y 5075E), con potencias de 55 a 75 CV (97/68 EC).

Montan motor John Deere PowerTech de 3 cilindros, que se caracteriza por su fácil mantenimiento y por cumplir la normativa de emisiones Fase IIIA. Incluye turbocompresor y ventilador de acoplamiento viscoso y aporta buena economía de combustible y niveles de emisiones reducidos.

Cuenta con transmisión 9/3 en línea sincronizada, la cual sigue un patrón de cambio en forma de 'H' y puede ser cambiada durante la marcha por medio de palancas de cambio lateral. Esta disposición es clave para el 'efecto inversor' que se ha conseguido con la misma. Incluye un freno de estacionamiento que permite aparcar en terrenos montañosos, frenos de disco en baño de aceite autoajustables y accionamiento hidráulico. Destaca el reducido radio de giro de los 3 nuevos modelos.

También equipan sistema hidráulico de centro abierto y 2 bombas hidráulicas independientes, siendo una la que genera un caudal de 25 l/min exclusivamente para el sistema de dirección y frenos y la otra un caudal de 46 l/min para el resto de operaciones hidráulicas. Como equipo base llevan todos los modelos una válvula de freno de remolque y una válvula de mando a distancia (VMD). Además, dependiendo de las necesidades, los clientes pueden obtener una VMD trasera adicional o una VMD de montaje ventral. En ambos casos estas VMD son operadas con joystick. El control mecánico de los brazos elevadores del enganche tripuntal de categoría 2, cuenta con palancas que permiten un control preciso de la posición. Su capacidad de elevación es de 1.800 kg.

La TDF estándar de 540 rpm opera a un régimen nominal del motor de 2.400 rpm, mientras que la versión económica 540E funciona a un régimen nominal del motor de 1.700 rpm.

Especificaciones de Producto

Serie 5E

	5055E	5065E	5075E
RENDIMIENTO DEL MOTOR			
Potencia Nominal (97/68 EC)	55 CV	65 CV	75 CV
ESPECIFICACIONES DEL MOTOR			
Régimen Nominal	2400 rpm		
Tipo	PowerTech M, Inyección mecánica, Tier III A		
Aspiración	Turboalimentador con Refrigerador del aire de carga		
Cilindros y cilindrada	3/2.900 cm ³		
Sistema de refrigeración	Ventilador viscoso		
Capacidad Depósito Combustible	68 Litros		
OPCIONES TRANSMISION			
Transmisiones	SyncoShuttle 9 F / 3 R		
Inversión de la marcha	Efecto inversor en palanca de marchas		
TDF-Trasera	Embrague TDFSeco, Embrague Independiente		
Accionamiento TDF	Mecánico		
Velocidades TDF	540/540E		
SISTEMA HIDRAULICO			
Caudal	71 l/min con 135 bar (25 l/min + 46 l/min)		
Tipo	Centro abierto con bombas en tándem		
Máximas VMD's	2 traseras ó 1 trasera y 2 ventrales		
Conexiones ventrales	Opción (incluido Joystick)		
ELEVADOR DE 3 PUNTOS – trasero			
Capacidad máx. de elevación	1.800 kg en las bolas		
Categoría	Cat II		
EJES			
Opciones disponibles	ST o DT		
Accionamiento DT	Mecánico con palanca		
Accionamiento del bloqueo diferencial trasero	Mecánico con pedal		
FRENOS			
Pedal de freno	Discos bañados en aceite, autoequilibrado, autoajustable		
Freno estacionamiento	Palanca independiente		
CHASIS			
Estructura	Por bloques		
MONTAJE DEL MOTOR			
Tipo de plataforma	Aislada		
Tipo de aislamiento de la plataforma	Tacos de goma		
Depósito de combustible	Debajo de la plataforma con protección de equipo base		
Caja cambios	Palancas de grupos y marchas laterales		
Extensiones	Composite		
DIMENSIONES Y PESOS			
Batalla	2.050 mm		
Ancho de vía mínima	1.417 mm		
Mínimo peso de embarque	2.645 kg		
Máximo peso admisible	4.200 kg		

Los nuevos 5E también llevan una plataforma de diseño ergonómico que está bien aislada del ruido del motor y de las vibraciones de la transmisión, con unos controles intuitivos y cómodos que aseguran que estos tractores sean fáciles de manejar. El arco de seguridad abatible aumenta las posibilidades y comodidad durante las operaciones.

La nueva serie 5E ofrece tres modelos de alta fiabilidad a precios muy competitivos.





Nueva Serie 5M Bastidor y Cabina

Sus dimensiones compactas y sus prestaciones son las adecuadas para las ganaderías de tamaño pequeño y medio, dado que sus principales aplicaciones son la alimentación de ganado, los trabajos con pala cargadora frontal, la siega, el empacado, el transporte y el esparcimiento de estiércol.



Especificaciones de Producto		Serie 5M Bastidor	
	5085M	5095M	
RENDIMIENTO DEL MOTOR			
Potencia Nominal (97/68 EC)	85 CV	95 CV	
Potencia Máxima (97/68 EC)	85,2 CV	96,0 CV	
Reserva de Par (97/68 EC)	34%	34%	
ESPECIFICACIONES DEL MOTOR			
Régimen Nominal	2200 rpm		
Tipo	PowerTech M, Inyección mecánica, Tier III A		
Aspiración	Turboalimentador con Refrigerador del aire de carga		
Cilindros y cilindrada	4/4525 cm ³		
Sistema de Refrigeración	Ventilador viscoso		
Sistema Inyección Combustible	Mecánica		
Capacidad Depósito Combustible	110 Litros		
EMBRAGUE			
Refrigeración por aceite, disco húmedo	Electro-hidráulico como equipo base en todas las transmisiones		
OPCIONES TRANSMISION			
Transmisiones	Sync Suttle 12/4, PowrReverser 16/16 (Creeper opcional), PowrReverser Plus 32/16 (Creeper opcional)		
Tipos de inversor	PowrReverser Electrónico		
Velocidades	4 marchas + 4 grupos en PowrReverser 16/16		
HiLo Electro-hidráulico	HiLo de 2 velocidades electrohidráulicas como opción		
Creeper	Opcional 0,3 - 1,6 km/h		
Marchas con Creeper	Adicional 8Av/8Re en PR 16/16 o Adicional 16Av/8Re en PR+ 32/16		
TDF-TRASERA			
Embrague TDF	Multidisco bañado en aceite de accionamiento Electro hidráulico		
Accionamiento TDF	Electro hidráulico como equipo base en todas las transmisiones		
Velocidades TDF	540/540E		
Control remoto TDF	No disponible		
TDF FRONTAL			
Tipo	No disponible		
Velocidad	No disponible		
Giro	No disponible		
SISTEMA HIDRAULICO			
Caudal	94 l/min con 200 bar (24 l/min + 70 l/min)		
Tipo	Centro abierto con bombas en tándem		
Max. VMD's	3 traseras + 3 ventrales		
Conexiones ventrales	opción (incluido joystick)		
ENGANCHE TRIPUNTAL			
Control del elevador	Electrónico o Mecánico		
Modos de control	Control de carga y profundidad		
Modos de Control con control electrónico	Limitador de altura, velocidad de bajada, penetración rápida, amortiguación.		
Modos de Control con control mecánico	Limitador de altura, velocidad de bajada		
Capacidad máx. de elevación	2803 kg en las bolas		
Control remoto de elevador	Control electrónico del elevador en la aleta izquierda		
ELEVADOR FRONTAL			
Capacidad máx. de elevación en las bolas	1.520 kg		
EJES			
Opciones disponibles	ST / DT		
Conexión DT	Electro-hidráulico		
Conexión del bloqueo diferencial trasero	Multidisco bañado en aceite accionamiento electrohidráulico		
FRENOS			
Pedal de freno	Discos bañados en aceite, compensados, autoajustables		
Freno estacionamiento	Equipamiento base		
Frenado DT	Conexión automática de la DT		
PLATAFORMA DEL OPERADOR			
Tipo	Plataforma del operador aislada Material del suelo de goma; Dos luces de trabajo frontales; 1 luz de trabajo trasera; Columna de dirección telescópica y abatible; asiento giratorio; Espejo Retrovisor telescópico		
CHASIS			
Estructura	Por bloques		
Montaje del motor	4 tacos de goma para absorber vibraciones		
DIMENSIONES Y PESOS			
Batalla	2.181 mm		
Altura total	2.462 mm		
Con neumáticos	18.4R30		
Anchura exterior trasera	1.970 mm		
Despeje DT, Centro	347 mm		
Mínimo peso de embarque	3.401 kg		
Máximo peso admisible a 40 m/h	Versiones DT: 6.100 kg		

Incorporan motores diésel John Deere PowerTech de 4,5 litros (fase IIIA) con una potencia nominal de entre 70 y 100 CV (97/68 EC). Estos motores de especificaciones medias están equipados con un sistema de inyección mecánica, turbocompresor, refrigeración aire-aire y el condensador del aire acondicionado deslizable para su fácil mantenimiento y limpieza. Aportan los niveles más reducidos de emisiones, buena economía de combustible, una potencia extra del 2% y una reserva de par motor de hasta un 34% para poder acometer incluso las tareas más duras.

Los clientes de la serie 5M pueden elegir entre varias opciones de transmisión:

- La transmisión Power Reverser 32/16 de altas especificaciones con cambio entre dos marchas HiLo sin embrague a plena carga. La palanca del inversor de marcha está montada en la columna de dirección y puede ajustarse junto a la columna, ofreciendo siempre una posición muy cómoda.
- La transmisión Power Reverser 16/16.
- Como solución básica, la transmisión Sync Reverser 16/16. En este caso, la palanca del inversor está montada en el salpicadero: simplemente suelte el pedal del embrague y cambie de dirección con la palanca.
- También hay que destacar que existe una transmisión de marchas con creeper (hasta 300 m/h) y que todos los modelos cuentan con



embrague en baño de aceite y posición de parking de serie.

Los 5M con cabina están equipados con un bastidor integral de acero corto, mientras que los 5M con plataforma de operador abierta llevan bastidor en bloque.

