

Ventas de tractores 'Muy Pequeños' (MP) en 2008

TAMBIÉN ACUSAN EL DESCENSO

Con los datos que mensualmente publica el MARM, a través de sus Avances de Inscripción de Maquinaria Agrícola, se ha realizado un análisis de las ventas producidas en los tractores, que tenemos catalogados como 'Muy Pequeños' (MP), durante el año 2008.

JUAN JOSÉ RAMÍREZ

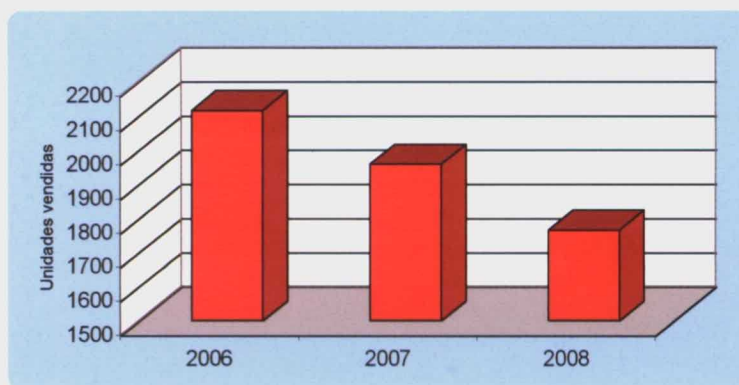
Se han considerado dentro del segmento de tractores muy pequeños (MP) los que tienen motores de menos de 50 CV de potencia con cilindrada de menos de 3.5 litros. Asimismo, pueden ser de tipo estándar o de anchura de vía normal de tipo 2+2RM (doble tracción con ruedas de diferente tamaño) o del tipo 2RM (simple tracción), tractores de doble tracción con ruedas de igual diámetro en ambos ejes (rígidos y articulados), y tractores especiales de ruedas con estructura 2RM y 2+2RM de vía estrecha, elevados, y para aplicaciones específicas.

El número de unidades vendidas durante el año pasado fue de 1756, lo que significa un volumen de mercado del 11.3% sobre el total del ejercicio. Si comparamos esta cifra con las obtenidas en los dos años anteriores, 2007 y 2006, nos encontramos con que las ventas descendieron en un 10.3% y 16.9%, respectivamente.

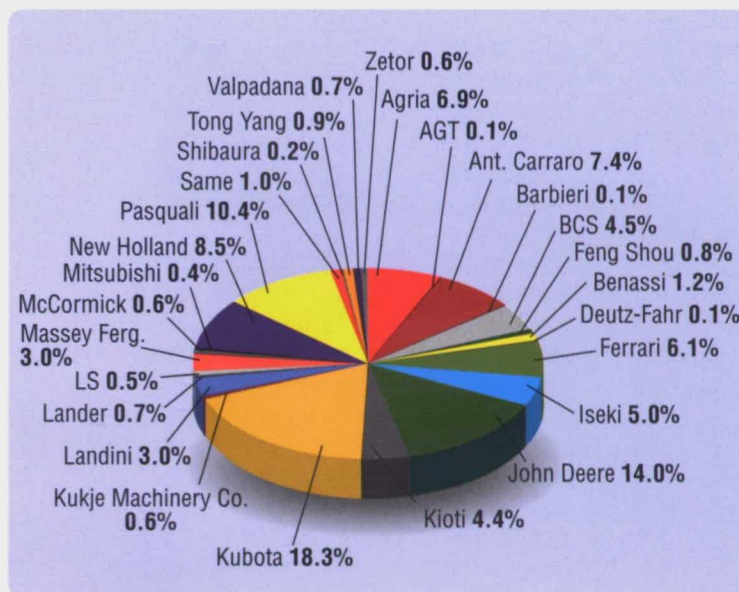
La amplia representación de marcas que ofertan sus productos en esta clasificación de tractores, concretamente veintisiete marcas, provocan que exista una extensa diversidad de productos catalogados en este segmento de tractores.

La distribución de ventas según marcas presenta novedades a tener en cuenta. Así, la que lidera la clasificación es Kubota, que ha conseguido una cuota de mercado del 18.3%. Este valor sirve para situarla en el primer puesto, pero también reconoce el esfuerzo que ha realizado esta marca en los últimos años, con todos sus productos, y que le ha colocado en el pelotón de cabeza del mercado de tractores español.

EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES MUY PEQUEÑOS (MP) DURANTE EL TRIENIO 2006-08



DISTRIBUCIÓN DE VENTAS DE TRACTORES MUY PEQUEÑOS (MP), POR MARCAS, DURANTE 2008



TRACTORES MP

MARCA	MODELO	Masa / Batalla / Cilin.			Uds.	TOTAL	MARCA	MODELO	Masa / Batalla / Cilin.			Uds.	TOTAL	
		(t)	(m)	(L)					(t)	(m)	(L)			
AGRIA	860	1.6	1.7	2.1	5	122	JOHN DEERE	TM-3200 FURE4	0.7	1.5	1.1	31	89	
	935	1.1	1.1	1.2	37			TM-3240 FURE4	0.7	1.5	1.1	16		
	970	1.5	1.3	2.7	3			2520	0.9	1.6	1.3	7		
	980	1.5	1.3	2.7	1			3520	3.1	1.7	1.5	15		
	9080	1.7	1.3	3.1	12			3720	3.1	1.7	1.5	4		
	935 S	1.2	1.1	1.6	1			20 C	0.8	-	0.8	16		
	940 N	1.1	1.1	1.2	53			25 C	0.8	-	1.1	12		
	940 S	1.2	1.1	1.6	10			MILENIO 20 A	0.7	1.0	0.9	20		
	AGT	AGT-835 TS	1.1	/	1.6			1	1	MILENIO 30 A	1.1	1.1		1.2
ANT. CARRARO	COUNTRY 3700	1.0	1.2	1.2	2	131	MILENIO 35 C	1.5	1.6	1.6	15	247		
	COUNTRY 4400	1.1	1.2	1.6	25		MILENIO 40 A	1.5	1.6	1.6	4			
	S-5500 V	1.5	1.3	2.2	2		MILENIO 40 C	1.5	1.6	1.6	2			
	SUPERTIGRE 4500	1.3	1.2	1.6	6		MILENIO 45 A	1.5	1.6	2.1	25			
	SUPERTIGRE 5400	1.4	1.2	2.0	2		MILENIO 45 C	1.5	1.6	2.1	36			
	T-5400	1.4	1.2	2.2	1		MILENIO 50 A	1.5	1.3	2.0	13			
	TC-5500 F	1.7	1.3	2.2	1		MILENIO 50 C	1.9	1.6	2.0	48			
	TIGRE 3100	0.9	1.1	1.2	17		MILENIO 50 R	1.5	1.3	2.0	4			
	TIGRE 3200	0.9	1.1	1.1	11		KIOTI	CK-20	0.8	1.4	0.9		5	78
	TIGRE COUNTRY 3700	1.0	1.2	1.2	1			CK-20 (4WD)	0.8	1.4	0.9		3	
	TIGRE COUNTRY 4300	1.1	1.2	1.5	10			CK-20 H	0.8	1.4	0.9		2	
	TIGRECAR 5500-CC	2.1	2.5	2.2	2			CK-20 H (4WD)	0.8	1.4	0.9		1	
	TIGRECAR 6500-CC	2.1	2.5	2.2	2			CK-22 (4WD)	0.8	1.4	1.0		19	
	TIGRECAR 8400-CC	2.1	2.5	2.0	6			CK-27 (GGM/11)	1.4	1.6	1.3		2	
	TIGRONE 4500	1.5	1.3	1.6	2			CK-30 (CCM/22)	1.4	1.6	1.5		10	
	TIGRONE 5500	1.5	1.3	2.2	37			CK-30 H (DDH/22)	1.4	1.6	1.5		2	
	TN-5500 E	1.6	1.3	2.2	4			CK-35 (EEM/22)	1.4	1.6	1.6		8	
	BARBIERI	TERATRAC 4A	0.4	1.1	0.8			1	DK-450 L	1.6	1.6		2.1	
		TERATRAC A	0.3	1.2	0.6		1	2	DK-451 C (4RM)	1.8	1.8		2.1	9
