

Las ventas de tractores estrechos y medianos (MM-e) en España durante 2007

ESTRECHOS E IMPORTANTES

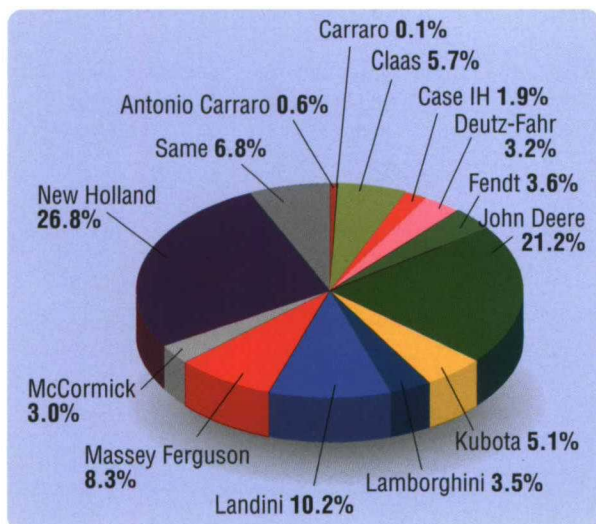
Durante el año 2007 la comercialización de tractores de vía estrecha (estrechos) fue de 3 597 unidades, lo que significó algo más la quinta parte (21.8%) de las ventas totales. Este registro supone un descenso de las ventas del 10.7% respecto a las cifras que se realizaron en el año 2006. Entre los estrechos, los modelos 'medianos' (+80 CV) suponen el 54%.

JUAN JOSÉ RAMÍREZ

Considerando como criterio de clasificación la potencia de referencia de los motores, hemos establecido tres denominaciones para los tractores estrechos: medianos (MM-e), pequeños (PP-e) y muy pequeños (MP-e). En este artículo únicamente nos centraremos en la primera categoría, dejando el estudio de las dos restantes para el próximo mes.

Las ventas de tractores de vía estrecha, con motores de potencia de referencia que superan los 80 CV, significaron un 11.7% de las ventas totales del ejercicio, además de suponer más de la mitad (54%) del volumen total de tractores de este tipo de anchura de vía comercializados durante

DISTRIBUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES MEDIANOS ESTRECHOS (MM-e), POR MARCAS, DURANTE EL AÑO 2007

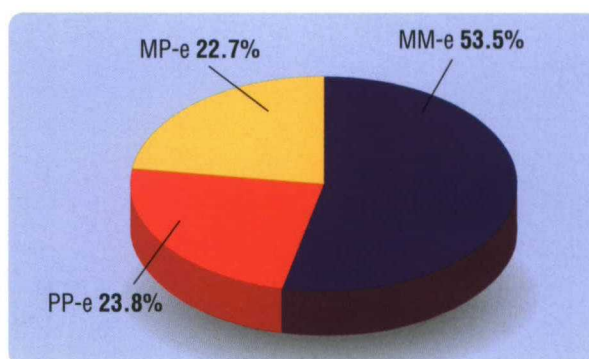


el año 2007. La evolución de las ventas en los últimos dos años se mantiene en el entorno de las 2 000 unidades, respectivamente, si bien durante el ejercicio pasado éstas han descendido ligeramente (4.6%) respecto a 2006.

La distribución de ventas por marcas tiene una nutrida representación de más de una docena de ellas. El liderazgo lo ostenta, de forma indiscutible, New Holland, que ha dominado más de una cuarta parte (26.8%) del mercado; en segundo lugar se encuentra John Deere, que controla una cuota de mercado del 21.2% y la tercera posición es para Landini con el 10.2% de las ventas.

Fuera de los puestos del podio se encuentra un grupo en el entorno del centenar de unidades, que está liderado por Massey Ferguson (8.3%) y al que siguen Same (6.8%), Claas (5.7%) y Kubota (5.1%). Detrás de ellos hay otro pelotón, en el que las diferencias son muy ajustadas, formado por Fendt (3.6%), Lamborghini (3.5%), Deutz-Fahr (3.2%) y McCormick (3.0%).