El sistema hidráulico de centro abierto de los 5M con cabina incorpora una bomba en tándem con un caudal total de 74 l/min. Está disponible otra bomba con una capacidad más alta, con un caudal de 94 l/min opcional. Los clientes también pueden elegir entre 2 y 3 válvulas, dependiendo de las necesidades de los aperos o las aplicaciones.

Otra elección que tiene que realizar el cliente de los 5M se refiere a los controles del enganche tripuntal electrónicos o mecánicos. Disponen de una capacidad de elevación máxima de 3,6 toneladas, lo que permite operar con una amplia gama de aperos.

El 5M está disponible con una TDF 540/540E sincronizada con el avance para ayudar a controlar las velocidades de remolque en terrenos montañosos y en laderas. También están disponibles una TDF 540/540E y una 540/540E/1000 para los 5M con cabina.

Destaca la visibilidad y comodidad que ofrecen los modelos con cabina. En su interior muestran colores vivos, un salpicadero de nuevo diseño, controles ergonómicos con columna de dirección abatible y telescópica y múltiples opciones en lo que se

Especificaciones de Producto

Serie 5M Cabina

	5070M	5080M	5090M	5100M
RENDIMIENTO DEL MOTOR				
Potencia Nominal (97/68 EC)	70 CV	80 CV	90 CV	100 CV
Potencia Máxima (97/68 EC)	71,5 CV	81,7 CV	92 CV	102 CV
Reserva de Par (97/68 EC)	34%	34%	34%	34%
ESPECIFICACIONES DEL MOTOR				
Régimen Nominal	2.200 rpm			
Tipo	PowerTech M, Inyección mecánica, Tier III A			
Aspiración	Turboalimentador con Refrigerador del aire de carga			
Cilindros y cilindrada	4/4.525 cm ³			
Sistema de Refrigeración	Ventilador Viscoso			
Sistema de Inyección	Mecánico			
Capacidad Depósito	Combustible 130 Litros (Opcional 150 Litros)			
EMBRAGUE				
Refrigeración por aceite, disco húmedo	Electro-hidráulico como equipo base en todas las transmisiones			
OPCIONES TRANSMISION				
Transmisiones	SyncReverser 16/16, PowrReverser 16/16, PowrReverser Plus 32/16,			
Tipos de inversor	Syncreverser electrónico y PowrReverser electrónico			
Velocidades	4 marchas + 4 grupos en todas las transmisiones			
HiLo Electro-hidráulico	HiLo de 2 velocidades electrohidráulicas como opción			
Creep	Opcional 0,3 - 1,6 km/h			
Marchas con Creep	Adicional 8Av/8Re en PR 16/16 o Adicional 16Av/8Re en PR+ 32/16			
TDF-TRASERA				
Embrague TDF	Multidisco bañado en aceite de accionamiento Electro hidráulico			
Accionamiento TDF	Electro hidráulico como equipo base en todas las transmisiones			
Velocidades TDF	540/540E ó 540/540E/1000			
Control remoto TDF	Equipo base en la aleta izquierda (opcional en la derecha)			
TDF FRONTAL				
Tipo	Multi-disco bañado en aceite accionamiento electrohidráulico			
Velocidad	1.000 rpm			
Giro	Antihorario			
SISTEMA HIDRAULICO				
Caudal	74 l/min ó 94 l/min con 200 bar (24 l/min + 50 l/min)			
Tipo	Centro abierto con bombas en tándem			
Max. VMD's	3 traseras + 3 ventrales			
Conexiones ventrales	opción (incluido Joystick)			
ENGANCHE TRIPUNTAL TRASERO				
Control del elevador	Electrónico o Mecánico			
Modos de control	Control de carga y profundidad, infinite mix, flotación			
Modos de Control con control electrónico	Limitador de altura, profundidad, penetración rápida; amortiguación del elevador			
Modos de Control con control mecánico	Limitador de altura, profundidad			
Capacidad máx. de elevación	3.600 kg			
Control remoto de elevador	Control elevador electrónico opcional en la aleta izquierda o en la izq+dcha			
ELEVADOR FRONTAL				
Capacidad máx. de elevación en las bolas	2.900 kg			
EJES				
Opciones disponibles	ST / DT			
Conexión DT	Electro hidráulico			
Conexión del bloqueo diferencial trasero	Multidisco bañado en aceite accionamiento electrohidráulico			
FRENOS				
Pedal de freno	Discos bañados en aceite, compensados, autoajustables			
Freno estacionamiento	Equipamiento base			
Frenado DT	Conexión automática de la DT			
CABINA				
Tipo	Cabina abatible; Visión de 310°; Dirección telescópica y abatible			
Almacenaje	2 compartimentos de almacenaje opc. Oficina en campo			
Opciones importantes	AC; Tercer punto hidráulico; barras estabilizadoras; 4 luces de trabajos frontales y 4 traseras; trampilla en el techo; Tubo de escape en el poste; oficina de campo; Freno hidráulico de remolque			
CHASIS				
Estructura	Diseño bastidor corto			
Montaje del motor	4 tacos de goma para absorber vibraciones			
DIMENSIONES Y PESOS				
Batalla	2.250 mm			
Altura total Cabina	2.595 mm			
Neumáticos	16.9R34 y 13.6R24			
Centro del eje trasero hasta el techo de la cabina	1.850 mm			
Despeje DT, Centro	390 mm			
Mínimo peso de embarque	3.700 kg			
Máximo peso admisible a 40m/h	Versiones DT: 6.100 kg Versiones ST: 5.850 kg			



refiere a los asientos y a la iluminación.

Los puestos de operador totalmente aislados y con plataforma de conducción abierta de los tractores 5M vienen equipados con una gruesa alfombrilla de goma, un volante telescópico, asiento rotativo, faros montados sobre los guardabarros y extensiones de las aletas traseras.



Novedades

Nueva Serie 5G

La gama se compone de tres modelos estándar: el 5080G, el 5090G y el 5100G (80, 90 y 100 CV de acuerdo a la Directiva 97/68 EC). Estos versátiles tractores han sido diseñados específicamente para satisfacer los requisitos de las explotaciones mixtas y las ganaderías, de los productores de vegetales y de los propietarios de huertos y viñedos.

Dependiendo del segmento de cliente, cada modelo ofrece tres versiones: el 5GH refleja un alto despeje para los productores de cultivos hortícolas y viña en vaso; el 5GF, ideal para las explotaciones frutícolas que muchas veces requieren una anchura de máquina inferior a 1,5 m; y el 5GV para los propietarios de viñedos, ofreciendo una anchura de máquina de poco más de 1 m y un potente sistema hidráulico.



Los 9 nuevos modelos de tractores de la serie 5G, con potencias entre 80 y 100 CV, están accionados por motores John Deere Power Tech de 4,5 litros que cumplen la normativa de emisiones de fase IIIA con inyección mecánica, turbocompresor y refrigerador del aire de admisión.

Dependiendo de las aplicaciones, los 5G ofrecen una amplia gama de opciones de transmisiones: 12/12 de 30 km/h; 24/24 de 30 km/h y 40 km/h con caja de cambios



mecánica con reducción HiLo y opciones adicionales como 24/24 de 40 km/h con caja de cambios electrónica con HiLo y, finalmente, la Power Reverser 24/12 de 40 km/h.

Todos los tractores de la serie 5G están equipados con un sistema hidráulico de centro abierto y dos bombas en tándem, una aporta 47 l/min y otra 25 l/min para dirección y frenos. Para los modelos 5GF y 5GV se ofrece una tercera bomba adicional que aportará un caudal extra de hasta 20 l/min a las válvulas de mando a distancia (VMD's), obteniéndose un total de 80 l/min para VMD's y elevador trasero, además de 25 l/min para la dirección y frenos.

La capacidad de elevación de los tractores 5G estándar alcanza los 2.600 kg (2.400 kg en todas las versiones especiales 5GH, 5GF y 5GV). Dependiendo de la aplicación, los 5G están disponibles con 3 VMD's (5G y 5GH) ó con 4 VMD's además de 4 VMD's ventrales en los modelos 5GF y 5GV.



Las opciones en TDF son: 540/540E y 540/1000, ambas sincronizadas con el avance.

La nueva configuración de la cabina incorpora consolas en el lado izquierdo y derecho con controles comunes colocados de forma lógica para facilitar el uso. La cubierta interior del techo y el sistema de aire acondicionado se han diseñado para ofrecer una mayor altura libre y mejor visibilidad delantera. La cabina es más hermética y está presurizada, siendo el sistema de calefacción y refrigeración más eficaz.

La serie 5G también está disponible en versión bastidor con 2 ó 4 postes dependiendo del modelo.

Especificaciones de Producto

Serie 5G

	5G	5GH	5GF	5GV
Potencia Nominal (97/68 EC)	80, 90	90	80, 90, 100	80, 90, 100
Tipo de motor	John Deere 4,5 l PowerTech M, 2 Válvulas, Turbo, intercooler, 2300rpm régimen nominal			
Transmisiones	12F/12R – 30 km/h 24F/24R Hi-Lo Mecánico 40 km/h 24F/24R Hi-Lo Electrónico 40 km/h 24F/12R PR 40km/h	12F/12R – 30 km/h 24F/24R Hi-Lo Mecánico 30 km/h	12F/12R – 30 km/h 24F/24R Hi-Lo Mecánico 40 km/h 24F/24R Hi-Lo Electrónico 40 km/h 24F/12R PR 40km/h	12F/12R – 30 km/h 24F/24R Hi-Lo Mecánico 40 km/h 24F/24R Hi-Lo Electrónico 40 km/h 24F/12R PR 40km/h
Eje delantero	ST/DT			
TDF – 6 estrías	540/540E/TDF sincronizada y 540/1000/TDF sincronizada			
Sistema Hidráulico	Centro abierto, Bomba en tándem, 25 l/min para la dirección Tripuntal y VMD's 47 l/min Opcional Tripuntal y VMD's 60 l/min		Centro abierto, Bomba en tándem, 25 l/min para la dirección Tripuntal y VMD's 47 l/min Opcional Tripuntal y VMD's 60 l/min Opcional 3ª bomba 20 l/min	
Máximo VMD's	3	3	4+4 ventrales	4+4 ventrales
Capacidad de elevación	2.600 kg	2.400 kg	2.400 kg	2.400 kg
Plataforma Operador	Arco de seguridad / Cabina		Arco de seguridad / Cabina	
Batalla (mm)	2.178 mm	2.178 mm	2.093 mm	2.093 mm
Anchura mínima	1.800 mm	1.800 mm	1.330 mm	1.050 mm
Peso de embarque	3.130 kg	3.280 kg	3.265 kg	2.565 kg
Máx. peso admisible	5.100 kg	5.100 kg	4.300 kg	4.300 kg



