

## HISTORIA DE LOS TRACTORES ESPAÑOLES

# MASSEY FERGUSON (II)

## El tractor más popular del mundo

**MARCOS VÁZQUEZ MAREY**

Asociación Gallega de Amigos  
de la Maquinaria Agrícola  
(AGAMAC)

**ELOY GALVÁN**

Asociación Española de Amigos  
de la Maquinaria Agrícola

### Nace la marca Massey Ferguson

A mediados de los años '50, Massey-Harris-Ferguson se había convertido en el mayor fabricante mundial de tractores, produciendo además una gran cantidad de cosechadoras de cereales y de equipos de forraje. Sin embargo, a pesar de su éxito en la venta de maquinaria agrícola, la compañía mantenía un problema interno pendiente de solución: la integración de sus centros de producción y de sus redes de ventas de modo que actuaran como una sola organización. Massey-Harris-Ferguson tardará unos años en lograr la unificación de las marcas y realizará para ello un gran esfuerzo económico pero, a nivel comercial y de mercado, la medida contribuirá a agrupar los productos bajo un mismo concepto de empresa.

Para complementar la integración de las dos empresas, en 1958, coincidiendo con la presentación de una gama de tractores, la compañía tomará la decisión de adoptar un nombre comercial más simple y efectivo: Massey Ferguson. El objetivo que se persigue es doble, por un lado aunar la tradición de Massey-Harris y,



por otro, hacer perdurar el nombre de Ferguson, siguiendo la promesa realizada por la compañía al gran constructor de tractores.

La nueva serie de tractores, introducida en 1958 y basada en los populares modelos de Ferguson y sus denominaciones, se hará muy popular en todo el mundo: MF 25, M 35, MF 65 y MF 85. Y su gran éxito servirá como base para el desarrollo de varias generaciones futuras de tractores. La gran aceptación de estas unidades animará a Massey Ferguson a ampliar su capacidad de producción. Así, en 1959, la compañía adquirirá la firma Landini en Italia y, en 1960, inaugurará una nueva factoría de tractores en Beauvais (Francia). La expansión continuará de manera frenética y, en pocos años, Massey Ferguson dispondrá de nuevas factorías de tractores en Brasil, Italia, México y Australia, estableciendo –además– acuerdos de fabricación bajo licencia con diversas empresas y gobiernos de todos los continentes.

### Massey Harris, Ferguson y Massey Ferguson en España

Desde los años '40, la importación y comercialización de la maquinaria Massey-Harris a España es responsabilidad de las firmas Parés Hermanos y Gartéiz Hermanos y Cía, empresas locales de gran tradición y prestigio en la venta de equipos agrícolas. De modo análogo, la comercialización de los tractores Ferguson es ostentada en España por la conocida empresa madrileña de automoción C. de Salamanca.

Sin embargo, durante la posguerra, la escasez de licencias de importación limitaba gravemente las posibilidades de negocio en este sector por lo que, cuando en 1953 se lleve a cabo la unión de las compañías Massey-Harris y Harry Ferguson Ltd., C. de Salamanca cederá su representación a los dos importadores de Massey-Harris. A partir de 1958, Parés Hermanos y Gartéiz Hermanos serán los responsables de la dis-

## TRACTORES MASSEY FERGUSON FABRICADOS EN ESPAÑA

	1966	1968	1970	1972	1974	1976	1978	1980	1982	1984	1986	1988
MF 297 EST-F								██████████	██████████			
MF 290									██████████	██████████	██████████	
MF 285 EST-F							██████████	██████████	██████████			
MF 277 EST-F-ELEV									██████████	██████████	██████████	
MF 275 EST-F							██████████	██████████	██████████			
MF 267 EST-V-F								██████████	██████████	██████████	██████████	
MF 247 EST-V-F									██████████	██████████	██████████	
MF 245							██████████	██████████	██████████			
MF 1195 EBRO					██████████	██████████	██████████	██████████				
MF 188 EBRO				██████████	██████████	██████████	██████████	██████████				
MF 178 EBRO				██████████	██████████	██████████	██████████	██████████				
MF 165 EBRO				██████████	██████████	██████████	██████████	██████████				
MF 157 EBRO				██████████	██████████	██████████	██████████	██████████				
MF 147 EBRO EST-V-F				██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████			
MF 135 EBRO EST-V-F	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████			

tribucion de los equipos de la nueva marca Massey Ferguson. Sin embargo, no será hasta comienzos de los años '60 cuando el gobierno decida aliviar las restricciones a la entrada de máquinas para la agricultura. A partir de ese periodo se producirá un rápido incremento de las importaciones y, por ello, una mayor incidencia de las máquinas y tractores Massey Ferguson en el mercado nacional.

