

T202
direct

Equipa la nueva transmisión de variación continua diseñada y fabricada por Valtra

EL CVT NÓRDICO MÁS PODEROSO

Uno de los candidatos a *Tractor of the Year® 2010* es el T202 Direct de Valtra. Para conocerlo a fondo y comprobar en primera persona sus prestaciones, la marca finlandesa reunió a finales de septiembre en Petershagen (Alemania) a los miembros del jurado de este prestigioso premio, entre los que se encuentra, como representante español, la revista **agrotecnica**.



ÁNGEL PÉREZ

Petershagen (Alemania)

Valtra tiene una gran ilusión por que si T202 Direct sea el *Tractor of the Year® 2010*. Lo demostró convocando al jurado de este premio en Petershagen, una pequeña localidad situada a unos 70 km de Hannover, en el norte de Alemania.

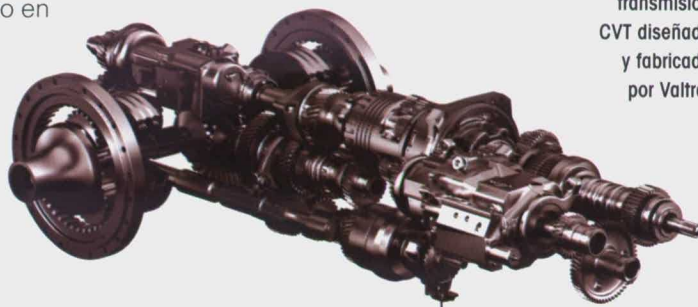
Allí organizó un breve pero intenso programa cuyo fin primordial era explicar y mostrar las posibilidades que ofrece este modelo y, por extensión, la serie de tractores a la que pertenece. Lógicamente, tanto en el capítulo teórico como durante el trabajo en campo, el ma-

yor hincapié se hizo en la nueva transmisión de variación continua (CVT) diseñada y fabricada por Valtra.

Consiga o no consiga el galardón pretendido, las dos jornadas de trabajo permitieron comprobar las enormes posibilidades que ofrece este tractor, con el que la marca finlandesa 'ataca' un segmento del mercado en el que el Grupo al que pertenece (AGCO) disfruta de una posición de privilegio con otra de sus marcas (Fendt).

Pero antes de nada, y para despejar cualquier atisbo

de duda, hay que subrayar que la transmisión CVT de Valtra es completamente diferente de la Vario de Fendt. Su diseño modular busca la combinación ideal entre potencia y confort, sin sacrificar la eficiencia, los argumentos sobre los que ha basado su trabajo el equipo de ingenieros de la compañía.



La nueva transmisión CVT diseñada y fabricada por Valtra.



La transmisión CVT de Valtra ofrece cuatro gamas de trabajo, cuya selección, que se efectúa mediante los dos botones situados en la parte más exterior a la derecha de la consola ARM, depende del tipo de labor que vaya a realizarse. Las cuatro gamas comienzan desde 0 km/h y el ajuste de la velocidad para buscar la máxima eficiencia depende también del modo de conducción elegido. Si se opta por el 'Automático', basta con pisar el acelerador y el propio tractor busca el menor régimen del motor en cualquier situación, mientras que si se elige el modo 'Semi-Automático', también pisando previamente el acelerador, es el propio operario quien se ocupa del control mediante una palanca (*HiShift*) situada en la parte inferior del ARM.

- Gama A (0-9 km/h). Para aplicaciones extremadamente exigentes, o que requieren un nivel de precisión máximo. En Petershagen se realizó sobre un montículo con un 12% de pendiente



aproximada. No fueron las condiciones óptimas para verificar el comportamiento del tractor en situaciones de máxima exigencia a mínima velocidad (hasta 20 m/h), pero la respuesta fue correcta.



- Gama B (0-18 km/h). La apropiada para siembra, preparación del terreno y, en general, aplicaciones en campo abierto. El test se realizó con un arado reversible Lemken de 5 vertederas sobre un rastrojo de maíz a velocidad variable hasta 12 km/h modificando el régimen del motor (en versión semi-automática). A partir de esta gama, el uso del *Cruise Control* resulta esencial para una conducción aún más confortable.