Especificaciones de Producto		Serie 5R		
MOTOR	5080R/RN	5090R/RN	5100R/RN	
MOTOR				
Potencia Nominal (97/68 EC)	80 CV	90 CV	100 CV	
Potencia Máxima (97/68 EC)	87 CV	98 CV	108 CV	
Potencia Nominal (ECE-R24)	76 CV	86 CV	96 CV	
Potencia Máxima (ECE-R24)	83 CV	94 CV	104 CV	
Par Max. (97/68 EC)	334	376	416	
Reserva de Par (97/68 EC)	30%	30%	30%	
Rango de Potencia Constante	550 rpm	550 rpm	550 rpm	
ESPECIFICACIONES DEL MOTOR				
Régimen Nominal	2300 rpm			
Tipo	PowerTech E, CommonRail, 2 Válvulas, Tier III A			
Aspiración	Turbo			
Cilindros y cilindrada	4/4.525			
Ventilador Refrigeración	Ventilador viscoso			
Sistema Inyección Combustible y Control	CommonRail de Alta Presión			
Capacidad Deposito Combustible	130 Litros (Opcional 150 Litros)			
Control de Crucero	Equipamiento base			
EMBRAGUE				
PermaClutch II en baño de aceite, discos con diámetro 225 mm	Equipamiento base			
OPCIONES TRANSMISION				
16/16 PowrQuad PLUS 3,3 – 40 km/h				
16/16 PowrQuad PLUS con 16/16 Creeper 1,5 – 40 km/h				
16/16 AutoQuad PLUS 3,3 – 40 km/h				
16/16 AutoQuad PLUS con 16/16 Creeper 1,5 – 40 km/h				
1 palanca de cambios	Todas las Transmisiones			
Cambio automático de marchas	Con transmisión AutoQuad			
Botón de Desembrague	Equipamiento base en todas las transmisiones			
Soft shift	Equipamiento base en todas las transmisiones			
Speed matching	Equipamiento base en todas las transmisiones			
TDF- Trasera				
Embrague TDF	Multi-disco bañado en aceite accionamiento Electrohidráulico			
Régimen del motor según la velocidad de la TDF:				
540/540E eje de la TDF con 6 Estrias	2.097 / 1.701 rpm			
540/540E/1000 eje reversible de la TDF con 6 ó 21 Estrias	2.097 / 1.697 / 2.074 rpm			
Control remoto de la TDF	Equipo base en la aleta izquierda (opcional en la aleta derecha)			
TDF-FRONTAL				
Tipo	Multi-disco bañado en aceite accionamiento Electrohidráulico			
Velocidad	1.000 rpm			
Rotación	Contrario a las agujas del reloj			
SISTEMA HIDRAULICO				
Caudal máximo	56 ó 65 l/min con 200 bar			
Tipo	Presión compensada			
Máximas VMD's	3			
Conexiones ventrales	Opción			
ELEVADOR DE 3 PUNTOS – trasero				
Control de sensibilidad	Electrónico			
Modos de sensibilidad	Control de carga y profundidad			
Modos de control	Limitador de altura, profundidad, penetración rápida; amortiguación del elevador			
FRENOS				
Pedal de freno	Discos bañados en aceite, autoequilibrado, autoajustable			
Freno estacionamiento	Equipamiento base			
Frenado de DT	Conexión automática de la DT			
CABINA				
Tipo	Cabina abatible; Visión de 310°; Dirección telescópica y abatible;			
Nivel sonoro a carga máxima	74 dB(A)			
Acceso a Servicio	Cabina abatible (Estándar y bajo perfil)			
Monitor	Panel Premium Dual Gauge II e información adicional en el poste derecho			
Almacenaje	Compartimentos de almacenaje con reposa vasos; Paquetes de pala con acopladores ventrales y joystick; AC; Cabina Bajo perfil; Limpiaparabrisas abatible; 4 luces de trabajos frontales y 4 traseras; techo de alta visibilidad; HMS II de gestión en cabeceros.			
Opciones importantes				
CHASIS				
Estructura	Bastidor integral			
Montaje del motor	4 tacos de goma para absorber vibraciones			
DIMENSIONES Y PESOS				
Batalla	2.250 mm			
Altura total con cabina estándar / Cabina Bajo Perfil	2.595 / 2.540 mm			
Dimensiones con Neumáticos	16.9R34 y 13.6R24			
Distancia del centro del eje trasero a la parte superior de la cabina	1.850 mm			
Despeje con DT	390 mm			
Anchura Total	2.175 mm			
Longitud Total con soporte de contrapesos	3.950 mm			
Peso de embarque mínimo	3.700 kg			
Máximo peso admisible a 40 m/h	6.600 kg			
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO Y CANTIDADES				
Aceite del motor	500 h; 19,5 L			
Refrigerante del motor	1.500 h; 28 L			
Transmisión, Accionamientos Finales y Aceite Hidráulico	1.500 h; 61 / 71 L			

Nueva Serie 5R

Concebidos para dar servicio a explotaciones mixtas medianas, explotaciones ganaderas medianas, pequeños agricultores y profesionales dedicados a cultivos especiales, los tractores 5R se posicionan en lo más alto en cuanto a especificaciones de la gama de tractores de la plataforma 5000, siendo la oferta Premium de la misma.

Incluyen motores John Deere PowerTech de 4,5 l con Common Rail de alta presión y potencias comprendidas entre 80 y 100 CV. Estos motores ofrecen un 8% de potencia extra, 550 rpm de potencia constante y control de crucero. Son motores Premium con un rendimiento Premium. Montan transmisiones PowrQuad Plus y AutoQuad Plus, con sistemas SoftShift, Speed Matching y botón de desembrague. Otra de sus ventajas es su sistema hidráulico de presión compensada (Premium y potente). La cabina que lleva es la más silenciosa de su clase con 74 dB a plena carga. Además lleva embrague PermaClutch y bastidor integral de acero. El peso máximo admisible es de 6.600 kg.





Novedades

Nueva Serie 8R

Los tractores de ruedas y bandas de goma 8R y 8RT, pensados para grandes explotaciones y contratistas que buscan máxima versatilidad y productividad adicional en carretera, campo y aplicaciones de tiro, TDF y transporte,



Especificaciones de Producto	Serie 8R				
	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R
MOTOR (97/68 EC)					
Potencia nominal sin GIP	245 CV	270 CV	295 CV	320 CV	345 CV
Potencia Máxima a 1.900 rpm sin GIP	268 CV	291 CV	322 CV	347 CV	378 CV
Gestión Inteligente de Potencia (GIP)	35 CV adicionales a la velocidad nominal del motor (2.100 rpm)				
Potencia máxima a 1.900 rpm con GIP	285 CV	312 CV	339 CV	366 CV	392 CV
Incremento de par (%)	40				
ESPECIFICACIONES DEL MOTOR					
Velocidad nominal del motor	PowerTech Plus, 6-cil., 4 val., Certificado Fase III A Emisiones 2.100 rpm				
Aspiración	Turbo de Geometría Variable, Intercooler y refrigeración aire-aire				
Cubicaje, diámetro y carrera	9,0 l, 118,4 mm x 136 mm				
Transmisión ventilador	VariCool – sistema de transmisión para velocidad variable del ventilador				
Sistema de inyección & Control:	CommonRail de Alta Presión con gestión de la inyección completamente electrónica, control electrónico del inyector individual 681 l				
Capacidad depósito de combustible					
OPCIONES DE TRANSMISIONES					
AutoPowr	Transmisión infinitamente variable con gestión de motor y transmisión completamente electrónica AutoClutch, PowerZero, relación variable del inversor y FieldCruise				
Gama de velocidades	Infinitas – 50 m/h a 42 km/h				
Modos	4 modos – manual, TDF, carga de tiro pesada y carga de tiro ligera/ transporte económico				
PowerShift Automático	16F/5R full power shift con cambio y cruise control completamente automatizado				
Gama de velocidades	8 marchas de trabajo en campo. 2 - 42 km/h avance, 1,8 - 17 km/h retroceso				
Cambio automático	Cambio en relación a la posición del acelerador y la carga en aplicaciones de campo y de transporte				
TDF – Trasera					
Embrague TDF	Disco múltiple independiente refrigerado por aceite				
Conexión TDF	Conexión y frenado electrohidráulico. Controles externos en guardabarros.				
Tipos	1.000 rpm, eje de 20 estrias 45 2-velocidades cambio en seco 1.000 rpm y 540 rpm con ejes de 45 y 35 mm				
Velocidad del motor a las velocidades estándar de la TDF	1.000 a 2.000, 540 a 1820 rpm				
SISTEMA HIDRÁULICO PFC					
Máximo caudal (l)	(presión y caudal compensados) load sensing con bomba de pistones axiales 167 l/min u opcional 227 l/min				
Nº Máximo VMD's	5				
Válvulas electrohidráulicas de control selectivo	Neutro, subida, bajada y flotante. Caudal ajustable con compensación de temperatura. Detención selectiva. Válvulas de chequeo de carga y asistentes de liberación				
ELEVADOR					
Categorías	Cat 3N/3 con ganchos de tiro u opcional Cat 4N/3 con ganchos		Cat 4N/3 con ganchos de tiro		
Tipo	Electrohidráulico con enganche inferior con sensor electrónico. Interruptores de control externo en el guardabarros				
Capacidad máxima de elevación a los ganchos	10.788 kg (105,8 kN)		11.762 kg (115,3 kN)		
Capacidad de elevación OECD a 610 mm	9.519 kg (93,35 kN)		10.249 kg (100,5 kN)		
ELEVADOR DELANTERO – Opcional					
Máxima capacidad de elevación	5.200 kg (51,0 kN)				
EJES DELANTEROS					
Suspensión independiente	Opcional	Opcional	Opcional	Estándar	Estándar
Diseño	John Deere, brazos superiores e inferiores independientes con reducciones finales centrales y exteriores integradas. Gestión integrada electrohidráulica				
Sistema de suspensión	Hidroneumática, permanentemente activa, nivelación automática compensación automática de cargas y geometría activa para los aperos enganchados al elevador				
Recorrido y cilindros	± 125 mm en cada rueda, 2 cilindros hidráulicos de doble efecto con suspensión y absorción de impactos				
Características	Bloqueo del diferencial electrohidráulico, capacidad gemelado de ruedas, aceite de lubricación integrado en la transmisión cilindro integrado de dirección balanceado de alta capacidad				
Eje Delantero 1300	Estándar	Estándar	Estándar	Opcional	-
Diseño	John Deere, doble tracción con diferencial por limitación de patinamiento				
Eje Delantero Serie 1500	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional
Diseño	John Deere, doble tracción con bloqueo del diferencial electrohidráulico, capacidad gemelado de ruedas				
CABINA					
TipoCabina	CommandView II, con asiento ComfortCommand Controles CommandARM en el reposabrazos con Monitor integrado Cabina Premium CommandView II opcional con Asiento activo				
Reducción de sonido	Sistema pasivo de reducción de ruidos				
Sistema de Aire	Control de temperatura manual en el techo de la cabina. Control automático de la temperatura opcional con manejo en el CommandArm.				
DIMENSIONES Y PESOS					
Ancho x Alto x Largo	Con neumáticos traseros 620/70R42 2,48 m x 3,06 m x 5,59 m				
Peso Base Medio (sin contrapesos, con el depósito lleno)	ND				
Suspensión independiente	10.524 kg				
Batalla	ND				
Eje 1300 4RM	3.050 mm				
Eje 1500 4RM & Suspensión independiente	3.020 mm				

