

Rueda de prensa internacional en la central de Marktoberdorf (Alemania)

FENDT MEJORA SUS CUOTAS DE MERCADO

Como viene haciendo en años anteriores, Fendt reunió a la prensa internacional en Marktoberdorf (Alemania) para hacer públicos sus resultados y anunciar objetivos y lanzamientos de producto futuros.

En esta ocasión, destacó el optimismo de la marca por ganar cuotas de mercado en vista de los "excepcionales" resultados obtenidos en 2008, del incremento en su cifra de negocios durante el primer semestre de 2009 y de, a pesar de la coyuntura, tener previsto conseguir a finales de año la segunda cifra de producción más alta desde hace más de 20 años. Su principal objetivo: incrementar a medio plazo la cuota de mercado de la marca en la región de Europa Occidental y Central hasta más del 10%.

El portavoz de la Dirección de Fendt, Peter-Josef Paffen, explicó



que, aunque la extrema presión sobre los precios continúa y, como consecuencia, los mercados de maquinaria agrícola están experimentando un retroceso cada vez más rápido desde mediados de año, el primer semestre de 2009 fue el mejor en la historia de la empresa. "Hemos podido seguir aumentando indicadores como la cifra de negocios, el volumen de ventas y las cuotas de mercado", aseguró.

Sin embargo, reconoció que en el segundo semestre Fendt no ha podido escapar de la tendencia recesiva general de los mercados. No obstante, afirmó que "a pesar de esta inversión de la tendencia, el de 2009 será un ejercicio económico aceptable para Fendt". "Lo importante es, como siempre, que partamos de la base de unas perspectivas muy buenas para la agricultura y el sector de la técnica agrícola a nivel escala internacio-



nal a medio y largo plazo. Con todo, la evolución actual nos indica que debemos prepararnos para fluctuaciones del mercado más fuertes a corto plazo", agregó.

El directivo explicó que, como la recepción de encargos fue claramente superior a la cifra máxima posible de producción y ventas a lo largo de todo el 2008, la cartera de pedidos alcanzó un nivel que dejaba a la empresa en una situación muy cómoda, por lo que en 2009 se comenzó a producir a pleno rendimiento.

Asimismo, anunció que, debido a la reducción de la recepción de pedidos, a principios de septiembre Fendt decidió adaptar las cifras de producción previstas para 2009 a 14 000 unidades. Aunque así, Fendt alcanzaría en 2009 la segunda cifra de producción más alta desde hace más de 20 años. Además, no descarta volver a incrementar su volumen de inmediato, en función de la situación del mercado y de los pedidos.

"Aunque con retraso, los mercados de técnica agrícola europeos se están viendo ahora más afectados por las consecuencias de la crisis financiera y económica. La causa es el extremo descenso de los precios y los ingresos de nuestros clientes, los agricultores. A pesar de todo, partimos de la base de que la marca Fendt saldrá reforzada de la recesión, ya que tanto hoy como en el futuro ofreceremos a nuestros clientes una línea de tractores y de técnica agrícola tremendamente atractiva. Además, seguimos viendo un considerable potencial en muchos países de la región de Europa occidental y central para aumentar nuestras cifras de producción y nuestras cuotas de mercado. Nuestro objetivo es incrementar la cuota de mercado de Fendt hasta más del 10% a medio plazo. Y, si aceptamos las expectativas de ventas en Europa del Este, Asia, Australia y Norteamérica, el resultado a medio plazo es un panorama realista para 20 000 tractores Fendt", comentó Peter-Josef Paffen.



Peter-Josef Paffen, Portavoz de la Dirección de Fendt.

