

Presentación de los neumáticos OmniBib Serie 70

MICHELIN VUELVE A LA CARGA

Michelin celebró en Poing (Alemania) una reunión con la prensa internacional para presentar los nuevos neumáticos OmniBib Serie 70, un paso más en el logro del equilibrio entre prestaciones, comodidad y tecnología.



JULIÁN MENDIETA
Poing (Alemania)

Michelin es una de las marcas líderes en el sector del neumático desde sus albores. En el sector agrícola ha ido innovando e implantado sus distintas evoluciones a tenor de las exigencias del mercado y de la tecnología aplicada en los modernos tractores, donde priman la comodidad, la velocidad en desplazamientos, la longevidad y, sobre todo, su economía en el uso y su menor incidencia en la compactación y, por tanto, en el medio ambiente.

En la ciudad alemana de Poing, cercana a Munich, se llevó a cabo una importante reunión con la prensa mundial para presentar Omnibib Serie 70. Ser-

ge Lafon, Director Mundial de la División de Neumáticos Agrícolas del Grupo, comentó el aumento de las necesidades de alimentos a nivel mundial, y que los cambios alimenticios estaban obligando a buscar la perfecta combinación entre necesidades y rendimientos, buscar el equilibrio entre la demanda y los recursos, entre los necesarios aumentos de producción y la preservación de dichos recursos con neumáticos que no compacten el suelo, unidos al máximo aprovechamiento de tracción. "Es por ello", comentó Lafon, "que Michelin se decanta por neumáticos que soporten mayor índice de carga, mayor capacidad de tracción con una menor compactación del terreno, sin que todo ello vaya reñido con una ma-

yor durabilidad y, por tanto, rentabilidad".

"Así", continuó diciendo, "hemos buscado un equilibrio entre el esfuerzo de tracción, ganando un 2% menos en patinamiento, con un ahorro de un 2% en el consumo, sumando a todo ello una vida útil de más del 13% en los desplazamientos por carretera; teniendo en cuenta, que un tercio de los tractores vendidos a nivel europeo llevan elevador delantero, los nuevos neumáticos OmniBib permiten una carga de un 14% más, gracias a su carcasa de gran flexibilidad y a un mayor apoyo de superficie, que se podría cifrar en un 16% mayor".

Para ir comprobando todos los argumentos esgrimidos en su alocución, en una granja cercana a Poing, se llevó a cabo una

demostración práctica en la que se analizaron sucesivamente: economía de carburante, longevidad, capacidad de carga, confort y motivos para pasar de los modelos estándar a la Serie 70.

Economía de carburante

Usando como base a su más directo competidor, según Michelin, con estos nuevos neumáticos se obtiene menos patinamiento gracias a los tacos del neumático y a una superficie de apoyo más ancha. Esto unido a una mayor capacidad de limpieza, permite un consumo un 2% menor, con un tractor que, realizando un esfuerzo de tracción de 3 850 kg, patine un 12%. Esta reducción del patinamiento no solamente economiza combustible sino que también permite ganar tiempo. Sirva como ejemplo que, para una explotación de 150 ha, con un tractor de 150 CV, se puede lograr una economía de 200 euros por año en combustible.

La superficie de apoyo, más de un 16% que la de su inmediato competidor, le permite una menor compactación y, por tanto, menor huella en el paso en cultivos, en época de abonado y tratamientos.

Longevidad

Los nuevos neumáticos OmniBib permiten alcanzar una velocidad de 65 km/h, utilizando generalmente una presión de 0.2 bar inferior a otros competidores del mercado. La alta velocidad de desplazamiento en carretera no va en contra de su duración, que es superior en un 13% a la de su competencia más directa.

En su construcción se ha tenido en cuenta una mezcla de gomas, con una carcasa de gran flexibilidad con refuerzos metálicos y textiles que le permiten

una superior resistencia a la abrasión.

Según J. F. Forrisier, responsable de ensayos, han sido necesarios entre tres y cuatro años de desarrollo y de pruebas para dar el visto bueno al mercado del nuevo producto.

Capacidad de carga

Prácticamente un tercio de los tractores que se venden en el mercado en Europa van equipados con una pala cargadora y esto ha motivado que, en el desarrollo del producto, se tenga en cuenta, de tal forma que permita una carga superior en un 14%, según las dimensiones, a 1.9 bares, en relación a la dimensión equivalente en AgriBib, y un 3% más de posibilidad de carga, en relación a otras Series 70 con la misma presión.