En 1961, ya se ofrecen en España los modelos MF 30, MF 35 y MF 65. Cuatro años más tarde, se importarán los tractores de la nueva Serie MF 100: MF 130, MF 135, MF 165 y MF 175. Sin embargo, en 1966, a los pocos meses de iniciarse la comercialización de estos tractores, surgirá una noticia inesperada: Massey Ferguson y Motor Ibérica han firmado un contrato de colaboración que incluye la entrada de Massey Ferguson en el accionariado de Motor Ibérica y el nombramiento de esta compañía como responsable de la comercialización y fabricación de los equipos Massey Ferguson en España. El acuerdo se fraguó a partir de la adquisición por parte de Massey Ferguson del 32% de las acciones de Motor Ibérica pertenecientes a Ford Motor Company.

El compromiso entre Motor Ibérica y Massey Ferguson impli-

cará la cancelación de los acuerdos comerciales de importación de Gartéiz Hermanos y Pares Hermanos con Massey Ferguson. Las empresas españolas alcanzarán un compromiso de rescisión con la firma canadiense. Dos años más tarde, estos antiguos importadores de Massey Ferguson participarán en la venta a Motor Ibérica de la factoría de cosechadoras Massey Ferguson de Noaín-Navarra, creada varios años antes y en la que estas firmas mantenían un importante paquete accionarial.

### Fabricación de la Serie MF 100 en España

La entrada de Massey Ferguson como socio de referencia en

Motor Ibérica dará a esta compañía un gran impulso financiero aplicando, en 1967, una provechosa política de adquisición de empresas que le permitirá encaramarse a las primeras posiciones en el sector del transporte (Ebro, Avia, Viasa) y en el de fabricación de motores (Perkins), manteniendo –además– una privilegiada penetración en el mercado de tractores (Ebro, MF) y de cosechadoras (MF).

Mientras prepara sus instalaciones para la fabricación de la Serie MF 100, Motor Ibérica tomará el relevo de los anteriores distribuidores y continuará la importación de los tractores Massey Ferguson, ya presentes en el mercado, comercializando estas unidades a través de su red de concesionarios Ebro. A finales



CARACTERÍSTICAS	MF 135 EBRO EST-V-F	MF 147 EBRO EST-V-F	MF 157 EBRO	MF 165 EBRO	MF 178 EBRO	MF 188 EBRO 2/4 RM	MF 1195 EBRO
Marca de Motor	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
Modelo de Motor	AD 3152	AD 3152 S	A 4203	A 4236	A 4248	A 4248	A 6354
Pot. Máx. (CV)	45	47	60	69	75	75	98
Pot. Hom. TdF (CV)	38	45	58	66	72	72	95
Cil/Cilindrada (Nº/cm³)	3/2 500	3/2 500	4/3 330	4/3 860	4/4 064	4/4 064	6/5 800
Marchas Ad/At	6/2	8/2	8/2	8/2	8/2	12/4	8/2
Frenos de servicio	Tambor	Tambor	Disco Seco	Disco Seco	Disco Seco	Discos Húmedos	Discos Húmedos
Distancia entre ejes (mm)	1 830	1 830	1 980	2 070	2 130	2 280	2 570
Peso - Estándar 2RM (kg)	1 450	1 460	2 000	2 450	2 700	2 750	3 450
Precio (Año)	1977	1977	1977	1977	1977	1977	1977
Precio 2RM-Estándar (PTA)	386 910	433 560	501 260	574 130	621 300	763 390	1 111 000

de 1967, la planta de Barcelona inicia el montaje del modelo MF 135 Ebro. Se trata de un tractor ya conocido en el mercado español, dado que se importa y comercializa desde hace años. Está dotado de un motor Perkins de 45 CV y transmisión de 6/2 marchas. Pocos meses después de introducir el modelo estándar, se incorporarán dos versiones especiales para cultivos de viña y frutales.