"Un año excepcional"

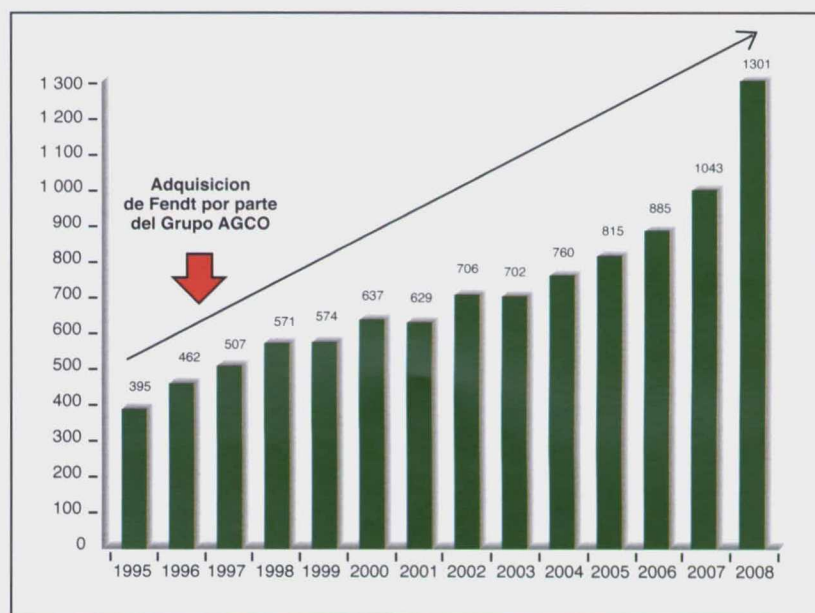
Fendt aumentó su cifra de negocio un 25% en 2008, hasta situarse en los 1 330 millones de euros, frente a los 1 065 millones de euros de 2007. Este incremento se debió a que el clima de inversiones era muy positivo y, por otro lado, al claro incremento de la proporción de tractores grandes. En esta cifra de negocios total están incluidos los tractores y la maquinaria de recolección Fendt, las filiales alemanas de la marca Challenger, cerca de 3 000 unidades de transmisiones para marcas 'hermanas' y la rama Fendt dedicada a la técnica de movimiento de materiales.

De la marca Fendt, vendió 15 428 tractores, lo que supone un incremento de 2 116 unidades, es decir, del 16% respecto al año anterior. Con ello, superó el límite máximo de capacidad de los emplazamientos de producción de Marktoberdorf y Asbach-Bäumenheim de Baviera. "El ejercicio económico de 2008 se consideró un caso absolutamente excepcional", destacó el portavoz de la empresa. "Los elevados precios de los productores y los ingresos de la agricultura en los años 2007 y 2008 también nos dieron alas en el sector de la técnica agrícola. Nosotros

Maquinaria para la recolección

Paffen explicó que se están alcanzando grandes avances en lo que a maquinaria de recolección se refiere. "La oferta actual de cosechadoras y empacadoras es prácticamente completa. Y el desarrollo de la nueva picadora de forraje avanza a muy buen ritmo. Es decir, la aplicación de la estrategia de AGCO de alcanzar una posición adecuada en el área de la maquinaria de recolección en el futuro progresa adecuadamente".

FACTURACIÓN



hemos sacado provecho de ello y hemos alcanzado nuevas marcas máximas en lo que respecta a las cifras de la empresa", añadió.