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES ESTRECHOS, SEGÚN TIPO DE CLASIFICACIÓN, DURANTE 2007



TRACTORES MM-e

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL
ANT. CARRARO	TGF-10400	12	12
CARRARO	AGRIPLUS 105-4 F	1	
	AGRIPLUS 95-4	1	2
CASE IH	JX-1095 N 4WD	35	
	JX-1095 V 4WD	2	37
CLAAS	NECTIS 247 F 4RM	38	
	NECTIS 257 F 4RM	26	
	NECTIS 257 VL 4RM	7	
	NECTIS 267 F 4RM	36	
	NECTIS 267 VL 4RM	4	111
DEUTZ-FAHR	AGROCOMPACT F 100	4	
	AGROCOMPACT F 90	1	
	AGROLUX F80	38	
	AGROLUX F80 DT	2	
	AGROPLUS S 100	10	
	AGROPLUS S 90	7	62
FENDT	209 S 4WD	2	
	FARMER 208 F 4WD	5	
	FARMER 208 P	17	
	FARMER 208 V	4	
	FARMER 209 F 4WD	13	
	FARMER 209 P	24	
	FARMER 209 V	4	69
JOHN DEERE	5515 F 2WD	4	
	5515 F 4WD	55	
	5515 4WD	101	
	5515 V 4WD	9	
	5615 F 2WD	1	
	5615 F 4WD	230	
	5615 V 4WD	6	
	MILENIO 90 F	6	412
KUBOTA	ME-8200 DT N	46	
	ME-8200 DTNC	53	99
LAMBORGHINI	PLUS 100 F	10	
	PLUS 75 F	11	
	PLUS 90 F	15	
	RF.100	14	
	RF.90	5	
	RS.100	7	
	RS.90	5	
	RV.90	1	68
LANDINI	REX DT-105 F	15	
	REX DT-105 GE	1	

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL
	REX DT-105 GT	31	
	REX DT-85 F	68	
	REX DT-85 GE	2	
	REX DT-85 GT	13	
	REX DT-85 V	5	
	REX DT-95 F	28	
	REX DT-95 GE	2	
	REX DT-95 GT	29	
	REX R-105 GT	1	
	REX R-85 F	1	
	REX R-95 F	1	
	REX 85 S 4WD	1	198
MASSEY FER.	3435 F 4WD	29	
	3435 GE 4WD	2	
	3435 S 4WD	38	
	3445 F 4WD	20	
	3445 S 4WD	20	
	3455 F 4WD	35	
	3455 GE 4WD	1	
	3455 S 4WD	16	161
McCORMICK	F-105 XL-4 (TIPO P)	6	
	F-105-4 (TIPO P)	8	
	F-85 XL-4 (TIPO P)	2	
	F-85-4 (TIPO P)	14	
	F-95 XL-4 (TIPO P)	8	
	F-95-4 (TIPO P)	21	59
NEW HOLLAND	TN-85 FA 2WD	1	
	TN-85 FA 4WD	114	
	TN-95 FA 2WD	2	
	TN-95 FA 4WD	375	
	TN-95 NA 4WD	17	
	TN-95 VA 2WD	1	
	TN-95 VA 4WD	7	
	TN-95 F (4WD)	2	519
SAME	DORADO F 100	11	
	DORADO F 90	10	
	DORADO S 100	13	
	DORADO S 90	11	
	DORADO V 100	1	
	DORADO V 90	8	
	FRUTTETO II 100	40	
	FRUTTETO II 90	37	131
		1 940	1 940

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS DE LOS 5 MODELOS MM-e MÁS VENDIDOS

	NH TN-95 FA 4WD (375 unidades)	JD 5615 F 4WD (230 unidades)	NH TN-85 FA 4WD (114 unidades)	JD 5515 4 WD (101 unidades)	LANDINI REX DT-85 F (68 unidades)
Motor:					
Nº cilindros	4	4	4	4	4
Cilindrada (cm³)	3 908	4 525	3 908	4 525	4 400
Transmisión:					
Tipo	<i>Shuttle Command</i>	Sincronizado	<i>Dual Command</i>	<i>Hi/Lo</i> (Mecánico o Electrohidráulico)	<i>Speed five + inversor mecánico</i>
Relaciones (A/R)	16/16	24/24	16/16	24/24	15/15
Hidráulico:					
Caudal (L/min)	47.4	47	47.4	59.6	52.3
Elevación T. (daN)	230	255	230	244	260
Neumáticos:					
Delanteros		280/70 R18			280/70R 18
Traseros	420/70R30	420/70 R28	14.9 R28	420/70 R28	14.9 R24
Dimensiones:					
Batalla (m)	2.43	2.09	2.43	2 078	2.13
Masa vacío (kg)	2 850	2 930	2 830		2 975
PMA (kg)	4 300	4 200	4 250		
Precio recom. sin IVA (€) [en 2006]	33 991	33 122	31 811	37 991	25 200