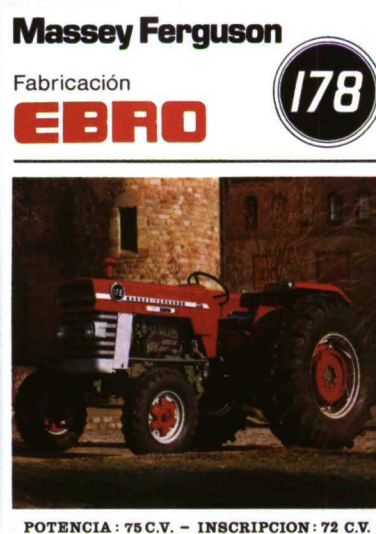
En 1971, se presenta al mercado el modelo MF 147 Ebro. Es un tractor basado en la estructura del modelo MF 135 Ebro, al que se incorpora un motor de 47 CV y una transmisión de 8/2 marchas. Este modelo, al igual que su 'hermano menor', se ofrecerá en versiones estándar, viñero y estrecho. La Serie MF 100 fabricada en España, comienza a conformarse de manera definitiva a partir de 1972. Ese año se introducirán los modelos MF 178 Ebro y MF 165 Ebro para sustituir a los correspondientes

modelos de importación. El tractor MF 178 Ebro monta un motor de 75 CV, de gran aceptación entre los agricultores, que ya conocen sus ventajas pues era importado desde principios de los '60, primero como MF 175 y, más tarde, como MF 178. El modelo MF 165 Ebro es también un modelo popular que monta un motor de 69 CV.

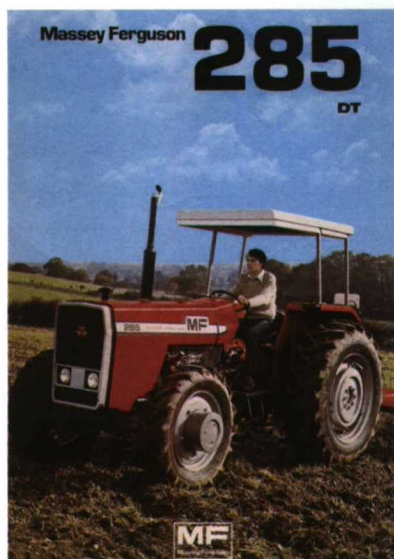
En 1973, se lleva a cabo el lanzamiento de los modelos MF 157 Ebro y MF 188 Ebro. El modelo MF 157 Ebro incorpora un motor de 4 cilindros y 60 CV, ofreciendo una transmisión de 8/2 marchas y frenos de disco. El modelo MF 188 Ebro, con 75 CV, monta una transmisión de 12/4 marchas con cambio bajo carga *MultiPower* y frenos de disco en baño de aceite. Dos años después de su salida al mercado, este modelo se ofrecerá también en versión de doble tracción. Será el primer tractor Massey Ferguson fabricado en España que montará este equipamiento que,

varios años después, será muy popular entre los agricultores.

Los tractores MF de la Serie 100 compitieron ventajosamente en el mercado, ya que ofrecían características muy apreciadas por los clientes: fuerza de tracción, sencillez de manejo, fiabilidad, economía de consumo y un precio muy competitivo. A estos tractores se añadirá, en 1975, el modelo MF 1195 Ebro dotado de un motor de 6 cilindros y 98 CV de fuerza, que competirá en el segmento de gran potencia. Los tractores Massey Ferguson fabricados en Barcelona, a los que se añadirá el dorsal Ebro, gozarán de una gran demanda de modo que, ya en 1973, acaparan un 16% del mercado nacional para superar, sólo un año más tarde, el 24%. Estos tractores Massey Ferguson se complementarán con unidades procedentes de otras factorías de la marca, como tractores de gran potencia procedentes de Francia e Italia, y trac-



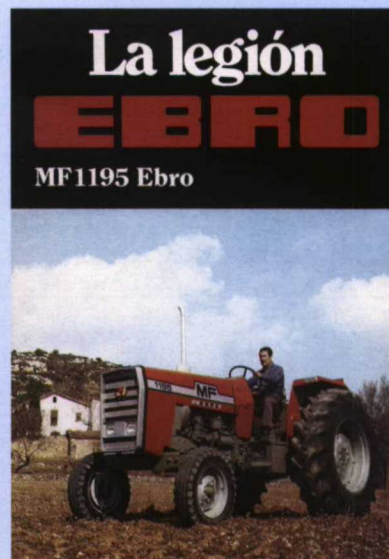
La Serie MF 100 fue una de las más importantes del mercado español durante años.