Inversiones

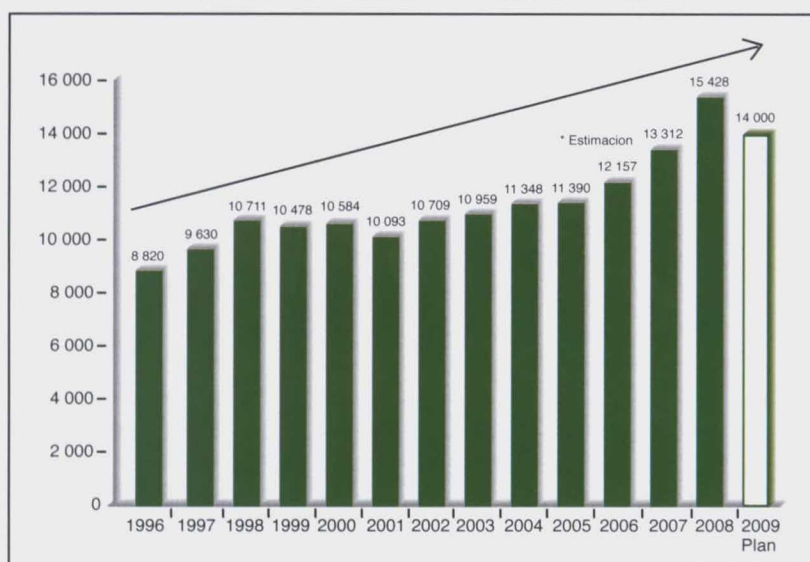
AGCO invirtió en 2008 cerca de 36 millones de euros en la labor de investigación de su marca premium, Fendt, con el fin de ofrecer la tecnología de mayor calidad y más eficiente para la agricultura moderna. Para el año en curso, ha previsto destinar 44 millones de euros a Investigación y Desarrollo. Según explicaron sus responsables, además del presupuesto destinado a labores de desarrollo, AGCO invierte cada año más de 30 millones de euros en todas las demás áreas de la empresa para asegurar el futuro de la misma.

Además, el grupo desarrolla el proyecto Fendt Ahead, con un volumen de inversión de 172 millones de euros para ampliar las capacidades a 20 000 unidades en los emplazamientos Fendt de Marktoberdorf y Asbach-Bäumenheim. La construcción de la nueva nave de fabricación F2 de Marktoberdorf, de 1.5 hectáreas, aprobada a finales del pasado año, ha comenzado y en la actualidad ya tiene en marcha una parte de las máquinas del taller y del sistema de logística.

Sin embargo, el portavoz de la Dirección de Fendt explicó que



TRACTORES FABRICADOS EN MARKTOBERDORF

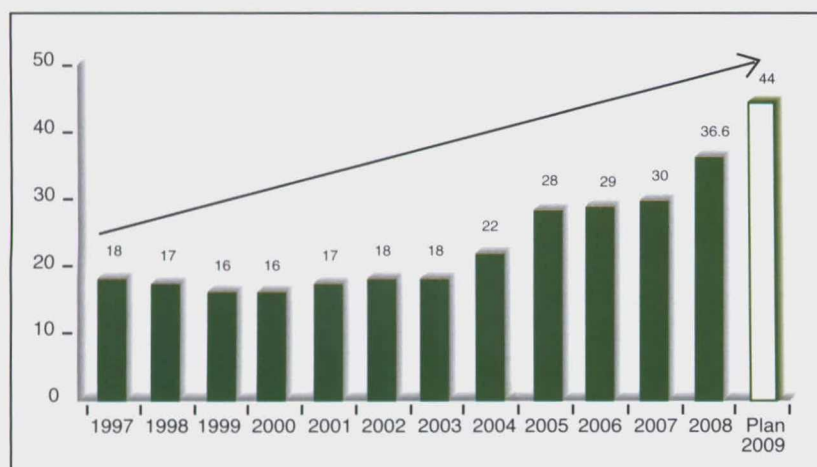


"tras la evaluación actual de la situación a principios de septiembre, de pleno acuerdo con AGCO y el comité de empresa, la Dirección ha decidido hacer una pausa de seis meses en la ampliación de las capacidades. La razón es la dura evolución del mercado en muchos países. Pero en cualquier momento será posible retomar el proyecto".

Crecimiento de la plantilla

Fendt también ha crecido en lo que a trabajadores se refiere. A finales de diciembre de 2008 contaba con 3 321 trabajadores fijos, 241 más que en el año anterior y 531 más que dos años antes. A finales de julio de 2009 la plantilla se componía de 3 397 trabajadores.

