



**T7070** El nuevo New Holland con transmisión continua  
AutoCommand

# TOMA EL CONTROL

New Holland vuelve a presentar un candidato sólido a Tractor of the Year® 2010 en la categoría 'estándar'. Si con el T7060 logró hace dos años este galardón –unido al de Mejor Diseño– ahora quiere hacer lo propio con el T7070 AutoCommand™, cuya principal novedad es la transmisión continua.

La transmisión variable AutoCommand™ ofrece velocidades desde 0.03 hasta 40 km/h a 1 450 rev/min.



**JULIÁN MENDIETA**  
Turín (Italia)

A tenor de lo que estábamos viendo en nuestra publicación del mes de julio de 2009, que se vio también reflejado por la entrevista que hicimos al Responsable de Marketing de New Holland, Pierre Lautthe, y al Responsable de Desarrollo de Producto, Jesús de Santos, el paso adelante que ha hecho la mar-

ca con la serie T7000 AutoCommand™ es importante en todos los aspectos.

No solamente hablamos ya de los motores, de las transmisiones, sino también de lo que es la ergonomía del tractor, sencillez en el manejo y una serie de prestaciones importantes. Desde el puesto del conductor y sin estar 'hechos' al tractor, en escasos cinco minutos, no más, se tiene el control de lo que es el producto en sí mismo.



Monitor táctil IntelliView™ III.

La pantalla es fácil de entender e interpretar la información transmitida y el accionamiento del joystick para el cambio de velocidades, para el control de los aperos e incluso para poder avanzar o frenar es de una utilidad tremenda.

Pero hay mucho más. Este tractor supone un paso importante a nivel de los tractores de altas prestaciones para New Holland. La marca, por muchas cosas, ha tenido un exquisito cuidado en la cabina, que está diseñada y pensada para un contratista o para una empresa de servicios agrícolas en cuanto a capacidad. Además de ofrecer una máxima visibilidad, permite llevar un ocupante al lado, el ruido del motor apenas se percibe en nada, el climatizador automático, te hacen sentirte a gusto a los mandos.

Los frenos también destacan por su eficacia. Pero hay un tema muy importante en este sentido: se podrá montar en breve el sistema ABS, de hecho, pudimos ver



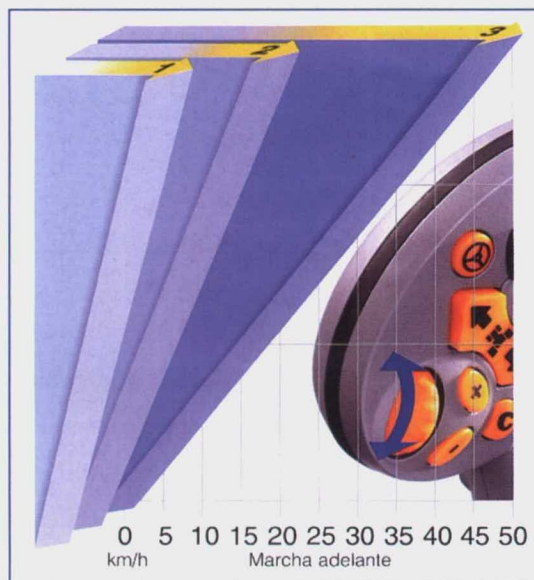
La cabina Horizon™ incluye la palanca CommandGrip™, heredada de las picadoras de forraje New Holland FR9000.



en algunas unidades que había montados equipos con este sistema de frenado, donde se veía un control perfecto, similar al que tiene en un automóvil. Realmente, el 'invento' no es tal, sino únicamente que en maquinaria agrí-