reemplazan a las series 8030 y 8030T, incrementando de 15 a 20 CV la potencia de sus antecesores.

Su nueva cabina CommandView II ofrece, en comparación con la cabina CommandView de los modelos 8030, un 10% más de espacio interior y cuatro veces más de espacio de almacenaje para guardar documentos, bebidas, termos, neveras, etc.. Además se ha eliminado la consola derecha y la mayoría de las funciones que antes se encontraban en ésta, se ubican ahora en la consola CommandARM de nuevo diseño.

También aumenta en un 7% la superficie acristalada y en un 25% la rotación del asiento. Al haber aumentado en un 30% la circulación del aire, mejora el sistema de desempañamiento de cristales y eliminación de escarcha. Asimismo, desaparecen los puntos muertos del tractor y el apoyo trasero del asiento del acompañante puede usarse como mesa cuando el respaldo está doblado hacia abajo.

Los nuevos 8R y 8RT tienen a su disposición tres sistemas de iluminación. Una de las opciones aporta una iluminación periférica de 360 grados.

Todos equipan motores diesel John Deere PowerTech Plus de 9 litros, 4 válvulas por cilindro y CommonRail, con una potencia



Novedades

nominal de hasta 345 CV y un incremento de potencia de un 9-10%, lo que en el modelo superior de la gama supone llegar hasta los 378 CV.

Incorporan turbocompresor de geometría variable (VGT) y tecnología de recirculación de los gases de escape (EGR) para cumplir con los requisitos de la normativa de emisiones Tier 3, así como un sistema de Gestión Inteligente de Potencia (GIP) que aporta hasta 35 CV de potencia adicional en aplicaciones a la TDF y en transporte.

Se comercializan con dos tipos de transmisiones: automática PowerShift 16/5 o transmisión AutoPowr de cambio infinitamente variable. La transmisión Auto Powr permite que los propietarios ajusten la velocidad de forma precisa y operen con velocidades ultralentas de 50 m/h.

Ambas transmisiones permiten un aumento del 24% en la velocidad de transporte hasta alcanzar 40 km/h.

En cuanto al sistema hidráulico, incluye sensor de carga, compensación de presión y caudal, bomba de 167 l/min de capacidad (opcionalmente, 227 l/min) y cinco válvulas de mando a distancia electrohidráulicas de control selectivo (VMD). Los 8R pueden equipar un tripuntal delantero con capacidad de elevación de 5.200 kg.

La toma de fuerza es de accionamiento electrohidráulico, con un embrague multidisco en baño de aceite independiente y un régimen nominal de 1.000/540 rpm con un régimen de motor económico de 2.000/1.820 rpm.

Los tractores de ruedas 8R de John Deere pueden equiparse con suspensión independiente (ILS) en el eje delantero. Como exclusivo para todos los modelos 8R con ruedas se ofrece un segundo sistema de suspensión, el asiento activo ActiveSeat, que aísla al operador del 90% de las fuerzas verticales en las aplicaciones habituales en las que se utilizan los tractores.

La serie 8RT también cuenta con una nueva suspensión con sistema neumático AirCushion, con un cojín de aire de amortiguación y con un acumulador de tensión en cada banda de goma.

El bastidor de los nuevos tractores 8RT es 254 mm más largo.



Aparte de existir dos anchuras disponibles para los rodillos intermedios, el diámetro también se ha

aumentado en 55 mm con vistas a mejorar la durabilidad y fiabilidad.

Las bandas de goma son nuevas y están disponibles en varias anchuras.

A raíz de la sustitución del sistema anterior de gestión de aperos en cabeceros (IMS), ahora los 8R y 8RT incorporan un control inteligente total sobre los equipos denominado iTEC. Además, los 8R vendrán preparados para el sistema de guiado automático Auto Trac, que combinado con el sistema de gestión de aperos en cabeceros nos permite operar con iTEC Pro, permitiendo al operador realizar pasadas y giros en cabeceros totalmente automatizados.

Especificaciones de Producto

Serie 8RT

	8295RT	8320RT	8345RT
MOTOR			
Potencia nominal (97/68 EC) sin GIP	295 CV	320 CV	345 CV
Potencia máxima (97/68 EC) a 1500 rpm sin GIP	317 CV	344 CV	371 CV
Potencia nominal (97/68 EC) con GIP	322 CV	347 CV	368 CV
Potencia máxima (97/68 EC) a 1500 rpm con GIP	334 CV	360 CV	386 CV
Par máximo a 1.500 rpm	1310 Nm	1419 Nm	1515 Nm
ESPECIFICACIONES DEL MOTOR			
Velocidad nominal del motor	2.100 rpm		
Tipo	PowerTech Plus, 6-cil., 4 val., Certificado Fase IIIA Emisiones		
Aspiración	Turbo de Geometría Variable, Intercooler y refrigeración aire-aire		
Cubicaje, diámetro y carrera	9,0 l, 118,4 mm x 136 mm		
Transmisión ventilador	VariCool – sistema de transmisión para velocidad variable del ventilador		
Sistema de inyección & Control:	CommonRail de Alta Presión con gestión de la inyección completamente electrónica, control electrónico del inyector individual		
Capacidad depósito de combustible	758 l		
OPCIONES DE TRANSMISIONES			
AutoPowr	Transmisión infinitamente variable con gestión de motor y transmisión completamente electrónica		
Gama de velocidades	Infinitas – 50 m/h a 42 km/h		
Modos	4 modos – manual, TDF, carga de tiro pesada y carga de tiro ligero/ transporte económico		
PowerShift Automático	16F/5R full power shift con cambio y Cruise Control completamente automatizado		-
Gama de velocidades	8 marchas de trabajo en campo. 2 - 42 km/h avance, 1,8 - 17 km/h retroceso		-
Cambio automático	Cambio en relación a la posición del acelerador y la carga en aplicaciones de campo y de transporte		
TDF – Trasera			
Embrague TDF	Disco múltiple independiente refrigerado por aceite		
Conexión TDF	Conexión y frenado electrohidráulico. Controles externos en guardabarros		
Tipos	1000 rpm, eje de 20 estrias y 45 mm		
Velocidad del motor a la velocidad estándar de la TDF	1000 a 2000 rpm		
SISTEMA HIDÁULICO			
Tipo	Sistema PFC (presión y caudal compensados) load sensing con bomba de pistones axiales		
Máximo caudal (l)	167 l/min u opcional 227 l/min		
Nº Máximo VMD's	5		
Válvulas electrohidráulicas de control selectivo	Neutro, subida, bajada y flotante. Caudal ajustable con compensación de temperatura.		
ELEVADOR			
Categorías	Categoría 3N/3 u opc. Categoría 4N/3	Categoría 4N/3 con ganchos de tiro	
Tipo	Electrohidráulico con enganche inferior con sensor electrónico. Controles externos en guardabarros		
Capacidad máxima de elevación a los ganchos	9.802 kg (96,1 kN)	11.762 kg (115,3 kN)	
Capacidad de elevación OECD a 610 mm	6.895 kg (67,6 kN)	10.249 kg (100,5 kN)	
DIRECCIÓN Y FRENOS			
Diámetro discos intermedios	426 mm		
Diámetro discos frontales	950 mm		
CABINA			
Tipo	Cabina CommandView II, con asiento ComfortCommand y CommandARM ajustable con Controles con monitor en el CommandCenter. Sistema de reducción pasivo del ruido, nivel de 72 dB(A) en cabina		
Reducción de sonido			
DIMENSIONES Y PESOS			
Ancho x Alto x Largo	2,67 m x 3,32 m x 5,68 m		
Batalla	2.515 mm		
Con orugas	25" con el ancho de vía más estrecho		
Peso Base Medio (sin contrapesos, con el depósito lleno)	14.710 kg		



Nuevo 6534, El único de 4 cilindros con bastidor de 6 Un nuevo y exclusivo concepto

El modelo 6534 representa un nuevo concepto de tractor. Sobre un bastidor de modelos con motor de 6 cilindros, monta un propulsor John Deere PowerTech Plus con CommonRail de 4 cilindros. Está certificado en la fase IIIA emisiones, alcanza los 134 CV de potencia (con GIP = 145 CV) y ofrece aspiración con turbo geometría variable, sistema intercooler y recirculación de los gases de escape. Con posibilidad de acoplarse a diferentes tipos de transmisiones, el motor ofrece un par máximo de 517 Nm y el rango de potencia constante es de 623 rpm.

Las opciones de transmisión son las siguientes: PowerQuad Plus 24/24; AutoQuad Plus 24/24; AutoQuad Plus EcoShift 24/24; AutoPowr y Creeper (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus y AutoQuad Plus EcoShift).