INVERSIÓN EN I+D



Exportaciones

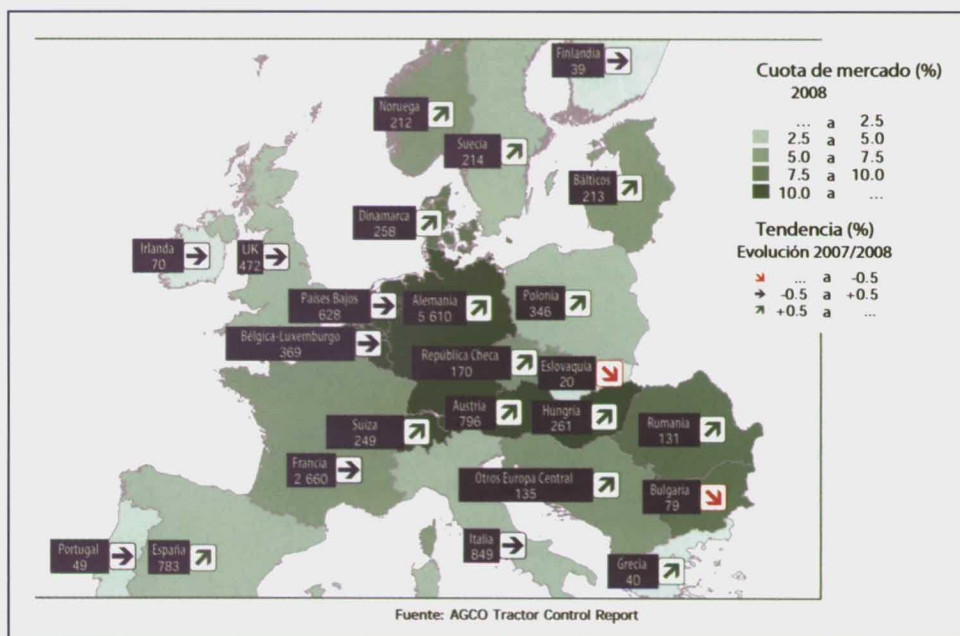
El 64% de los productos de Fendt se exportan. La región de Europa Occidental y Central en su conjunto es la más importante para la compañía en cuanto a ventas. En 2008, por medio de importadores y concesionarios de la casa, suministró a clientes de esta región aproximadamente el 95% de los tractores Fendt (incluida Alemania), lo que se traduce en

TRACTORES VENDIDOS POR FENDT 2008 EN EUROPA

14 700 unidades. El 5% restante se reparte entre Norteamérica, Asia y Europa del Este.

En el mercado europeo de tractores mostró un crecimiento casi continuo hasta 2008, llegando a cerca de 207 000 unidades. Pero este año prevé retroceder alrededor del 15%, hasta cerca de las 175 000 unidades (el nivel de hace unos cinco años). No obstante, los responsables de Fendt consideran que lo importante es que su cuota de mercado siga mejorando paso a paso. "En 2008 logramos que aumentase hasta el 6.8%. A corto y medio plazo, vemos oportunidades realistas de incrementar la cuota de mercado de Fendt hasta el 10% como mínimo. Este año podríamos aproximarnos al 8%. La conquista de cuotas de mercado es muy importante, sobre todo en tiempos de recesión. En el primer semestre de 2009 lo hemos logrado en muchos mercados", explicó Paffen.

- España. La cuota de mercado ha aumentado hasta el 4.5%.
- Francia. Su principal mercado de exportación ha conseguido, por primera vez, una cuota de mercado de más del 8%, con una tendencia que continúa siendo alcista.



- Italia. También avanza en lo que a cuota de mercado se refiere, con un impulso adicional aportado por el nuevo tractor de vía estrecha.
- Resto de Europa Occidental. En mercados importadores, como Austria, Suiza, Bélgica, Holanda y Luxemburgo, su cuota está situándose alrededor del 10%. En Holanda, concretamente, ya tiene el 15% del mercado.
- Gran Bretaña. Su presencia también es muy buena, ya que está aumentando sus cifras de producción y las cuotas de mercado en dirección al 4%.