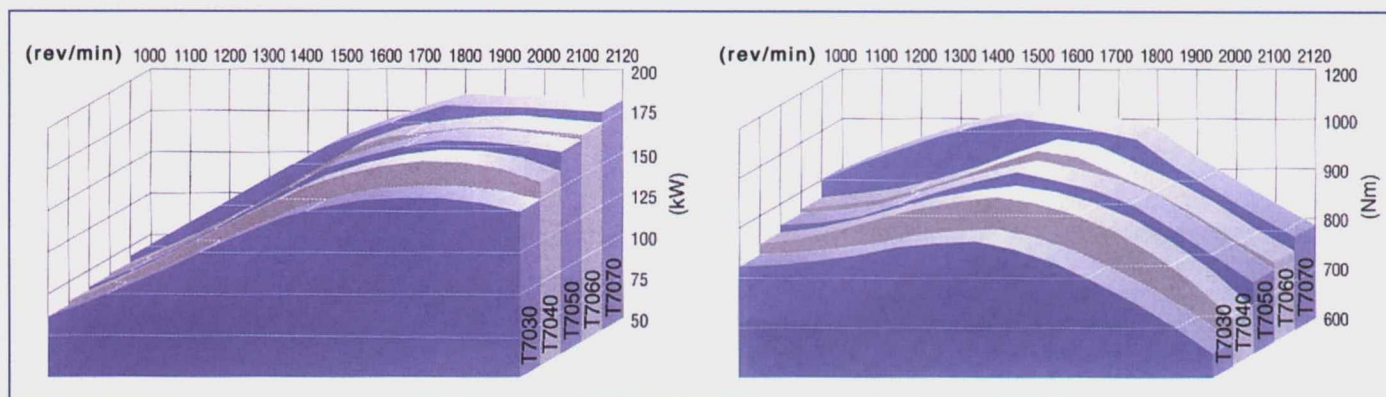


### GRÁFICO DE VELOCIDADES



### CURVAS DE POTENCIA

### CURVAS DE PAR



## PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTOR		
Marca y modelo	New Holland NEF	
Sistema de inyección	Common rail turbo con intercooler	
Cilindros/Cilindrada	(nº/L)	6 /6.7
Diámetro/Carrera	(mm)	104 /132
Pot. nominal (con gestión autom.) (kW/CV)		185/251
Pot. máxima (con ventilador) (kW/CV)		169/230
Relación peso-potencia	(kg/CV)	29
Biodiésel	(%)	100
Par máx. (a 1 500 rev/min) (con gest.) (Nm)		1 025
Reserva de par	(%)	32
Capacidad del depósito combustible (L)		412
TRANSMISIÓN		
Tipo	Variable AutoCommand™	
Velocidades	(nº)	Infinitas
Memoria de velocidades	(nº)	3+3 (marcha adelante/marcha atrás)
EJE DELANTERO		
Doble tracción	De serie (opcional eje Terraglide™ Activo) y SuperSteer	
Ángulo de giro con eje		
Estándar/Terraglide™/SuperSteer™	(º)	55/55/65
Guardabarros dinámico	De serie	
Bar Axle trasero	De serie	
TOMA DE FUERZA		
Sistema automático de conexión modulada	De serie	
Régimen de la TdF	(rev/min)	1 000/1 000Eco
Régimen @ 540 rev/min	(rev/min)	1 569
Régimen @ 540E rev/min	(rev/min)	1 700
TdF frontal	opcional (1 000 rev/min)	
Régimen @ 1000 rev/min	(rev/min)	1 893
Transmisión directa motor-TdF	De serie	
Selección electrónica de la TdF	De serie	
SISTEMA HIDRÁULICO		
Sistema de centro cerrado	Con línea sensora de carga	
Capacidad de la bomba principal (L/min)	150 (170 opción Megaflow)	
Elevador electrónico	EDC	
DISTRIBUIDORES		
Tipo	Electrohidráulico	
Distribuidores traseros	(nº)	3
Distribuidores laterales	(nº)	4
ELEVADOR		
Cap. máx. de elevación en las rótulas (kg)	10 463	
Cap. máx. de elevación a 610 mm (kg)	9 266	
Cap. máx. elevador delantero en rotulas (kg)	3 785	
PESOS Y DIMENSIONES		
Distancia entre ejes	(mm)	2 884 (2 977 con SuperSteer)
Ancho de vía delante mín/máx	(mm)	1 560/2 258
Ancho de vía detrás mín/máx	(mm)	1 528/2 698
Radio de giro	(mm)	5 705 (6 100 con susp. estándar)
Longitud total	(mm)	5 736
Anchura mínima	(mm)	2 334
Altura	(mm)	2 140
Peso máximo	(kg)	13 000
CABINA HORIZON™		
Nivel acústico	(dB(A))	69.6
Suspensión	Comfort Ride™	
Apoyabrazos	SideWinder™ II	
Climatizador	Automático	
Asiento del conductor	Auto Comfort™	

cola es un hito importante el dar la posibilidad de poderlo incorporar.

En cuanto a la visión o visibilidad en el trabajo, lo tienes todo al alcance del monitor de gran tamaño, en el que tu estás viendo realmente lo que está pasando en tu entorno. Las luces para el trabajo nocturno están a niveles óptimos, es decir, es un tractor para rendir las 24 horas.

En las primeras unidades que están llegando a los diferentes mercados, entre ellos el español, puede comprobarse que son tractores en los que se ha cuidado mucho la calidad en los ajustes, que es muy importante, así como la terminación. Dentro del habitáculo no se sienten ruidos de plásticos, que es muy bueno, y luego también tanto los cubre tubos de escape, como los montantes de la cabina son destacables.

También llama la atención la ubicación de los elementos de control de las numerosas prestaciones que ofrece el tractor. En este sentido, New Holland ofrece la posibilidad al usuario de decidir



### Transmisión continua Easy Drive™

A modo de curiosidad, New Holland aprovechó la jornada dirigida a que el jurado del *Tractor of the Year*® probara el T7070 AutoCommand™ para exponer el pequeño tractor Boomer 3000 con transmisión continua Easy Drive™ por cadena entre poleas de diámetro variable.

la posición en la que quiere que salgan de fábrica los mandos del elevador delantero y el joystick. ■



### Un paso adelante

New Holland ha dado un paso adelante muy importante, que sitúa a la serie T7000 AutoCommand™ a un nivel importante en cuanto a calidad, tecnología y terminación. Luego el tiempo dirá en el campo, las horas, el funcionamiento... Desde luego, estamos ante un tractor que merece realmente la pena.