	BCS	VALIANT 400 AR	1.1	1.3	1.5		1	80	DK-451 R (4RM)	2.0	1.8		2.1	10
VALIANT 400.0 AR		1.1	1.3	1.5	2	KUBOTA	B-1410		0.5	1.2	0.6	34		
VALIANT 400.0 RS		1.1	1.3	1.5	3		B-1610		0.5	1.2	0.7	2		
VALIANT 500 AR		1.1	1.3	2.0	5		B-1610 D		0.5	1.2	0.7	43		
VALIANT 500 RS		1.1	1.3	2.0	13		B-2230 HDB		0.7	1.5	1.1	16		
VICTOR 300 AR		0.8	1.1	1.0	4		B-2410 D		0.6	1.5	1.1	6		
VICTOR 300 RS		0.8	1.1	1.0	10		B-2410 HD		0.6	1.5	1.1	1		
VICTOR 400 AR		0.8	1.1	1.3	8		B-2530 DB		0.7	1.5	1.1	70		
VICTOR 400 RS		0.8	1.1	1.3	12		B-2530 HDB		0.7	1.5	1.1	1		
VIVID 300		0.8	1.4	1.0	4		B-3030 HDB		0.8	1.6	1.4	8		
VIVID 400		0.8	1.5	1.0	18		BX-2350 D		0.6	1.4	0.8	4		
BENASSI		BT-2002 K-DT	0.3	1.1	0.7	9	L-3130 DT		1.4	1.8	1.4	9	11	
		BT-2002 L-DT	0.3	1.1	0.8	12	21		L-3200	1.2	1.6	1.6		54
DEUTZ-FAHR	AGROKID 50	1.3	1.7	1.7	2	2	L-3540	1.5	1.8	1.8	13			
FENG SHOU	275	1.3	1.5	1.6	14	14	L-3830 DT	1.4	1.8	1.8	10			
FERRARI	COBRAM 40 AR	1.1	1.3	1.5	2	107	L-4240	1.6	1.8	2.1	17			
	COBRAM 40.0 AR	1.1	1.3	1.5	1		L-4630 DT	1.5	1.8	2.1	18			
	COBRAM 40.0 RS	1.1	1.3	1.5	10		RTV-900	0.8	1.9	0.8	15			
	COBRAM 50 AR	1.1	1.3	2.2	10		STV-40	1.1	1.6	1.8	3			
	COBRAM 50 RS	1.2	1.3	2.2	19		KUKJE MACHINERY CO.	BRANSON 2400	0.8	1.5	1.1	4		
	RAPTOR 30	0.8	1.4	1.0	3			BRANSON 2810	0.8	1.5	1.1	1		
	RAPTOR 40	0.8	1.5	1.0	24			BRANSON 3510	1.7	1.6	1.7	1		
	VIPAR 30 AR	0.8	1.1	1.0	7			BRANSON 3820	1.8	1.7	2.0	1		
	VIPAR 30 RS	0.8	1.1	1.0	10			BRANSON 4220	1.8	1.7	2.0	1		
	VIPAR 40 AR	0.8	1.1	1.3	8		BRANSON 4720	1.8	1.8	2.2	3			
	VIPAR 40 RS	0.8	1.1	1.3	13		LANDER	621-DT	0.8	1.0	0.8	2	13	
	ISEKI	TG-5330 FSR	1.4	2.0	1.4			1	635 DTN	0.8	1.0	1.2		7
		TG-5330 FSRA	1.4	2.0	1.4			6	742-DT	/	/	1.6		3
TG-5390 FSR		1.4	2.0	1.4	3	842-DT		/	/	1.8	1			
TG-5390 FSRA		1.4	2.0	1.4	3	LANDINI	MISTRAL 40 4RM	1.4	1.7	1.6	17			
TG-5470 FSR		1.9	2.0	2.1	1		MISTRAL 45 4RM	1.4	1.7	1.9	5			
TG-5470 FSRA		1.9	2.0	2.1	5		MISTRAL 50 4RM	1.4	1.7	2.1	31			
TM-3160 FRE4		0.6	1.3	0.9	23	LS	R-41	1.6	1.7	2.3	2	53		