El MF 285, exponente de la Serie MF 200.



Motor Iberica introdujo el MF 297 en 1980.



El MF 1195 Ebro se comercializó hasta 1979.

tores de cadenas de la factoría Landini, en Italia, adquirida por Massey Ferguson en 1960.

## Fabricación de la Serie MF 200 en España

La Serie MF 200, que en otras factorías comenzó a producirse en 1975, verá retrasada su presentación en nuestro país hasta finales de 1977 para que Motor Ibérica pueda recuperar la inversión realizada en la Serie MF 100 y adaptar su factoría a la nueva producción. Los tractores de la nueva Serie MF 200 que, inicialmente se ofrecerán al mercado, serán los modelos MF 245, MF 275 y MF 285, con potencias de 47, 70 y 79 CV, respectivamente. Incorporan un diseño de carrocería más compacto, adaptado estéticamente para la instalación de cabinas. Además, disponen de transmisiones finales y frenos reforzados de

discos en baño de aceite, con excepción del modelo MF 245, que conservará los frenos de tambor. En la designación de los modelos de la Serie MF 200 se suprimirá la denominación Ebro que se incorpora en la serie anterior. Además, durante un tiempo se mantendrá en vigor el modelo MF 1195 Ebro, aunque se iniciará la importación de Estados Unidos e Italia de tractores de ruedas de gran potencia y de cadenas, con objeto de completar la gama y competir en un mayor número de segmentos del mercado.

Al final de la década de los '70, la agricultura norteamericana atraviesa una fuerte crisis que perturba gravemente el mercado de maquinaria agrícola y reduce de manera drástica el número de agricultores. Esta situación afectará de manera decisiva a la compañía Massey Ferguson hasta el punto de tener que desprenderse de diversos activos

para mejorar su capacidad financiera. Por ese motivo, en 1979, Massey Ferguson decidirá vender a la compañía japonesa Nissan su participación en Motor Ibérica, que a esa fecha supera el 38% de las acciones. Sin embargo, según contrato, la multinacional canadiense mantendrá su apoyo técnico y fabril a la empresa española hasta 1986.

En 1979, se presenta en el mercado español el modelo MF 297 para sustituir al modelo MF 1195 Ebro. Con objeto de incrementar su cuota de mercado y mejorar las prestaciones de sus equipos, a partir de 1980, Motor Ibérica sustituirá los tractores iniciales de la Serie 200 por los nuevos modelos MF 247, de 50 CV; MF 267, de 63 CV; MF 277, de 70 CV; y MF 290, de 78 CV. Estas nuevas unidades incluyen semi-plataformas apoyadas sobre bloques de goma que permiten aislar las vibraciones del tractor y proporcionan una

CARACTERÍSTICAS	MF 245	MF 247 EST-V-F	MF 267 EST-F	MF 275 EST-F-ELEVADO	MF 277 EST-F	MF 285 ST/DT	MF 290 EST-F	MF 297
Marca de Motor	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
Modelo de Motor	AD 3152 S	AD 3152	A 4236	A 4236	A 4236	A 4248	A 4248	A 6354.3
Pot. Máx. (CV)	47	50	63	70	70	79	78	98
Pot. Hom. TdF (CV)	42	48	60	68	68	66	75	95
Cil/Cilindrada (Nº/cm³)	3/2 500	3/2 500	4/3 860	4/3 860	4/3 860	4/4 064	4/4 064	6/5 800
Marchas Ad/At	6/2 - 8/2	8/2	8/2	8/2 - 12-4	8/2 - 12/4	8/2 - 12/4	8/2 - 12-4	8/2
Frenos de servicio	Tambor	Tambor	Disco Húmedo	Disco Húmedo	Disco Húmedo	Disco Húmedo	Disco Húmedo	Disco Húmedo
Distancia entre ejes (mm)	1 890	1 890	2 070	2 070	2 070	2 290	2 280	2 570
Peso - Estándar 2RM (kg)	1 750	2 060	2 045	2 570	2 570	2 790	2 790	3 450
Precio (Año)	1980	1984	1984	1980	1984	1980	1984	1980
Precio 2RM-Estándar (PTA)	785 000	1 190 500	1 649 800	1 275 500	1 794 800	1 495 000	2 013 800	1 756 443