La TDF es de accionamiento electrohidráulico, con embrague multidisco refrigerado por aceite. El caudal máximo del sistema hidráulico es de 71/110 L/min.

El elevador tipo IIIN es electrónico y cuenta con control de carga y profundidad. La capacidad de elevación máxima es de 66,2 kN.

Los ejes delanteros presentan como opción un diseño TLS Plus, con sistema de suspensión hidroneumática permanentemente activa y triple enganche. El eje es además autonivelable y lleva acumuladores.

Su cabina abatible ofrece 310° de visión periférica e incorpora columna de dirección telescópica y abatible.

Ventajas

Destaca la excelente densidad de potencia (relación peso/potencia), así como una gran capacidad en el depósito de combustible, con 207 ó 250 L (Premium). El bajo consumo de combustible es otro de sus puntos clave. Además, resalta su gran estabilidad, con 2,65 m de distancia entre ejes y su gran agilidad al maniobrar.

El chasis integral de acero dota al tractor de mejores niveles de rendimiento y confort. Además, asegura una elevada productividad en los trabajos con pala cargadora y al conducir aperos pesados montados en el tripantal trasero.

Especificaciones de Producto

MOTOR	6534 Premium/Cabina
Potencia nominal (97/68 EC)	125 CV
Potencia máxima (97/68 EC)	134 CV
Potencia nominal con GIP 97/68 EC (TDF & Transporte)	145 CV
Potencia nominal (ECE-R24)	120 CV
Potencia máxima (ECE-R24)	129 CV
Potencia nominal con GIP ECE-R24 (TDF & Transporte)	139 CV
Par máximo	517 Nm
Rango de potencia constante	623 rpm
Reserva de par	35%
Velocidad nominal del motor	2.300 rpm
Tipo	PowerTech Plus, CommonRail, 4 Val., Certificado Fase IIIA Emisiones
Aspiración	Turbo Geometría Variable, Intercooler & Recirculación de los gases de escape
Cilindros y cubicaje	4/4.530
Transmisión del ventilador	Ventilador viscoso controlado por temperatura
Sistema de inyección & Control	Common Rail de alta presión
Depósito de combustible	207/250 l
OPCIONES DE TRANSMISIONES	
PowrQuad Plus 24/24 1,6 - 40 km/h	x
AutoQuad PLUS 24/24 1,6 - 40 km/h	x
AutoQuad PLUS 24/24 2,0 - 50 km/h	x
AutoQuad PLUS ECO SHIFT 24/24 2,0 - 40 km/h	x
AutoPowr 50 m/h - 40 km/h	x
Creeper (PowrQuad Plus, AutoQuad PLUS y AQP EcoShift)	x
TDF	
Tipo	Accionamiento electrohidráulico, embrague multidisco refrigerado por aceite
Velocidades del motor para TDF trasera 540/540E/1000	2.143 / 1.684 / 2.208
SISTEMA HIDRÁULICO	
Sistema PFC (presión y caudal compensados), Caudal Max. (l)	71/110
Nº Máximo VMD's	4
ELEVADOR	
Tipo	Enganche inferior electrónico; control de carga y profundidad, mixto de infinitas posiciones, flotante
Capacidad de elevación máxima a los ganchos	66,2 kN
EJES DELANTEROS	
Diseño: TLS Plus	Hidroneumática, permanentemente activa, triple enganche; autonivelable; acumuladores
Sistema de suspensión	100 mm de recorrido
Frenos (opcional)	Capacidad de frenado incrementada con frenos de disco adicionales en los cubos
CABINA	
Tipo	Cabina abatible; 310° visión periférica; columna de dirección telescópica e inclinable; 2 compartimentos; opc. Field Office
Nivel de ruidos	70,6 dB(A)
Monitor	CommandCenter y pantalla
INTERVALOS DE SERVICIO Y CANTIDADES	
Aceite del motor	500 h, 16 l
Refrigerante del motor	1.500 h, 24 l
Aceite de la transmisión, reducciones finales e hidráulico (con AutoPowr)	1.500 h, 53 / 62 l
DIMENSIONES Y PESOS	
Batalla	2.650
Ancho x Alto x Largo (m)	2.316 x 2.742 x 4.289
Con neumáticos	420/70R28 / 18.4R38
Peso mínimo de embarque	4.950 kg
Masa Máxima Admisible a 40 km/h	9.500 kg

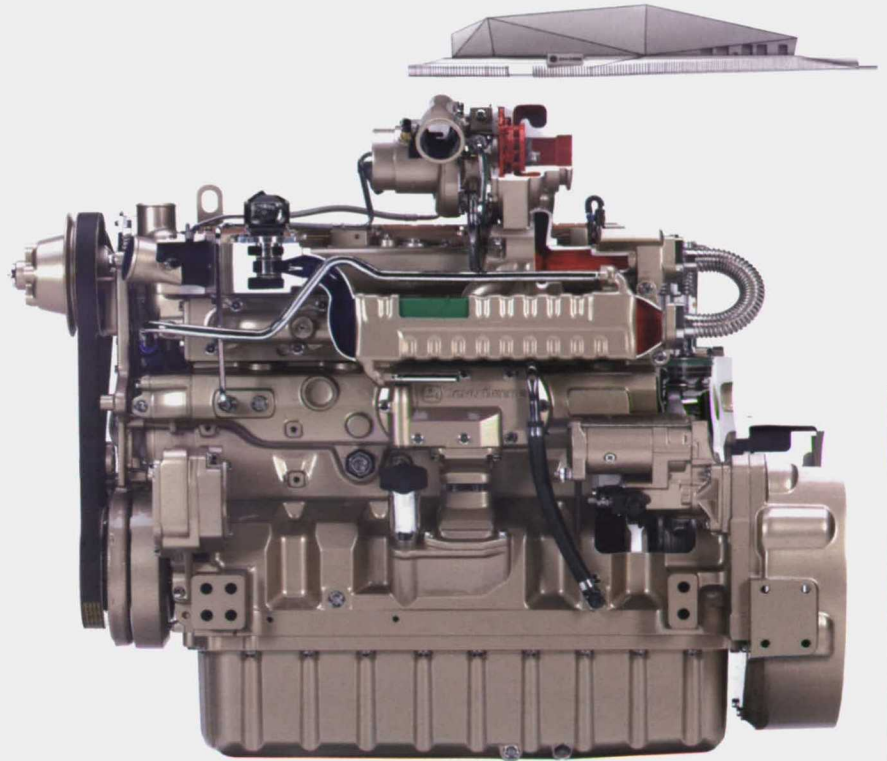
Tecnología EGR John Deere, preparada para cumplir el IT4

John Deere está preparada para cumplir con la regulación sobre emisiones IT4 que estará en vigor en 2011 y tenemos la absoluta confianza de que haber elegido la mejor solución para el cliente: el motor EGR.

Sin aditivos adicionales, sin costes extra añadidos, sin costes variables extra, sin otros compartimentos, sin depender de la temperatura, sin preocupaciones por la duración del aditivo, sin problemas con su disponibilidad, sin posibilidad de confusión al rellenar y sin riesgo de corrosión, el sistema EGR se presenta como una solución completamente integrada y probada. Se presenta como 'la Unión Perfecta'.

El motor EGR, dotado de un turbo de geometría variable, reduce los óxidos de nitrógeno (NOx) mediante la refrigeración EGR, una tecnología que en la actualidad ya se utiliza para cumplir con la Normativa Tier III. Para cumplir con el IT4, John Deere utilizará un EGR de mayor capacidad que permitirá reducir aún más el nivel de NOx. Este sistema llevará además un Filtro de Escape (EF) encargado de reducir las partículas de materia que aún queden. Cuando el filtro esté lleno, el sistema está pensado para realizar una autoregeneración y lo limpiará automáticamente.

John Deere ha añadido a la probada tecnología EGR el filtro de Escape, consiguiendo una tecnología sencilla, que



sólo requiere el combustible. Se trata de una solución completamente integrada, sin depósitos adicionales. En 2011, John Deere no sólo cumplirá, sino que superará las expectativas de los clientes en términos de eficiencia total de la máquina en el consumo de combustible.

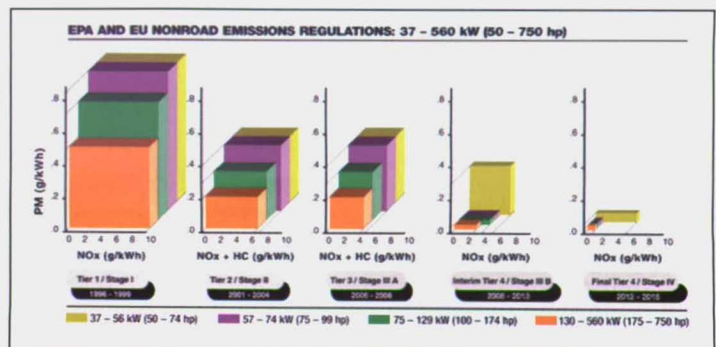
"Green Efficiency"

Con este nombre se designa la estrategia de John Deere para optimizar el consumo de sus motores, con mejoras de hasta el 4% en las versiones Cabina y del 2 al 3% en las versiones Premium. Además, los renovados tractores ofrecen mejor densidad de potencia, un escalonamiento más homogéneo, aumento de la capacidad de elevación y mejor rendimiento en labores mixtas.

La relevancia que para John Deere tiene desarrollar productos eficientes en el consumo de combustible ha motivado la puesta en marcha de este proyecto, del que surgen las nuevas versiones de las series 6030 (Bastidor, Cabina y Premium) y 7030 Premium de Mannheim, que se ofrecen a partir de 2010 con mayores potencias nominales y mayores potencias inteligentes.

COMPONENTES UNIFICADOS

La filosofía de trabajo en las fábricas de John Deere pasa por unificar los componentes que sea posible en sus distintas gamas de tractores. Es una forma de economizar costes y de facilitar la tarea a los clientes, sobre todo a aquellos que cuentan con flotas formadas por varias unidades de la marca. Este avance queda reflejado también en las tareas periódicas de mantenimiento, ya que se ha unificado el filtro de aceite para todos los modelos fabricados en Mannheim (Alemania), tanto de la serie 6030 como de la 7030, en sus diferentes modelos y versiones.