La sede central en Marktberdorf está en proceso de ampliación.



3 300 personas trabajan en las instalaciones de Fendt en Hohenmölsen.

Mercado alemán

La cifra de ventas de Fendt en Alemania, en 2008, subió un 10%, lo que permitió que aumentase ligeramente su cuota de mercado hasta el 17.2%. En el segmento de tractores de más de 51 CV, con casi un 20% de cuota de mercado, Fendt ocupó el segundo puesto del ranking. En el segmento de los grandes tractores a partir de 200 CV, ocupó el primer puesto, con cerca del 38% de cuota de mercado. Además, fue su Fendt 820 Vario, de 205 CV de potencia, el tractor más vendido del año en su país.

En cuanto a 2009, Fendt, en contra de la tendencia bajista registrada en el número de matriculaciones del mercado de tractores alemán, logró ampliar sus cifras de producción y sus cuotas de mercado. "Desde enero hasta agosto de 2009, el organismo federal competente en materia automovilística registró 4 384 matriculaciones de Fendt, 129 más que el año anterior. Esto equivale a una cuota de mercado del 23% y, con una clara diferencia, al primer puesto en la estadística de los tractores a partir de 51 CV", explicó Paffen.

- Escandinavia. Según Paffen, la marca puede reforzar su posición de mercado en esta zona, en contra de una tendencia general que en parte es sensiblemente decreciente.
- En las regiones de distribución de Asia, Australia y Norteamérica, Fendt suministra unos 600 tractores de todas las gamas de potencia. La compañía también ve en estos mercados un gran potencial para el futuro.

NOVEDADES DE PRODUCTO



Heribert Reiter, Vicepresidente y Director Gerente de Investigación, Desarrollo y Compras, presentó las novedades que mostrarán Fendt y Challenger en Agritechnica 2009.

FENDT 800 VARIO

Fendt presentará cinco nuevos modelos de la serie 800 Vario, pertenecientes al rango de potencia comprendido entre los 200 y los 280 CV. Los nuevos tractores destacan por su cabina confort x5, su sistema electrónico completamente nuevo y sus motores AdBlue, que cumplen con la normativa de gases de escape 3B.

La cabina x5 ofrece una excelente visibilidad en todas las direcciones con líneas de visibilidad bajas, lunas tintadas delanteras y laterales, aire acondicionado, suspensión de tres puntos y del eje delantero y nuevo concepto de manejo y electrónico.

El motor Deutz de 6 cilindros, con sistema de alta presión *common rail* y 2 000 bar, cumple la normativa de gases de escape 3B (Tier IV interim) un año antes de su introducción normativa por ley. Gracias a la tecnología AdBlue integrada, se ha podido reducir en un 5% el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

Utilizando el nuevo concepto de suspensión del eje delantero, se ha podido integrar el sistema de control de estabilidad *Fendt Stability Control* (FSC), que garantiza un comportamiento fiable en curvas. Además, un semibastidor de fundición, permite un peso total máximo de hasta 16 toneladas.



FENDT VARIOTRONIC

En cuanto al sistema electrónico, el 800 Vario integra en el reposabrazos multifunción un nuevo terminal Variotronic, disponible en dos modelos distintos, que ofrece un menú sencillo, estructura plana y tecnología táctil.

Los dos modelos de terminal Variotronic son el Vario de 7" y el Vario grande de 10.4", si bien ambos terminales están estructurados de acuerdo con la misma lógica de mando.

Los ajustes se pueden realizar de forma rápida e intuitiva a través

de la pantalla táctil o, si hay irregularidades o los dedos están sucios, a través de las teclas o del regulador giratorio.