TRACTORES MP

MARCA	MODELO	Masa / Batalla / Cilin. (t) (m) (L)	Uds.	TOTAL	MARCA	MODELO	Masa / Batalla / Cilin. (t) (m) (L)	Uds.	TOTAL		
MASSEY FERG.	R-50	1.6 / 1.7 / 2.5	6	8	SAME	EOS 6.40 RS	1.1 / 1.3 / 1.6	1	184		
	MF-2410	1.2 / 1.4 / 2.4	3	53		EOS 6.40.0	1.1 / 1.3 / 1.6	3			
	MF-2415	1.2 / 1.4 / 2.4	50			EOS 6.50	1.2 / 1.3 / 2.2	20			
McCORMICK	GM-40 4WD	1.4 / 1.7 / 1.6	2			10	EOS 6.50 RS	1.2 / 1.3 / 2.2		1	
	GM-45 4WD	1.4 / 1.7 / 1.9	3	ERA 9.30			0.8 / 1.0 / 1.4	9			
	GM-50 4WD	1.4 / 1.7 / 2.1	5	ERA 9.40			0.9 / 1.3 / 1.5	25			
MITSUBISHI	MT-200 D	0.9 / 1.4 / 1.1	1	7		VANTH-5.30	0.8 / 1.1 / 1.0	20			
	MT-2000	1.1 / 1.6 / 1.1	2			VANTH-5.40	0.8 / 1.1 / 1.3	28			
	MT-3000	1.2 / 1.7 / 1.4	1			VANTH-6.30	0.8 / 1.1 / 1.0	9			
	MT-301 D	1.2 / 1.7 / 1.5	3			VANTH-6.40	0.8 / 1.1 / 1.3	23			
NEW HOLLAND	T-3010 (4WD)	1.6 / 1.7 / 1.6	6	150		SHIBAUURA	SOLARIS 35	1.3 / 1.7 / 1.5		6	17
	T-3020 (4WD)	1.6 / 1.7 / 1.9	1				SOLARIS 45	1.4 / 1.7 / 1.5		7	
	T-3030 (4WD)	1.6 / 1.7 / 2.1	5		SOLARIS 50		1.3 / 1.7 / 1.7	4			
	TC-21 D 4WD	0.7 / 1.4 / 1.0	9		TONG YANG	ST-318 4WD	0.7 / 1.4 / 1.0	3	3		
	TC-24 D	0.7 / 1.4 / 1.1	18			T-330	1.4 / 1.6 / 1.4	9			
	TC-31 DA	1.2 / 1.6 / 1.3	12		VALPADANA	T-400	1.9 / 1.6 / 1.9	1	16		
	TCE-40 (4WD)	1.4 / 1.7 / 1.6	4			T-450	1.9 / 1.8 / 2.1	6			
	TCE-45 (4WD)	1.5 / 1.7 / 1.9	17			6550	1.7 / 1.4 / 2.1	1			
	TCE-50 (4WD)	1.5 / 1.7 / 2.1	76		PASQUALI	1540 (4WD)	1.5 / 1.7 / 1.6	1	13		
	TZ-24 D	0.6 / 1.4 / 1.0	2			1550 (4WD)	1.6 / 1.7 / 2.1	3			
EOS 5.40.0	0.8 / 1.1 / 1.3	12	4545 VRM	1.2 / - / 1.6		8					
EOS 5.50	1.1 / 1.3 / 2.1	32									
EOS 6.40	1.1 / 1.3 / 1.6	1									
								1756	1756		

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS BÁSICAS DE LOS CINCO MODELOS MUY PEQUEÑOS (MP),
MÁS VENDIDOS EN 2008

	NH TCE-50 (4WD)	KUBOTA B-2530 DB	KUBOTA A L-3200	AGRIA 940 N	MF-2415
Unidades vendidas	76	70	54	53	50
Motor:					
Nº cilindros	4	3	3	2	4
Cilindrada (cm³)	2 189	1 123	1 647	1 650	1 123
Transmisión:					
Tipo	Mecánica	Hidrostática	Mecánica	Mecánica	Hidrostática
Relaciones (A/R)	12/12	9/9	8/4	8/4	12/12
Hidráulico:					
Caudal (L/min)		35.9	22.2	15+10	30.0
Elevación T. (daN)	400	970	900		1 200
Neumáticos:					
Delanteros	280/70 R16	7.00-12	7.50-15	7.50-18	7.50-16
Traseros	360/70 R24	10.50-18	320/70 R24	7.50-18	12.4 R24
Dimensiones:					
Batalla (m)	1.7	1.5	1.61	1.13	1.7
Masa vacío (kg)	1 500	725		1 235	-
PMA (kg)				1 900	1 320

El segundo y tercer puesto son para John Deere y Pasquali, con el 14% y el 10.4%, respectivamente.

A continuación, se encuentra un importante pelotón de siete marcas que, entre ellas, controlan un tercio de las ventas de este tipo de tractores y que está formado por New Holland (8.5%), Antonio Carraro (7.4%), Agria (6.9%), Ferrari (6.1%), Iseki (5%), BCS (4.5%) y Kioti (4.4%). Detrás se encuentra otro grupo con valores significa-

tivos en las ventas y que está integrado por Landini, Massey Ferguson, con un 3% de las ventas totales cada una, y Benassi y Same que han tenido un volumen de mercado del 1.2% y del 1%, respectivamente.

Con valores más reducidos, pero que también suman, se encuentran entre otras, Tong Yang (0.9%), Feng Shou (0.8%), Valpadana (0.7%), Lander (0.7%), Kukje Machinery (0.6%), McCormick (0.6%) y Zetor (0.6%). ■