Novedades

Nueva Serie 1070 Cosechadoras de especificaciones medias

Los nuevos modelos 1470, de 204 CV y 5 sacudidores, y 1570, de 262 CV y 6 sacudidores, de especificaciones medias, ofrecen grandes mejoras añadidas en cuanto a *mantenimiento, fiabilidad y durabilidad*.

Un rediseñado alimentador de mies de gran longitud permite una alimentación más fluida desde la plataforma de corte. El nuevo sistema hidráulico garantiza tiempos de respuesta más rápidos, así como una capacidad de elevación de la plataforma más potente y una velocidad de rotación del molinete superior.

De sus predecesoras, conservan el diseño convencional del cilindro de trilla y de los sacudidores de paja. Tienen un depósito de grano de hasta 6800 litros y montan plataformas de corte de la serie 600R, de 4,3 a 7,6 m. Además, el sistema HeaderTrak permite el control automático de la altura del cabezal y de la inclinación lateral.

Disponen de inversor hidráulico para eliminar atascos. El nuevo sistema de acoplamiento de cabezales por



Monitor GS 1800 y AutoTrac RowSense Nuevas Soluciones AMS

El nuevo monitor puede montarse en equipos John Deere y de otros fabricantes. Diseñado para clientes que necesitan aplicaciones de guiado, especialmente en combinación con el conjunto AutoTrac Universal 200. El monitor GreenStar 1800 tiene también capacidad para controlar secciones mediante la aplicación *Sprayer Pro* en los pulverizadores John Deere y para controlar maquinaria ISOBUS. Es compatible con las tres señales de satélite de John Deere (SF1, SF2, RTK), cuando se utiliza el receptor de posición StarFire iTC DGPS. El hardware incluye pantalla a color, botones de control y puertos USB para actualización de software.



Creado para perfeccionar la recolección del maíz en cualquier condición, combina dos sistemas, el RowSense y el guiado automático AutoTrac, fusionando los datos de GPS del receptor StarFire iTC con los datos aportados por unos sensores mecánicos situados en el cabezal para maíz.

La combinación de ambos sistemas permite una recolección precisa en condiciones difíciles, incluso cuando el maíz no se ha sembrado. Como ventajas destaca una alimentación de cultivo más fluida, una velocidad de trabajo constante y una mayor comodidad para el operador. El guiado preciso en cualquier condición de cultivo y trabajar con la anchura del cabezal completa después de cada giro en cabeceros, aumenta la productividad y eficacia. Para su instalación y uso, las cosechadoras deben estar preparadas con AutoTrac, pudiéndose instalar el sistema AutoTrac RowSense en cosechadoras de la Serie W,T,C y S. Estas cosechadoras requieren un cabezal abatible (606C, 608C ó 612C de John Deere).



Especificaciones de Producto

	1470	1570
ALIMENTADOR DE MIES		
Cadenas transportadoras (nº cadenas)	3	4
Potencia del inversor (CV)	16	
CILINDRO DE TRILLA		
Diámetro del cilindro (mm)	610	
Anchura del cilindro (mm)	1.300	1.560
Barras desgranadoras (nº)	8	
Velocidades del cilindro estándar (rpm)	380-1.100	
Reductor del cilindro opcional (rpm)	150-420/400-1.100	
Barras del cóncavo (nº)	14	
Diámetro del batidor (mm)	380	
SACUDIDORES		
Número	5	6
Longitud del sacudidor (m)	3,75	
Superficie de separación (m²)	4,83	5,79
SEPARADOR MÓVIL		
Diámetro del tambor (mm)	443	
Dedos (nº)	15	18
SISTEMA DE LIMPIEZA		
Tipo de ventilador	Turbina	
Ajuste del ventilador	Eléctrico desde la cabina	
Velocidad del ventilador (rpm)	550-1.150	
Volumen del depósito de grano	6.800	6.800
Número de cuchillas del picador de paja	52	64
Motor	John Deere PowerTech diésel de 6 cilindros, turboalimentado, con enfriador posterior aire-aire	
Cilindrada (L)	6,8	
Potencia máx. para cosechar (ECE R120) (kW/CV)	152/204	196/262
Tipo de transmisión de avance	3 marchas	
PESOS Y DIMENSIONES		
Sin cabezal de corte (kg)	10.500	11.600
Anchura de transporte (m)	3,29 (con 620/75 R30)	3,43 (con 620/75 R32)

Novedades

palanca única permite ajustar la plataforma de forma rápida y fácil en una única operación que conecta el enchufe múltiple electrohidráulico y los bulones de acoplamiento.

Respecto a la cabina, destacan su excelente visibilidad, asiento con suspensión, palanca multifunción MasterControl, nuevos monitores en el poste derecho y sistema de aire acondicionado de alta capacidad. El monitor InfoTrak con doble pantalla permite visualizar dos funciones a la vez, posibilitando un ajuste más preciso del rendimiento.

Montan un cilindro de trilla de elevada inercia, con un diámetro de 610 mm, y cóncavo envolvente, diseñado para



trabajar en todo tipo de cultivos sin necesidad de cambio, con ajuste eléctrico estándar. Permite la opción de reducir la velocidad del cilindro hasta

150 rpm para maximizar la separación del grano y la superficie de limpieza. Reducen las pérdidas de grano en desniveles y laderas gracias al sistema de recuperación de grano de serie SlopeMaster.

El picador de paja se monta en ambos modelos con palanca automática de conexión/desconexión. El picador se conecta y desconecta con un sencillo cambio de la posición de hilerado a la de picado. Desde repuestos se puede montar un esparcidor de granzas, éste se puede ajustar desde la cabina.

Modelo 7950i Nueva picadora de forraje

Pensada para contratistas que buscan altos rendimientos, permite recolectar hasta 300 t/h de maíz. La 7950i, que alcanza los 812 CV, introduce algunos cambios en el diseño con respecto a las picadoras de forraje autopropulsadas con potencias inferiores a 700 CV. También cuenta con mandos finales de nuevo diseño y un aumento de hasta un 23% en la capacidad de elevación del cabezal de corte. Incluye transmisión de corte IVLOC (sistema de longitud de picado infinitamente variable), que ahora funciona con un motor hidrostático de 45 cm³ y un acumulador hidráulico para un suave accionamiento del inversor.

Nuevos cabezales

- Recogedores 600 C. Diseño innovador, fáciles de acoplar y utilizar. Un rastrillo asegura la compresión del heno.



Para adaptar los recogedores 600C a las máquinas de mayor potencia se ha añadido una nueva transmisión de dos cadenas y un nuevo embrague de seguridad con tornillo sinfín.

- El nuevo cabezal Zürn QuickCut es una solución sencilla y eficaz de corte directo que ofrece un corte ajustado, un bajo nivel de rastrojo y un acoplamiento directo con la picadora de forraje autopropulsada.

- Nuevo cabezal para madera para la utilización de biomasa en instalaciones de producción de energía. Lleva su propio servicio de transmisión, que consiste en una bomba de aceite adicional, un enfriador y un depósito de aceite, además de un paquete de protección inferior.

Especificaciones de Producto

		JD7950
MOTOR		
Potencia máxima a 1.900 rpm	kW (CV)	597 (812)
Potencia nominal a 2.100 rpm	kW (CV)	597 (812)
Cilindrada	(L)	19
Cilindros	(nº)	6 en línea
TRANSMISIÓN DE AVANCE		
Tipo-Hidrostática 3 marchas, engranajes helicoidales	Velocidades (20 km/h)	ND
		ND
	Velocidades (25 km/h)	ND
		ND
	Velocidades (30 km/h)	ND
		ND
	Velocidades (40 km/h)	ND
		ND
	Eje trasero hidro-mecánico	ND
ProDrive. Cambio de marchas automático. Bloqueo del diferencial (automático y manual). Frenos de disco en baño de aceite automático.	Velocidades (20 km/h)	0 - 20 (Trabajo)
	Velocidades (25 km/h)	0 - 20 (Trabajo)
	Velocidades (30 km/h)	0 - 25 (Transporte)
	Velocidades (40 km/h)	0 - 20 (Trabajo)
		0 - 30 (Transporte)
		0 - 20 (Trabajo)
		0 - 40 (Transporte)
	Eje trasero hidro-mecánico	De serie
RODILLOS DE ALIMENTACIÓN		
Rodillos	(nº)	4
Anchura frontal	(mm)	780
Velocidad rodillos de alimentación IVLOC		Infinitamente variable de serie
CILINDRO PICADOR		
Anchura caja cilindro picador	(mm)	830
Cilindro picador: anchura/diám.	(mm)	805/610
Cuchillas	(nº)	56, 48 ó 40
SISTEMA ELÉCTRICO (12 V)		
Baterías (número)	(Amp x h)	(3) x 174
Alternador	(Amp)	150 (12 V) + 70 (24 V)
CAPACIDADES (DEPÓSITO)		
Combustible	(L)	1.100
Sistema hidráulico	(L)	46
MEDIDAS		
Con neumáticos delanteros		800/65R32
Con neumáticos traseros		480/80R26
Longitud transporte (sin cabezal)	(m)	6,62
Anchura transporte (sin cabezal)	(m)	3,30/3,45
Altura en trabajo (máx)	(m)	6,2
Peso aprox. (sin cabezal)	(kg)	14.550

- Nuevo cabezal Kemper Champion 390 Plus para las picadoras 7750i y 7950i de John Deere, es un cabezal de 12 hileras con una anchura de corte de 9 m, que se puede utilizar para recolectar tanto maíz como planta completa. Es abatible, quedando en una anchura máxima de 3,3 m para transporte en carretera.



Gama de Producto



Vehículos Multiuso Gator

Vehículos multiuso de alto rendimiento. Motores diésel que permiten alcanzar velocidades de hasta 50 km/h (XUV) con tracción 4x4 y preparados para enfrentarse a todo tipo de terrenos, incluso en mal estado.