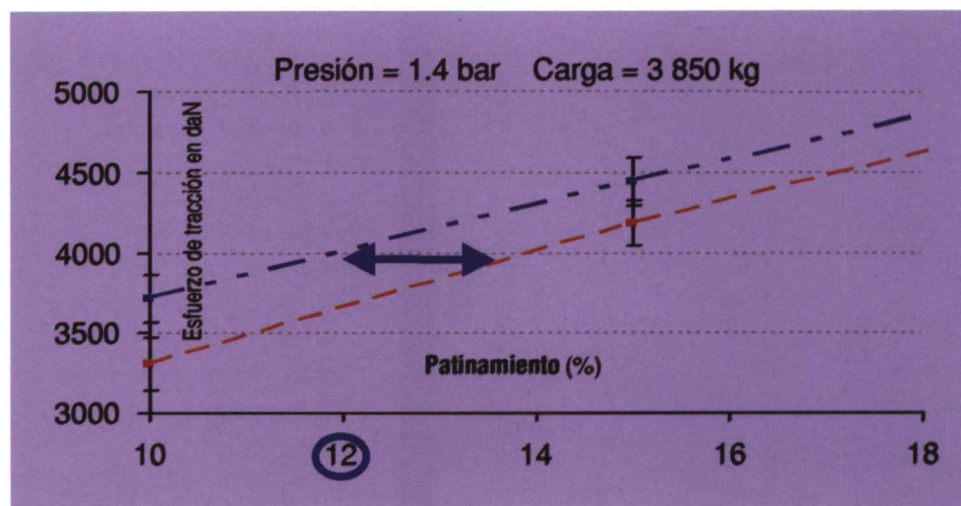
Para el grupo francés existen argumentos importantes para aconsejar el paso de la serie estándar a la Serie 70: la posibilidad de cambiar de neumático con la misma llanta, velocidad más elevada en el campo, reducción de tiempos en el transporte, economía de carburante, respeto a la mecánica del tractor y de los aperos, uniformidad en la recolección... argumentos que para el fabricante hablan por si mismos.



Directivos de la compañía durante la presentación del nuevo producto.



A la derecha, Michelin OmniBib serie 70 (círculo azul punteado) presenta una superficie de huella más ancha que su primer competidor gracias a su carcasa flexible y a una presión de inflado un 12% inferior. Las presiones sobre el suelo se reparten mejor en toda la superficie de contacto.



Con esta prueba, Michelin demuestra que un tractor realiza un esfuerzo de tracción de 3.8 t con un patinamiento del 12% con Michelin OmniBib Serie 70, frente al 14% con el neumático del primer competidor (580/70 R38).

Confort

Michelin OmniBib Serie 70 mejora el confort del conductor sin afectar el comportamiento del vehículo en la carretera. Es el único neumático de la Serie 70 que ofrece una flexibilidad suficiente para mejorar el confort, sin que altere las prestaciones del tractor. El grupo Michelin, que destina anualmente más de 600 millones de euros a Investigación y Desarrollo, ha diseñado para el OmniBib una estructura flexible para los movimientos verticales que al mismo tiempo da muestras de rigidez en los movimientos laterales. Además, ha conseguido que el neumático funcione con una presión generalmente un 12% inferior (-0.2 bares) que la de los otros neumáticos de serie 70 del mercado y es el único que posee un índice de velocidad de 65 km/h máximo a 1.6 bares. Todas estas características garantizan prestaciones de nivel muy elevado en la carretera, y particularmente en lo referente a seguridad.



Ventajas respecto a un neumático estándar

Aporta ventajas significativas en lo referente a adherencia, reducción de roderas, duración y capacidad de carga.

Frente a los neumáticos agrícolas de serie 85, la Serie 70 ofrece una superficie de contacto con el suelo más ancha, lo que implica menos roderas, una velocidad más elevada en las labores de superficie, ahorro de tiempo, ahorros de carburante, mayor respeto de la mecánica del tractor y de los aperos, mejor arranque de la siembra y, por lo tanto, cosechas uniformes, y mayor facilidad de recuperación de los suelos.

El OmniBib Serie 70 presenta menos roderas para un mejor respeto de los cultivos. Con el afán de ayudar a los agricultores a preservar sus cultivos, Michelin ha dotado el OmniBib con talones redondeados y un perfil de tacos que ha demostrado su eficacia en los neumáticos Michelin XeoBib y MultiBib. Al hundirse menos en la tierra, permiten un mejor respeto de los suelos y una excelente capacidad de desembarrado.

OmniBib Serie 70 combina superficie de huella más grande, hombros redondeados, presión más baja, perfil de taco específico y carcasa flexible.

Se trata del nuevo neumático de referencia para el policultivo y la ganadería y puede reemplazar a un neumático estándar de Serie 85 sin necesidad de cambiar de llanta.

Destaca principalmente ahorrar tiempo de trabajo, reducir el consumo de carburante y ser de gran duración. ■



Los OmniBib serie 70 cubren el segmento de potencia inmediatamente superior al de los AgriBib serie 85.

PROGRAMA DIMENSIONAL Y HOMOLOGACIONES POR LOS CONSTRUCTORES

Dimensiones disponibles en septiembre de 2008

620/70 R 42

480/70 R 30

580/70 R 38

480/70 R 28

520/70 R 38

420/70 R 28

480/70 R 34

380/70 R 24

Dimensiones disponibles en 2009

380/70 R 28

420/70 R 24

480/70 R 38

360/70 R 24

480/70 R 24

360/70 R 28

520/70 R 34

320/70 R 24

En 2009, Michelin tiene previsto proponer un complemento del programa dimensional. Michelin OmniBib estará disponible progresivamente como equipo original en los principales constructores desde septiembre de 2008.

GAMA MICHELIN

AxioBib (para más de 250 CV)

MachxBib (para más de 200 CV)

XeoBib (de 80 a 220 CV)

MultiBib (de 80 a 220 CV)

OmniBib (de 70 a 180 CV)

AgriBib (de 60 a 170 CV)