## TRACTORES MASSEY FERGUSON : FECHAS MÁS REPRESENTATIVAS 1966 - 1987

AÑO	ASUNTO
1966	Massey Ferguson adquiere a Ford Motor Company el 32% de acciones de Motor Ibérica.
	Motor Ibérica y Massey Ferguson llegan a un acuerdo tecnológico para producir tractores de la marca.
1967	A finales de año se inicia el montaje del tractor MF 135 Ebro.
1971	Se introduce en el mercado el modelo MF 147 Ebro.
1972	Se presentan en el mercado los modelos MF 165 Ebro y MF 178 Ebro.
1973	Se completa la Serie 100 con la presentación de los modelos MF 157 Ebro y MF 188 Ebro.
1975	Introducción en el mercado del tractor MF 1195 Ebro.
1978	Se inicia la presentación de la Serie 200 con los modelos MF 245, MF 275 y MF 285.
1979	Massey Ferguson vende a Nissan sus acciones de Motor Ibérica. Introducción del modelo MF 297.
1980	Incorporación del modelo MF 267.
1981	Presentación del modelo MF 247.
1982	Introducción de los modelos MF 277 y MF 290. Nissan alcanza la mayoría accionarial en Motor Ibérica.
1986	Motor Ibérica alcanza la cifra de 300 000 tractores fabricados, de los que 70 000 son Massey Ferguson.
1987	Finaliza la fabricación de tractores MF en Barcelona.

mayor comodidad en el entorno de la cabina, pedales suspendidos, diversas cajas de cambio entre las que destaca la transmisión *Syncro Road* con las marchas 3ª y 4ª sincronizadas en los diferentes grupos, ruedas con sistemas más rápidos para el cambio de ancho de vía, tomas de fuerza opcionales, e hidráulicos diversos con posibilidades de válvulas de asiento para servicios externos, según la demanda o las necesidades de los agricultores. Todos los tractores se ofrecen en versiones de simple y doble tracción, y se dispone de unidades especializadas entre 48 y 80 CV para trabajos en frutales y viñas.

### Finaliza la fabricación de los tractores MF en Barcelona

En 1986, se cumplen 20 años de relación entre Motor Ibérica y Massey Ferguson, y ambas compañías darán por terminado su acuerdo de colaboración, lo que llevará a la finalización de la producción de los tractores Massey Ferguson en nuestro país. Durante los últimos meses de ese año, Massey Ferguson estudiará una salida para mantener su estructura comercial en España y así asegurar la continuidad de la venta de tractores de la marca. A partir de la cancelación del contrato, to-

das las unidades pasarán a ser importadas. La nueva empresa autorizada por Massey Ferguson para asegurar su persistencia en España será presentada oficialmente en FIMA 1987 y procederá de inmediato al nombramiento de una nueva red comercial basada en importadores regionales.

Las dos décadas de vigencia del acuerdo entre Massey Ferguson y Motor Ibérica resultaron muy fructíferas para ambas compañías, permitiendo en este periodo la comercialización de más de 70 000 tractores Massey Ferguson procedentes de la factoría de Motor Ibérica en Barcelona. Tanto los tractores de la Serie 100, como los de la Serie 200, resultaron muy apreciados por los agricultores de todo el país por su comodidad operativa, su escaso consumo, su fiabilidad y su eficiencia en el trabajo. Hoy día son muchas las unidades que aún se encuentran realizando labores agrícolas en nuestros campos, con gran satisfacción de sus propietarios y con un enorme respeto hacia la marca por parte de los agricultores españoles. ■



Marcos Vázquez —en la imagen junto a su hijo Brais— tiene perfectamente conservado un MF 267, uno de los últimos modelos fabricado por Motor Ibérica.

**AGRADECIMIENTOS:**  
A AGCO Iberia, S.A. y a  
D. Carlos Villasante, por su amable  
aportación de información.