Modelo	Pot. nom. 97/68 EC (CV)
HPX	18,5
XUV	24,6

Modelo	Pot. nom. 97/68 EC (CV)
--------	----------------------------

Articulados:

20A	22
45A	37
70A	67

Compactos:

20C	17,5
25C	23,7
35C	33
45C	45
50C	49

60C cabina y bastidor	58
75C cabina y bastidor	75

Especiales:

85L cabina y bastidor	83
85F cabina y bastidor	83
100F cabina y bastidor	95

Tractores Serie Milenio

Extensa gama de tractores polivalentes que cubren un amplio rango de potencias. Los modelos Articulados destacan por sus dimensiones reducidas y una excelente maniobrabilidad. Los Compactos, ideales para pequeñas explotaciones, cuentan con las principales características de los tractores grandes. Los Especiales constituyen la solución más apropiada para trabajos en frutales, invernaderos, viñedos estrechos y emparrados, con una gran estabilidad y adherencia.



Tractores Serie 20 y 3036E

Calidad y fiabilidad para el pequeño agricultor. Tractores compactos de altas prestaciones con numerosas características técnicas para obtener el máximo rendimiento.

Modelo	Pot. nom. 97/68 EC (CV)
2520	26,4
3520	37,7
3720	43,7
4520	52,6
4720	62
3036E	36,6





Tractores Serie 6025 Bastidor

La gama de tractores más básica que ofrece John Deere, en lo que se refiere a la serie 6000, es la 6025, formada por cuatro modelos que desarrollan potencias comprendidas entre los 95 y 120 CV. Se dirige a pequeñas y medianas explotaciones agrícolas, pequeñas y medianas explotaciones ganaderas y explotaciones especializadas, como el olivar. Es un tractor asequible que ofrece bastidor integral, motor John Deere PowerTech con 2 válvulas por cilindro y CommonRail de alta presión, un sistema de refrigeración Dual Temp y posibilidad de montar transmisiones de especificaciones básicas y medias (SyncroPlus y PowrReverser).

Modelo	Pot. nom. 97/68 EC (CV)	Pot. máx. 97/68 EC (CV)
6225	95	100
6325	105	110
6425	115	121
6525	120	126



Tractores Serie 6030/7030 Mannheim ¡Más Potencia!

La gama de tractores Premium fabricada por John Deere en su central europea situada en Mannheim (Alemania) ve mejorada su potencia, en los motores de 4 y de 6 cilindros, que han introducido una serie de mejoras que les permiten situarse a la vanguardia tecnológica manteniendo la eficiencia y el respeto por el medio ambiente.



Noticias Premium: ¡Más CV (97/68 EC)!

MÁS CV (97/68 EC)						
Modelo actual	Nominal CV	Modelo 2010	Cil #	2010 Nominal CV	Cambio Nominal	Cambio IPM
6230	100/110*	6230	4	100/115*		+5
6330	110/120*	6330	4	110/125*		+5
6430	120/130*	6430	4	125/140*	+5	+5
6530	120/140*	6534	4	125/145*	+5	
6630	130/150*	6630	6	135/155*	+5	
6830	140/165*	6830	6	145/170*	+5	
6930	155/180*	6930	6	155/180*		
7430	165/190*	7430	6	170/195*	+5	
7530	180/203*	7530	6	185/205*	+5	

Tractores Serie 6030 Bastidor



Pensados para pequeñas y medianas explotaciones tanto agrícolas como ganaderas y para explotaciones especializadas, los seis modelos 6030 Bastidor (83-130 CV)

montan bastidor integral de acero que permite el anclaje directo de la pala cargadora. Incluyen motor John Deere PowerTech con 2 válvulas por cilindro y CommonRail de alta presión, sistema de refrigeración Dual Temp y posibilidad de montar las transmisiones PowrReverser y PowrQuad. Todos montan como base una bomba de 65 l/min que mejora el rendimiento en un 20%. Además destaca el sistema hidráulico de Presión Compensada (PFC opcional) y la plataforma de fácil manejo con consola lateral derecha.

Modelo	Pot. nom. 97/68 EC (CV)	Pot. máx. 97/68 EC (CV)
6130	85	89
6230	95	100
6330	105	110
6430	120	126
6534	125	131
6630	135	142



Tractores Serie 6030 Cabina



Modelo	Pot. nom. 97/68 EC (CV)	Pot. máx. 97/68 EC (CV)
6130	85	89
6230	95	100
6330	105	110
6430	120	126
6534	125	131
6630	135	142
6830	145	152
6930	155	163

Los ocho modelos de la gama 6030 Cabina (85-155 CV) se dirigen a clientes con explotaciones mixtas y agrícolas de mediano tamaño ó con explotaciones ganaderas grandes, así como especializadas de olivar. Disponen de bastidor integral de

acero que permite el montaje directo de las palas cargadoras frontales. Están equipados con un motor John Deere PowerTech con 2 válvulas por cilindro y CommonRail de alta presión, sistema de refrigeración Dual Temp y transmisiones: PowrReverser y PowrQuad Plus. Opcionalmente, pueden equiparse con suspensión delantera TLS. Destaca su cabina confortable y fácil de operar y su sistema hidráulico de Presión Compensada.

Modelos Bastidor/Cabina 2010

Potencia actual		Nuevas Potencias 2010			
Modelo	Nominal CV	Modelo	Cilindros	Nominal CV	Aumento nominal
6130	83	6130	4	85	+ 2
6230	95	6230	4	95	
6330	105	6330	4	105	
6430	115	6430	4	120	+ 5
6530	120	6534	4	125	+ 5
6630	130	6630	6	135	+ 5
6830*	140	6830*	6	145	+ 5
6930*	155	6930*	6	155	

* sólo Cabina

Tractores Serie 6030 Premium

La gama 6030 Premium, formada por siete modelos (110-155 CV), pretende satisfacer

las necesidades de contratistas, explotaciones agrícolas pequeñas y medianas y explotaciones ganaderas medianas, así como a profesionales del olivar. Su bastidor integral de acero permite soportar altas cargas. Monta motores John Deere PowerTech Plus con 4 válvulas por cilindro y CommonRail de alta presión, que cuentan con Gestión Inteligente de Potencia (hasta 24 CV más). Se ofrece con transmisiones PowrQuad Plus, AutoQuad Plus, AutoQuad Plus Eco Shift y AutoPowr. Además, pueden equiparse con suspensión delantera TLS y suspensión de la cabina HCS, entre otras muchas opciones Premium.

Modelo	Pot. nom. 97/68 EC (CV)	Pot. máx. 97/68 EC (CV)
6230 P	100	107
6330 P	110	117
6430 P	125	134
6534 P	125	134
6630 P	135	144
6830 P	145	155
6930 P	155	166



Modelos Premium 2010

Potencia actual		Nuevas Potencias 2010				
Modelo	Nominal CV	Modelo	Cilindros	Nominal CV	Aumento nominal	Aumento GIP
6230	100/110*	6230	4	100/115*		+ 5
6330	110/120*	6330	4	110/125*		+ 5
6430	120/130*	6430	4	125/140*	+ 5	+ 5
6530	120/140*	6534	4	125/145*	+ 5	
6630	130/150*	6630	6	135/155*	+ 5	
6830	140/165*	6830	6	145/170*	+ 5	
6930	155/180*	6930	6	155/180*		
7430	165/190*	7430	6	170/195*	+ 5	
7530	180/203*	7530	6	185/205*	+ 5	

* con GIP

Gama de Producto



Tractores Serie 7030 Premium

Los contratistas y las grandes explotaciones agrícolas y ganaderas podrán optar a los dos modelos de la gama 7030 Premium (195 y 205 CV con GIP), también dotados de bastidor integral de acero para soportar altas cargas y mayor capacidad de carga con pala frontal. Destaca su cabina al estilo de la automoción con Command Center. Otras de sus especificaciones son las siguientes: motores John Deere PowerTech Plus con 4 válvulas por cilindro y CommonRail de alta presión, turbo de geometría variable y recirculación de gases de escape, gestión inteligente de potencia y posibilidad de transmisiones PowerQuad Plus, AutoQuad Plus, AutoQuad Plus Eco Shift y AutoPowr. También pueden incorporar los sistemas de suspensión TLS en el eje delantero y HCS en la cabina.



Modelo	Pot. nom. 97/68 EC (CV)	Pot. máx. 97/68 EC (CV)
7430 P	170	182
7530 P	185	198



Tractores Serie 7030 E Premium

Dirigidos al mismo segmento de clientes que los 7030 Premium, y también con dos modelos de gama, los 7030 E Premium incluyen un generador que proporciona potencia eléctrica para conexiones auxiliares, además de 10 CV adicionales con gestión de potencia inteligente. La curva de gestión de potencia inteligente arranca a 1.240 rpm en lugar de a 1.700 rpm. Destaca por su bajo consumo con ahorros de hasta un 6%.

Modelo	Pot. nom. 97/68 EC (CV)	Pot. máx. 97/68 EC (CV)
7430 E P	170	182
7530 E P	185	198

Tractores Serie 7030 Waterloo

Tres modelos de tractores de bastidor grande, con potencias comprendidas entre los 190 y 225 CV, forman la serie 7030, pensada para grandes agricultores y contratistas que buscan un tractor con masa suficiente para rendir en labores primarias en el campo o con agilidad para el transporte y el trabajo con pala cargadora frontal.

Están disponibles con transmisiones PowrQuad Plus 40 km/h en base, AutoQuad Plus y ECO y AutoPowr. Una gestión completa del motor proporciona un ajuste óptimo para reducir el consumo de combustible.

Opcionalmente pueden equiparse con asiento activo ActiveSeat y sistema de suspensión del eje delantero TLS II, que mantiene constante el contacto del neumático con el suelo. Asimismo ofrece una bomba de 63 cm³ que suministra 174 l/min para los aperos más grandes.



Modelo	Pot. nom. 97/68 EC (CV)	Pot. máx. 97/68 EC (CV)
7730	140	152
7830	151	165
7930	162	179



Tractores Serie 9030

El tractor 9330 ofrece máxima productividad para reducir el tiempo de trabajo por hectárea y máxima eficiencia para reducir los costes operativos por hectárea, siendo el tractor ideal para aplicaciones de tiro pesado, grandes agricultores y grandes contratistas, o incluso para el movimiento de tierras con traillas de gran volumen. Cuenta con 426 CV de potencia máxima proporcionados por un motor John Deere PowerTech Plus de 13,5 litros, que ofrece un 10% de reserva de potencia con un 38% de reserva de par. También destaca su transmisión 18/6 automática Powershift. Incluye asimismo asiento activo ActiveSeat.