El terminal grande de 10.4" reúne, por primera vez, el sistema de mando del tractor, el control de aperos ISO-Bus, el sistema de guiado *VarioGuide* y la documentación *VarioDoc*, controlados con una lógica de mando único.

TELEMETRÍA AGCOMMAND

Otro de los sistemas que se presentará en la feria es el Agcommand. Se trata de un avanzado sistema de telemetría desarrollado por el Grupo AGCO que ofrece a los clientes un sistema de gestión de flotas y registro de datos de bajo coste, fácil de usar. Se

puede instalar en todas las máquinas de Challenger, otras marcas asociadas AGCO y máquinas de la competencia.

Agcommand ofrece diversos niveles de información para sistemas de gestión de flotas.

CHALLENGER TERRA-GATOR

El Terra-Gator 8333 de Challenger es el primer vehículo para aplicaciones especializadas que se beneficia del sistema de transmisión variable TechStar (CVT) de Agco. Como características técnicas incluye motor Sisu AGCO Power Citius CTA 4-V de 8.4 litros; cabina más baja y plataforma de acceso; nuevo chasis de una pieza, fabricado con acero de la más alta calidad; eje delantero con tracción hidrostática con control mediante *joystick*; es el único modelo de tres ruedas que usa el mismo tamaño de neumático que en el eje trasero; transmisión directa del motor a las bombas hidráulicas; depósito de 200 litros y radiador de aceite externo; control completo mediante un amplio terminal táctil Falcon VT de 25 cm; nueva bomba de transmisión directa Börger con caja de cambios integral; sistema *SuperLoad/CombiLoad* que aumenta el rendimiento y reduce el tiempo de llenado y elevador trasero de tres puntos con mandos elevación, descenso y flotación.



CHALLENGER ROGATOR

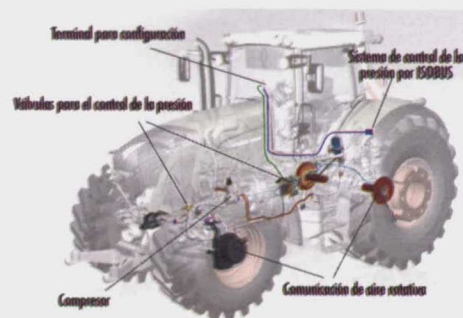
La nueva máquina Rogador600, que se introducirá a mediados del 2010, eleva a un nuevo nivel los pulverizadores autopropulsados de Challenger. En Agritechnica 2009 se podrá ver un modelo piloto. Está previsto que la gama conste de tres modelos, equipados con la última generación de motores Agco Sisu Power, con una potencia de 170 a 240 CV. Disponen de un exclusivo control hidráulico de la altura de trabajo; ajuste hidráulico de la anchura de vías; suspensión completamente independiente en cada rueda; depósitos específicos en un nivel más bajo y con unas capacidades que van de los 3 500 a los 6 000 L; transmisión completamente hidrostática con control de tracción y *Power Management*; diseño del chasis exclusivo; sistema de control y suspensión del brazo totalmente nuevo; sistema innovador y compacto de tuberías; bomba centrífuga de alta capacidad; especificaciones de tractores de alta gama; amplia cabina; nueva unidad de alta capacidad e inducción química; y nueva estación de llenado con control eléctrico, completamente ergonómica.



SISTEMA DE REGULACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

También está previsto que Fendt presente en Agritechnica 2009 el primer sistema de regulación de la presión de los neumáticos totalmente integrado en el concepto de vehículo montado desde fábrica. Este sistema permite regular la presión incluso mientras se conduce. Esta operación se realiza mediante una junta rotativa de PTG en forma de anillo que se encuentra en el interior y que está concebida para durar toda la vida útil del tractor. El suministro de aire se realiza mediante un compresor modificado del vehículo, así como a través de una técnica de válvulas específica del vehículo.