- Gamas C (0-30 km/h) y D (0-50 km/h en los países con este límite). Son las utilizadas para alcanzar velocidades superiores, generalmente relacionadas con el

transporte, aunque la gama C también puede ser interesante en 'municipalidades'. Muchos usuarios se decantan por las transmisiones CVT por su respuesta en carretera. El T202 Direct, no sólo está en condiciones de alcanzar con facilidad la velocidad oficial de 50 km/h (es el límite fijado en Alemania y otros países, sino que lo hace transmitiendo una gran seguridad, con un importante nivel de estabilidad y un reducido nivel de ruido en la cabina. Estos dos factores también se pusieron de relieve durante los trabajos en campo.



Al margen de la selección de gama y el modo de trabajo, el T202 Direct ofrece otras interesantes herramientas que facilitan la labor. La más destacable es el *Speed Balance*, un potenciómetro que permite la regulación de avance y retroceso.

Para ser un tractor moderno, capaz de ofrecer tantas posibilidades, la disposición de los mandos parece mejorable. No resulta complicado acceder a ningún botón o palanca, pero podría resultar más cómodo para el usuario tratar de reunir operaciones en un mando multifuncional. Pero quizá quiera mantenerse esta diferenciación con otras marcas...

Una ventaja muy destacada por los representantes de la marca, pero cuyo beneficio no puede observarse en una prueba de estas características, es la independencia de los aceites utilizados por el sistema hidráulico y por la transmisión, que intercambian calor y evitan un desgaste prematuro.



Desgraciadamente, no se dispuso de una pala cargadora para analizar algunas prestaciones anunciadas, pero el sistema hidráulico, en líneas generales, cumplió las expectativas siendo muy útil la adaptación automática del motor al régimen de trabajo. El botón exterior de conexión supone también un valor adicional para determinados tipo de tareas.



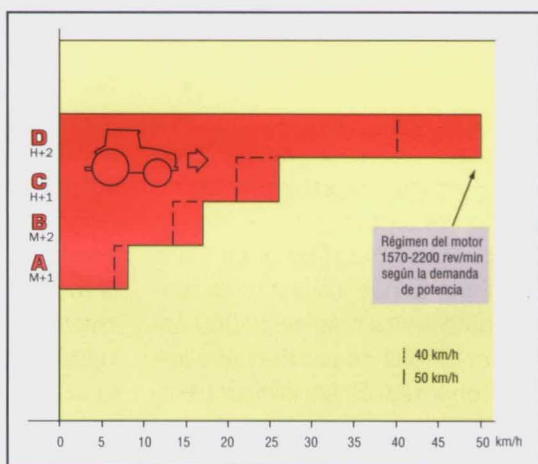
La toma de fuerza proporcional al avance supone una ventaja adicional y mejora el nivel de prestaciones de este modelo.

Las transmisiones CVT se han consolidado con el tiempo en, posiblemente, la mejor alternativa para el transporte. Son capaces de ofrecer altas velocidades de una manera sencilla, sin tirones ni movimientos bruscos. Al realizarse el test en Alemania, donde el límite de velocidad es de 50

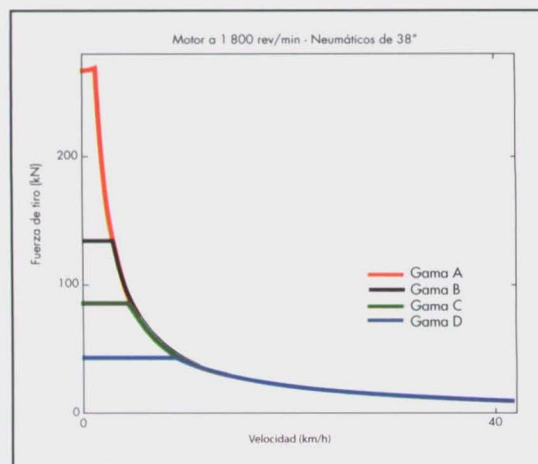
km/h (en España es 40 km/h sin implemento), pudo comprobarse su eficaz rendimiento y el adecuado régimen de motor al cual lo consigue.

En tales circunstancias, es fundamental también comprobar la capacidad del tractor para reducir la velocidad e incluso detenerse. El freno motor del T202 Direct es regulable y ofrece una respuesta más que satisfactoria, lo cual le hace muy seguro.