Modelo	Pot. nom. 97/68 EC (CV)	Pot. máx. 97/68 EC (CV)
9330	388	426



Gama de Producto

Cosechadoras Serie W

Esta gama de cosechadoras, de separación convencional, con cilindro desgranador y sacapajas (11 saltos), ofrece altas especificaciones y altos rendimientos. Dirigida a explotaciones agrícolas grandes y medias, así como a explotaciones mixtas, muestra un concepto de separación de 4 etapas que consigue una eficiente trilla y separación y un buen manejo de la paja. Está disponible tanto con sistema de compensación de inclinación lateral de hasta un 22% (Hillmaster - compensación automática lateral de todo el cuerpo de la máquina - 15% y SlopeMaster - compensación lateral integrada de las cribas - 7%), como con opciones Premium y soluciones "i".

Incluye motores John Deere con transmisiones John Deere y ofrece una configuración flexible y fácil para todos los cultivos y condiciones.

Incluye motores John Deere con transmisiones John Deere y ofrece una configuración flexible y fácil para todos los cultivos y condiciones.



Modelo	Pot. máx. ECE-R120 (CV)
540	255
550	290
650	320
660	350



Cosechadoras Serie T

Para contratistas y explotaciones agrícolas grandes y medianas, John Deere cuenta con la Serie T, dotada de un sistema de separación híbrido, entre convencional y con rotores longitudinales, cilindro desgranador y cilindro de separación tangencial con dedos. Es la cosechadora de sacudidores con mayor superficie de separación activa. Destaca por proporcionar la mejor calidad de paja, por su configuración flexible y fácil para todos los cultivos y condiciones y por su exclusiva transmisión automática Pro-Drive (dos gamas de velocidades). También ofrece los sistemas HillMaster de compensación automática lateral de todo el cuerpo de la máquina (15%) y SlopeMaster de compensación lateral integrada de las cribas (7%), así como equipamiento Premium y soluciones "i".

Modelo	Pot. máx. ECE-R120 (CV)
550	290
560	350
660	350
670	400

Cosechadoras Serie C

Esta cosechadora no convencional, pensada para contratistas y explotaciones agrícolas grandes, combina el cilindro desgranador con la tecnología de rotores longitudinales.

Su diseño compacto, con cuerpo de 5 sacudidores, permite un ancho de transporte estrecho. También incluye la transmisión automática ProDrive, gestión de los residuos estándar y Premium para el mejor esparcido de granzas y calidad de picado y compensación de inclinación lateral de hasta un 22% (HillMaster y SlopeMaster).

Puede montar soluciones "i" y equipamiento Premium. Es una máquina muy compacta y sencilla, adaptable a cualquier tipo de cultivo.

Modelo	Pot. máx. ECE-R120 (CV)
670	400



Cosechadoras Serie S

La Serie S se caracteriza principalmente por ofrecer un nuevo concepto de separación basado en un solo rotor longitudinal. También entra dentro del segmento de cosechadoras no convencionales de John Deere e incluye sistema de compensación de inclinación lateral de hasta un 22% (HillMaster sólo para la 690i y SlopeMaster), opciones Premium y soluciones "i". Su configuración es flexible y fácil para todos los cultivos y condiciones y ofrece la más alta productividad. Destaca su ancho de transporte estrecho y su diseño compacto, con cuerpo de cinco sacudidores.

Modelo	Pot. máx. ECE-R120 (CV)
560	350
690i	530



Picadoras de Forraje Serie 7050

Máxima disponibilidad operativa, longitud de picado perfecta y lectura del contenido de humedad en tiempo real suman mayor rentabilidad en cada parcela. Son los principales argumentos de la gama de picadoras de forraje de John Deere que cuentan además con las Soluciones-i, como AutoLoc, que asegura una longitud de picado adaptada al contenido en materia seca del forraje.

Modelo	Pot. máx. ECE-R120 (CV)
7250	380
7350	480
7450	560
7550	625
7750	625
7950	812



Sembradoras

Las posibilidades que ofrece John Deere abarcan alternativas de tipo neumático de hasta 9 m de anchura de trabajo, modelos específicos para siembra monograno con varias posibilidades de número de hileras, la 740A para mínimo laboreo y, asimismo, los modelos 750A y 1590 para siembra directa.

Modelo	Tipo	Anchura
740A	Neumática	6, 8 y 9 m
750A	Neumática	3, 4 y 6 m
1700	Monograno	4, 6 y 8 hileras
1720	Monograno	8, 12, 16 hileras
1590	Mecánica	3 y 4,5 m



Segadoras Acondicionadoras

Para el ganadero medio, John Deere ofrece los modelos de segadoras frontales 228A y 324A y el trasero 328A; para los grandes ganaderos, la segadora trasera 331; y para los grandes contratistas, las segadoras 381, 388 y 488 (con agrupador de hileras) combinadas con la segadora frontal 131, consiguiendo una anchura de corte de hasta 8,8 m. Los modelos arrastrados, por su parte, disponen de ajuste hidráulico de la altura de corte y exclusivos rodillos acondicionadores de poliuretano.

Modelo	Acoplamiento	Anch. de corte
Suspendidas		
228A	Frontal	2,80 m
131	Frontal	3,10 m
324A	Trasera	2,40 m
328A	Trasera	2,80 m
331	Trasera	3,10 m
381	Frontal+Trasera	8,10 m
388	Frontal+Trasera	8,80 m
488	Frontal+Trasera	8,80 m
Arrastradas		
1355	Lateral	2,50 m
1365	Lateral	3,00 m
530	Lateral	3,00 m
535	Lateral	3,50 m
730	Central	3,00 m
735	Central	3,50 m





Gama de Producto

Empacadoras

Rotoempacadoras de cámara fija o variable junto a rotoencintadoras de alta capacidad conforman una completa oferta con la que obtener pacas de máxima calidad que aseguren la conservación del forraje. El ensilado puede realizarse por una sola persona para ganar rapidez y fiabilidad. Los nuevos modelos presentados de cámara variable ofrecen ahorros medios importantes por paca, mientras que en los modelos de cámara fija destacan las cuchillas afiladas que reducen el consumo de combustible en hasta un 10%.

Modelo	Cám. prensado	Diám. paca
349	Convencional	36 x 46 cm
359	Convencional	36 x 46 cm
459	Convencional	36 x 46 cm
842	Variable	0,6-1,30 m
852	Variable	0,6-1,55 m
862	Variable	0,6-1,80 m
854	Variable	0,6-1,55 m
864	Variable	0,6-1,80 m
854 Premium	Variable	0,6-1,55 m
864 Premium	Variable	0,6-1,80 m
623 Ens. /MultiCrop	Fija	1,25-1,35 m
644	Fija	1,25-1,35 m
644 Premium	Fija	1,25-1,35 m
744	Rotoenvolv. Fija	1,25-1,35 m
744 Premium	Rotoenvolv. Fija	1,25-1,35 m



Pulverizadores

Dos series que permiten satisfacer las exigencias de ganaderos, pequeños agricultores mixtos, medias explotaciones y, por supuesto, las de los profesionales más exigentes que demandan una automatización completa de su actividad.

Serie	Vol. tanque	Anch. barra
700	2.400-3.200-4.000 L	18-28 m
700i	2.400-3.200-4.000 L	18-28 m
800i	3.200-4.000 L	18-40 m
800i TF	3.200-4.000 L	18-40 m



La gama más amplia y completa del mercado

La oferta de John Deere incorpora también una serie de productos al alcance de cualquier tipo de agricultor. Son el complemento perfecto para la gama más extensa que existe, hoy en día, en el mercado de la maquinaria agrícola.



Traíllas
 Palas Cargadoras
 Rotavators
 Trituradoras
 Abonadoras
 Segadoras de Disco
 Rastrillos Hileradores/Henificadores



Soluciones de Gestión Agronómica AMS

La división especializada en agricultura de precisión AMS demuestra la capacidad de John Deere para ofrecer las más modernas soluciones tecnológicas para el guiado asistido o automático (Parallel Tracking, ATU 200, AutoTrac e iTEC Pro),



documentación y un sinfín de aplicaciones para mejorar la productividad de su explotación. Ofrece múltiples opciones en cuanto a monitores GreenStar (Original, GS 1800 y GS 2600), receptores StarFire (SF 300 y SF iTC), precisiones de trabajo de hasta +/- 2 cm (EGNOS, SF1, SF2 y RTK), así como distintas aplicaciones para todas las necesidades. Las soluciones AMS son herramientas esenciales para el profesional más exigente, que además contará con el apoyo sin igual de la red de concesionarios John Deere.

El Compromiso de John Deere

Desde el momento de la adquisición, John Deere se compromete a dar una atención única a través de su red de concesionarios oficiales. Cuenta con un localizador de repuestos, con la garantía de que los pedidos urgentes se servirán en menos de 24 horas. También se ofrecen repuestos y servicios para maquinaria de otras marcas. Además, el exclusivo sistema ServiceAdvisor permite ofrecer un diagnóstico eficaz. Esta herramienta localiza la avería de manera rápida y precisa, con sólo conectarse al tractor.

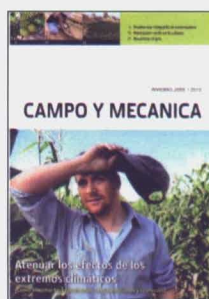


Garantía



Service **ADVISOR™**

Los compradores de un tractor agrícola John Deere pueden ampliar la garantía de dos a cuatro años ó de 600 a 5 000 horas, evitando desembolsos imprevistos y asegurándose las reparaciones en servicios oficiales altamente cualificados con repuesto original.



La histórica revista *Campo y Mecánica* recoge información exclusiva de la Compañía.



John Deere La Diferencia. Publicación sobre repuestos, consejos de servicio, merchandising, etc.

John Deere Credit

John Deere ofrece, a través de su financiera John Deere Credit, programas de financiación específicamente diseñados para facilitar la compra de sus equipos.

“Facilidad, flexibilidad y diseño a medida”

Estas son las características de la financiación que le ofrece John Deere Credit. Consulte en su concesionario nuestros



programas de financiación personalizada. Con John Deere Credit siempre habrá una solución que se adapte a las necesidades de su negocio.