La presión de los neumáticos del tractor y de un remolque puede regularse desde el terminal Vario a través de ISOBUS con sólo pulsar un botón. Basándose en diferentes parámetros, un asistente avisa al conductor cuando la presión de los neumáticos es demasiado alta o demasiado baja, por lo que el tractor circula siempre con la presión óptima. Según adelantó Heribert Reiter, el comité de innovaciones de la feria ya ha dado a conocer que Fendt obtendrá una medalla de plata por esta novedad.



FENDT 200 VARIO

El primer tractor compacto con transmisión continua Vario en el segmento de potencia comprendida entre 70 y 110 CV.

Gracias a su transmisión Vario, a su puesto de trabajo silencioso, al punto de gravedad bajo, a la suspensión del eje delantero con soporte contra oscilaciones, a las numerosas posibilidades de elección de neumáticos, al reducido peso y al enorme ángulo de giro, presenta un rendimiento excelente en los campos, en el uso en pendientes, como tractor de cultivo, en usos especiales durante la estación de invierno y en horticultura. Además, su amplia cubierta acristalada, la ventana de techo de serie y la construcción compacta permiten que pueda utilizarse en combinación con la pala cargadora Fendt Cargo. Su motor AGCO Sisu Power de 3 cilindros refrigerado por agua ha sido diseñado específicamente para esta serie. Está equipado con un sistema de inyección de alta presión *common rail* que se acciona independientemente del régimen, así como con un dispositivo de regulación totalmente electrónica. También cuenta con un sistema de alta calidad de recirculación externa de gases de escape AGReX. La nueva transmisión Vario ML 75 se adaptó de forma específica al pequeño tamaño constructivo de estos tractores compactos. Dispone sólo de una gama de marchas y permite velocidades desde los 20 m/h



hasta 40 km/h, con inversor continuo y sin desgaste. Para que el modo de conducción sea aún más rentable, se incluye el sistema de gestión del tractor (TMS).

La cabina ofrece un diseño nuevo y está desarrollada específicamente para este modelo, lo que ha permitido integrar los componentes del accionamiento de la transmisión Vario en la caja del eje trasero, así como conseguir un suelo liso en la cabina. Especialmente para el 200 Vario, Fendt ha ampliado su línea de cargadores de palas frontales Fendt Cargo con el modelo Cargo 3x 65, cuya peculiaridad especial es la altura de elevación de 3 770 mm.

COSECHADORA HÍBRIDA FENDT 9460 X

Estará disponible para la campaña 2011. Motor de 492 CV, dotada de la tecnología *HyPerforma*, proporciona un sistema de trilla y separación recién desarrollado, que combina el sistema de trilla convencional de 3 cilindros, con un sistema de doble rotor de alta eficacia. Además cuenta con sistema de limpieza Venturi y motor de 7 cilindros y 9.8 L,



fabricado con la tecnología SCR de AGCO Sisu Power. Es la primera cosechadora que incorpora esta tecnología SCR, lo que la hace especialmente ecológica. El post-tratamiento de gases de escape del motor se realiza con AdBlue.

La serie X de Fendt dispone de cabezal *PowerFlow*. Sus cintas permiten transportar el producto cosechado de forma homogénea hasta el sistema de trilla de tres cilindros. La alta masa móvil del tambor de trilla, altamente estable y con una anchura de 1 680 mm presenta un diámetro de 600 mm y facilita la realización de una trilla muy eficaz. El sistema de trilla y separación *HyPerforma* permite procesar hasta 80 t/h de cereales.

El sistema de limpieza Venturi, que debe su nombre al físico italiano Giovanni Battista Venturi, destaca por su alto rendimiento. La placa Venturi entre los dos ventiladores radiales crea una baja presión, de modo que se introduce aire adicional en el sistema de limpieza. Este 'efecto Venturi' aumenta el volumen de aire hasta un 10%, por lo que es posible realizar orificios más grandes en los tamices. ■