LAS CUATRO GAMAS COMIENZAN DESDE 0 km/h



CURVA DE VELOCIDAD



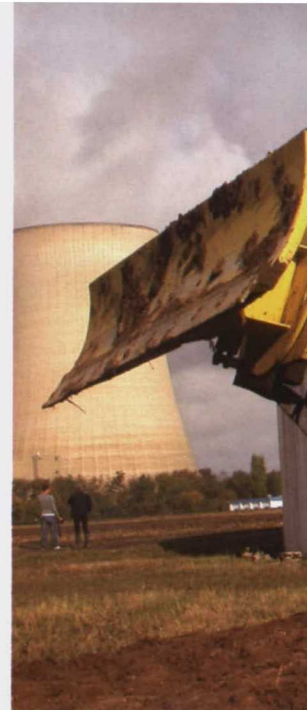
Disponible con TwinTrac

Una de las soluciones tecnológicas que caracteriza al fabricante finlandés es el *TwinTrac*. Disponible desde hace años en otros modelos de su amplio catálogo, también puede instalarse en el T202 Direct. Este sistema de conducción inversa permite al conductor utilizar cómodamente el tractor mientras mira hacia atrás, muy útil para determinadas tareas, como la siega o en el olivar. El funcionamiento es sencillo: basta con levantar la columna de dirección, el asiento se gira 180° para orientarlo hacia atrás sin necesidad de que el operario tenga que levantarse. Eso sí, la presencia de un acompañante en el interior de la cabina resulta más que complicada.

Forjador de ilusiones

Observando al equipo humano seleccionado por Valtra para presentar al jurado del TOTY '10 el nuevo T202 Direct queda confirmado que se trata de un tractor que despierta muchas ilusiones en la marca. Ellos confían en hacerse con el galardón, pero al margen de ello, lo que tienen muy claro es que se trata de un producto fiable y capaz de hacerse un hueco en el difícil y competido segmento CVT.

La impresión al conocer más de cerca el tractor y su comportamiento en campo y carretera es que estamos ante un producto que, aun con prestaciones similares a otros ya presentes en el mercado, tiene posibilidades para definir su territorio, con algunas innovaciones únicas entre los CVT. Desde luego, Valtra, una marca que en España tiene un gran peso específico en el sector forestal, da un gran paso adelante con este tractor 'agrícola'.



JOSÉ RAMÓN GONZÁLEZ
Director de Producto Valtra en España

"Con los T202 Direct muchos más clientes se subirán a un Valtra"



¿Qué características de este tractor (serie T Direct) son especialmente interesantes para el agricultor/ganadero español?

Hay dos puntos especialmente interesantes a añadir a las características ya reconocidas de Valtra de fiabilidad, durabilidad y sencillez, y son la comodidad y el ahorro. El entorno de la cabina es familiar para cualquier agricultor o ganadero y esto hace que su adaptación a la nueva transmisión

y su manejo sea inmediata. La fabricación de la transmisión la hace Valtra y no un proveedor, por lo que el desarrollo se ha hecho pensando sólo en Valtra. Otro punto a destacar es que el desarrollo de la transmisión y del motor se ha hecho conjuntamente, ya que el motor AGCO Sisu Power es 'de casa' por lo que los datos de rendimiento en las más de 20 000 horas realizadas en pruebas son impresionantes. El ahorro en tiem-

po y dinero es sorprendente. Se dice que quien compra un Valtra siempre repite, y con los tractores T202 Direct estamos seguros de que muchos más clientes se subirán a un Valtra.

¿Qué ventajas ofrece respecto a otros modelos con transmisión continua?

Como ya indicaba, la fabricación es propia por lo que la unión con el tractor y sus características es única. Por eso es la única transmisión que ofrece 4 gamas trabajando en cada una de ellas desde 0 km/h hasta la velocidad máxima en la gama de trabajo. No hay otra transmisión que incorpore esa característica. Por eso acumula hasta 8 puntos de eficiencia máxima por los 4 que tienen otras. Las gamas van de mayor a menor esfuerzo. Existen 3 modos de trabajo (manual, semiautomático y automático) que hacen que cada conductor tenga la experiencia perfecta en función



PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL VALTRA T202 DIRECT

MOTOR	
Marca y modelo	AGCO SisuPower Citius 74 CTA-4V
Cilindros/Cilindrada (nº/L)	6 /7.4
Diámetro/Carrera (mm)	108 /134
Sistema de inyección	Common rail
Biodiésel (% máx.)	100
Pot. nominal (a 2 200 rev/min) (kW/CV)	140/190
Par nominal (Nm)	608 (656 con <i>Sigma Power</i>)
Pot. máxima (a 2 000 rev/min) (kW/CV)	155/210
Par máximo (a 1 500 rev/min) (Nm)	850
Reserva de par (%)	30
Capacidad del depósito combustible (L)	330
TRANSMISIÓN	
Tipo de embrague	Multidisco
Tipo de caja de cambios	CVT
Velocidades (nº)	Infinitas
Trabajo con <i>TwinTrac</i> (reversible)	Sí
Velocidades estándar con <i>creeper</i> (nº)	Infinitas
Velocidad mínima (m/min)	0.5
TOMA DE FUERZA	
Régimen del motor (rev/min)	540/540E/1000/1000 extra heavy duty
engagement type	Multi Disc Clutch
Régimen @ 540 rev/min (rev/min)	1 874
Régimen @ 1 000 rev/min (rev/min)	2 000
TdF frontal	opcional
Régimen @ 1 000 rev/min (rev/min)	1 920
SISTEMA HIDRÁULICO	
Sistema de centro abierto/cerrado	Cerrado con <i>load sensing</i>
Bombas estándar (nº)	1
Capacidad: bomba 1/bomba 2 (L/min)	161
Presión de trabajo (bar)	205
Conexiones (nº)	5 traseros (+2 on/off) y 3 delanteros
PESOS Y DIMENSIONES	
Distancia entre ejes (mm)	2 748
Ancho de vía mín/máx (mm)	1 500/2 022
Luz libre inferior (mm)	595
Radio de giro mínimo (m)	5.6
Longitud media (mm)	5 148
Anchura media (mm)	2 280
Altura máxima (mm)	3 047
Peso máximo (kg)	11 000
Distribución del peso (%)	45 eje delantero; 54 eje trasero
Neumáticos traseros estándar/opción	desde 34" a 42"
Neumáticos delanteros estándar/opción	desde 28" a 30"
	(45 opciones de neumáticos disponibles)
CABINA	
Nivel acústico (dB(A))	69
Aire acondicionado	Automático (en opción)
Asiento del conductor	Suspendido

del trabajo que realice. El sistema hidráulico es independiente de la transmisión con lo que evitamos posibles riesgos por la degradación del aceite, y además incorpora una característica única de Valtra, la Asistencia Hidráulica, con la que el motor adapta automáticamente el régimen de trabajo en función de la demanda hidráulica. La función de turbo-embrague también se incorpora en estos tractores facilitando todos los trabajos con pala. El tractor monta también el freno motor que además es regulable haciendo que posiblemente sea el tractor con transmisión continua con mejor frenada del mercado. La toma de fuerza proporcional al avance en los modelos Direct harán que sea la única opción de compra para esos trabajos. No podemos olvidar el puesto de conducción reversible twin-track no sólo disponible en 6 cilindros sino también en 4 cilindros. La experiencia de conducir con el puesto reversible con un vibrador o con una segadora es indescriptible, evidentemente quien lo prueba ya no lo hace de otra manera.

¿Qué perspectivas de venta manejan en nuestro mercado?

Valtra en España es una marca que está empezando su expansión

y que de la mano del Grupo AGCO está cambiando su filosofía de distribución en España. La mejora de los productos, con la llegada de la nueva serie S (tractores de alta potencia) y de las nuevas transmisiones Versu y Direct hacen que hoy por hoy Valtra sea el fabricante con la oferta más completa de tractores estándar por encima de 100 CV. Por eso las ventas están alcanzando unos niveles más que satisfactorios frente a una situación de mercado muy complicada y cada día se van incorporando nuevos concesionarios que viene a cubrir nuevas zonas. Esperamos que los tractores Direct en un primer paso supongan un 20% de las ventas totales de Valtra en España y la perspectiva de futuro es claramente que ese porcentaje vaya creciendo.

Para su expansión, ¿puede suponer un inconveniente inicial el hecho de que muchos profesionales relacionen Valtra como una marca eminentemente forestal?

Rotundamente no. Valtra es un tractor agrícola que se ha especializado en el bosque por las características de su país de origen, Finlandia. Siendo la marca líder en ventas en los países nórdicos, se ha especializado en la ganadería y en los trabajos de muni-

cipalidades pero por supuesto el mayor número de ventas son para trabajos tradicionales agrícolas. El ser reconocido como forestal hace que los clientes sepan que compran un tractor preparado para trabajar y resistir los trabajos más duros y extremos existentes. Valtra en el mercado es sinónimo de dureza y robustez, de calidad y fiabilidad, de tecnología y sencillez, en definitiva de ser un gran tractor que está en el pelotón de los mejores. ■