



Siete en 'Convencionales' y cuatro en 'Especiales'

LOS NOMINADOS

Durante la próxima EIMA (Bologna, 12-16 de noviembre) se conocerá el resultado de la 12ª edición del *Tractor of the Year*, un premio otorgado por las principales publicaciones europeas especializadas en maquinaria agrícola, entre las que se encuentra **agrotécnica** en representación española.



CLAAS AXION 840 CVT

Claas amplió la serie de tractores Axion 800 con tres modelos, denominados Cmatic, con transmisión de variación continua que se acciona a través de la palanca *Drivestick*. El más potente de éstos es, precisamente, el nominado y alcanza los 213 CV de potencia máxima.



DEUTZ-FAHR M 650

El modelo más potente de la serie M equipa motor Deutz con regulación electrónica y sistema de recirculación de los gases de escape, con una cilindrada de 6 057 cm³ y una potencia máxima de 185 CV. Este tractor puede utilizar biodiésel (B100).

JCB 7230

Junto al motor de 6.7 L, que ofrece hasta 220 CV de potencia, destaca la transmisión *semi-powershift* con cuatro gamas de seis velocidades cada una. De serie cuenta con suspensión integral en las cuatro ruedas. En los países donde la legislación lo permite, puede alcanzar hasta los 70 km/h de velocidad en transporte.



JOHN DEERE 7530 E-PREMIUM

Esta serie convirtió a su fabricante en el primero en lanzar un sistema que permite la generación de energía eléctrica por el propio motor (hasta 20 kW de potencia a 1 800 rev/min) y su posibilidad de uso en el accionamiento de elementos auxiliares, como el ventilador del motor, el compresor del aire acondicionado, o incluso aperos o herramientas portátiles. El modelo nominado para el concurso ofrece una potencia máxima de 211 CV.

MASSEY FERGUSON 8690

Es el nuevo 'buque insignia' de la marca. El tractor "*más potente y técnicamente avanzado que Massey Ferguson ha producido*," afirman desde la propia compañía. Este modelo equipa el vanguardista motor SisuDiesel Citius de 8.4 litros, que alcanza los 370 CV, siendo el primer tractor que utiliza la tecnología SCR (Reducción Catalítica Selectiva). El motor Citius es una respuesta 'limpia' y elegante a la futura regulación relativa a la emisión de gases, y además es una solución económica al proporcionar un 5% de ahorro de combustible comparado con diseños alternativos.



McCORMICK XTX 145

Este modelo dispone del motor BetaPower (Tier 3) con gestión electrónica e integra un sistema electrónico que permite aumentar la potencia en 10 CV para trabajos a la TdF o en transporte. La transmisión ofrece 32+32 marchas con 8 relaciones *powershift* y cuenta también con inversor hidráulico con gestión electrónica.



NEW HOLLAND T6080

Pertenece a los nuevos modelos de la serie T6000, con dos tipos de transmisiones similares a las empleadas en los T7000. Es decir, la estándar *Range Command™* o totalmente *powershift Power Command™* con 19 marchas ECO. De serie incorpora cabina *Horizon* que ofrece gran visibilidad. La potencia máxima puede llegar a ser de 178 CV y puede utilizar biodiésel al 100%.

ESPECIALES

ANTONIO CARRARO 9400 TRH

Es un tractor isodiamétrico, reversible, con transmisión hidrostática, apropiado para tareas en explotaciones de acceso limitado donde se requieren maniobras en todas las direcciones. Equipa motor turbo diésel de 4 cilindros, con inyección directa y 83 CV de potencia. Una de sus principales características técnicas es el chasis integral oscilante Actio®, característico de la marca.



BCS VOLCAN 950 SDT DUAL STEER

92 CV de potencia, chasis integral oscilante, caja de velocidades sincronizada con 32 velocidades e inversor sincronizado y puesto de conducción reversible con plataforma giratoria, son algunas de sus ventajas técnicas. A ellas se une la versión *DualSteer*, que incorpora este novedoso sistema de dirección que amplía el ángulo de giro y le confiere una mayor maniobrabilidad.



MASSEY FERGUSON 3655 F

Este frutero, que alcanza los 100 CV, equipa motor SisuDiesel Citius de 3.3 L (Tier 3) que combina unas dimensiones reducidas con un elevado par motor y una potencia y fiabilidad excelentes. Las transmisiones ofrecen 12+12 velocidades (30 km/h) y 24+24 (40 km/h - 'V' versión = 30 km/h). Otras características son el inversor sincronizado de serie en el modelo 12/12. Opciones de *Power Shuttle* y *Speedshift* en el modelo 24/24. Funcionamiento electrohidráulico de la TdF exclusivo con una gama de opciones de velocidades.



NEW HOLLAND T4050F

Nuevos motor de 4 cilindros con turbo e *intercooler*, de 97 CV, que cumplen con la normativa Tier III. Cuenta con el exclusivo eje delantero *SuperSteer™*, característico de la marca. Ofrece además una amplia gama de transmisiones, con la posibilidad de elegir el inversor electrohidráulico *Powershuttle* y el dispositivo *Power Clutch™*. Y una extensa gama de especificaciones, como el elevador electrónico (EDC), cabina presurizada *Blue Cab™*, un potente elevador delantero con toma de fuerza y distribuidores hidráulicos para cualquier equipo especializado que se necesite. ■

