

Las ventas de tractores 'pequeños' (PP) y 'muy pequeños' (MP) en España durante 2007

SUERTE SIMILAR EN PEQUEÑAS CANTIDADES

Se han considerado dentro del segmento de tractores pequeños (PP) tipo estándar o de anchura de vía normal de tipo 2+2RM (doble tracción con ruedas de diferente tamaño) o del tipo 2RM (simple tracción) y que tienen motores de 3, 4 y 5 cilindros con potencias de referencia inferior a 80 CV y superior a 50 CV, siendo su cilindrada inferior a los 3.5 litros. Asimismo, los tractores considerados muy pequeños (MP) además de cumplir las mismas características técnicas respecto a anchura de vía y tracción que los pequeños, responden a motores de menos de 50 CV de potencia con cilindrada de menos de 3.5 litros.

JUAN JOSÉ RAMÍREZ

En el periodo 2006-2007 la suerte de ambas clases de tractores ha ido de la mano, aunque en distinto porcentaje. Mientras que en los pequeños se ha producido un descenso del 12%, en los tractores muy pequeños ha sido de un 4.7%, de un año a otro en ambos casos. Aunque esta suerte pareja no tiene gran incidencia en los resultados totales, ya que entre ambos segmentos apenas representan un 4.0% del volumen total comercializado durante el año pasado.

De forma indiscutible, el liderazgo en ambos segmentos lo ostenta New Holland, que controla en el caso de los pequeños más de un tercio (36.9%) de las ventas y en los muy pequeños el 48.5%.

El resto de ventas de los pequeños tienen en Kubota el segundo referente de ventas de esta clase con una cuota de mercado del 24.4%. Después aparecen Massey Ferguson (11%), Deutz-Fahr (7.7%) y Same (6%), a los que acompañan, aunque con valores más reducidos, entre otros: Landini (3.9%), Zetor (3.9%), John Deere (2.1%), Farmtrac (1.2%) y Valpadana (1.2%).

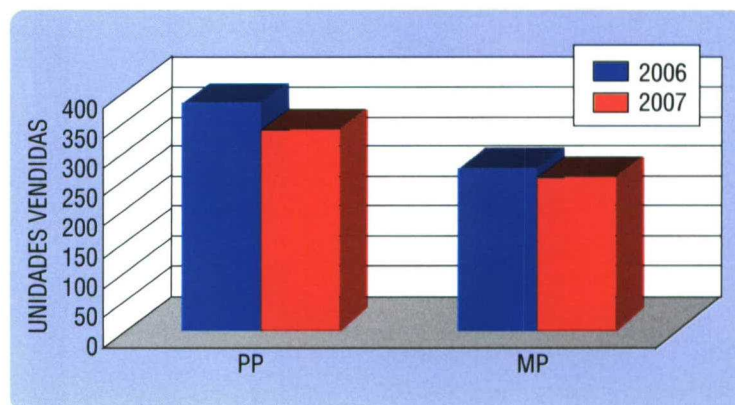
Los muy pequeños tienen en segunda y tercera posición a Kioti y Ferrari, que han tenido un vo-

lumen de comercialización del 14.6% y 10%, respectivamente. Le sigue un amplio grupo en el que se encuentran Ferrari (8.9%), Tong Yang (5.8%), Antonio Carraro (5.1%), Shibaura (3.8%), Zetor (3.8%), Deutz-Fahr (2.1%) y Kukje Machinery Co. Ltd. (2.1%).

Modelos más vendidos

La clasificación de los cinco tractores pequeños más vendidos está liderada por el ME-5700 DT

EVOLUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES PEQUEÑOS (PP) Y MUY PEQUEÑOS (MP) EN EL BIENIO 2006-2007

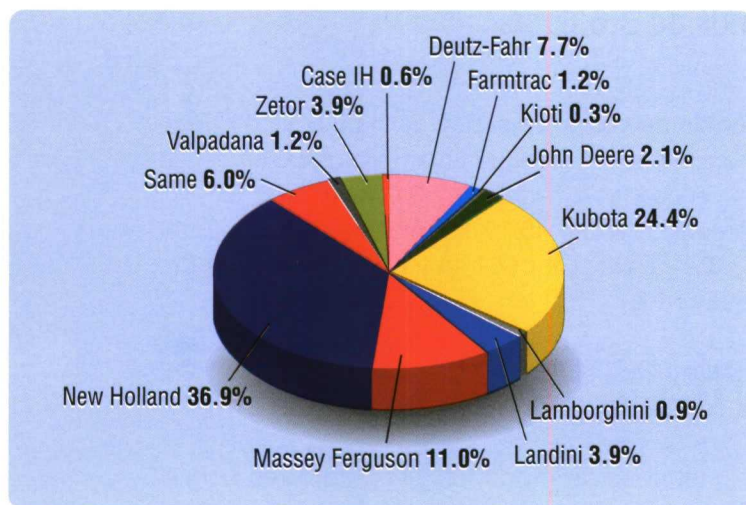


TRACTORES PP

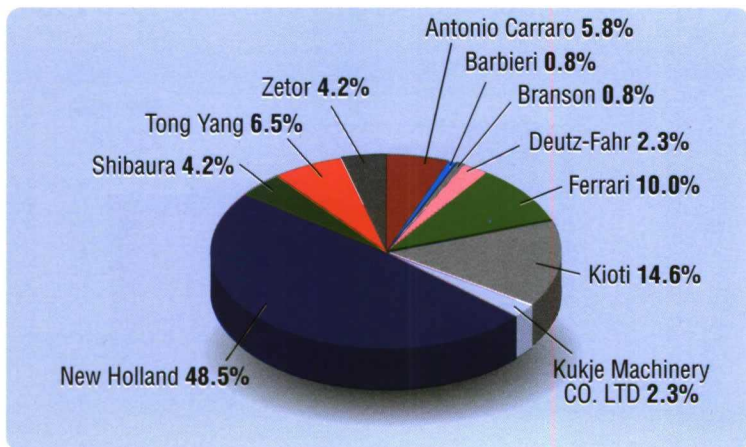
MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL
CASE IH	JX-1060 C (4WD)	1	
	JX-1060 V 2WD	1	2
DEUTZ-FAHR	AGROKID 230 4WD	25	
	AGROPLUS F 75	1	26
FARMTRAC	675 DT	4	4
JOHN DEERE	4720	7	7
KIOTI	DK-50 C	1	1
KUBOTA	ME-5700 DT	82	82
LAMBORGHINI	CRONO 70 TARGET DT	2	
	RV.70 2RM	1	3
LANDINI	ALPINE-75 GT	2	
	ALPINE-85	1	
	ALPINE-85 GT	2	
	POWER FARM 75 2WD	1	
	POWER FARM 75 4WD	7	13
MASSEY FERG.	3625 4RM	1	
	MF-410 (2WD)	1	
	MF-420	3	
	MF-420 (4WD)	22	
	MF-430 (4WD)	2	
	MF-4435 (4WD)	1	
	MF-4435 L (4WD)	2	
	MF-5425 2RM	1	
MF-5425 4RM	4	37	

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL
NEW HOLLAND	TCE-55 (4WD)	15	
	TN-70 A 4WD	17	
	TN-70 SA	4	
	TN-75 (2WD)	1	
	TN-75 (4WD)	1	
	TN-75 A	1	
	TN-75 A 4WD	43	
	TN-75 DA	1	
	TN-85 A 4WD	26	
	TN-85 DA 4WD	15	124
SAME	ARGON 70 CLASSIC DT	6	
	DORADO 76 CLASSIC DT	5	
	EXPLORER 75 T 4WD	5	
	EXPLORER 75 TB 4WD	4	20
VALPADANA	1555 (4WD)	1	
	3675 4WD	1	
	3680 GE 4WD	2	4
ZETOR	6441 PROXIMA	7	
	7421 PROXIMA	2	
	7441 PROXIMA	4	13
		336	336

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES PEQUEÑOS DURANTE 2007



DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES MUY PEQUEÑOS DURANTE 2007



de Kubota del que se han comercializado 82 unidades y del que podemos destacar su motor de 5 cilindros y 2 746 cm³, con unas transmisiones que pueden llegar a tener 12 relaciones de cambio adelante y atrás, respectivamente, además de contar con una capacidad de elevación máxima de 1 900 daN y un caudal de bomba hidráulica de 41.6 L/min.

El segundo modelo más vendido, con 43 unidades, es el TN-75 A 4 WD de New Holland en el que se puede destacar sus 3 cilindros y 2 930 cm³, también tiene 12 relaciones de cambio adelante y atrás y dispone de una capacidad de elevación máxima de 2 670 daN, un caudal de bomba hidráulica de 47.4 L min⁻¹ y una masa en vacío de 2 770 kg. Los tres modelos restantes son los: TN 85 A 4 WD de New Holland, Agrokid 230 4 WD de Deutz-Fahr y el MF-420 (4WD) de Massey Ferguson de los que se han comercializado 26, 25 y 22 unidades, respectivamente

La clasificación de los cinco tractores muy pequeños más vendidos tiene como 'número uno' al modelo TCE-50 (4WD), de New Holland, con 86 unidades comercializadas y que tiene un motor de 4 cilindros y 2 189 cm³ con una transmisión que puede desarrollar 12+12 velocidades. Cuenta con una sistema hidráulico con una capacidad de elevación máxima de 1 200 daN y su distancia entre ejes es de 1.7 m. Le sigue, de la misma casa y similares características que el anterior, el modelo TCE-45 (4 WD) que tiene una cilindrada de 1 995 cm³. Los modelos que completan esta clasificación son: el DK-450 L, de Kioti (25 Uds.); el Raptor 40, de Ferrari ((24 Uds.); y el 8441 Proxima, de Zetor (11 Uds.).

TRACTORES MP

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL
ANT. CARRARO	COUNTRY 3700	1	15
	COUNTRY 4400	7	
	TC-5500 F	2	
	TIGRE 3200	5	
BARBIERI	TERATRAC 4A	2	2
BRANSON	BRANSON 4220	1	2
	BRANSON 4720	1	
DEUTZ-FAHR	AGROKID 210 4WD	2	6
	AGROKID 220 4WD	4	
FERRARI	RAPTOR 30	2	26
	RAPTOR 40	24	
KIOTI	DK-35	3	38
	DK-450 L	25	
	DK-501 R (4RM)	10	

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL
KUKJE MACHINERY CO. LTD	BRANSON 4220	1	6
	BRANSON 4720	5	
NEW HOLLAND	TCE-40 (4WD)	11	126
	TCE-45 (4WD)	29	
	TCE-50 (4WD)	86	
	TCE-50 (4WD)	86	
SHIBAURA	ST-318 4WD	5	11
	ST-321 4WD	1	
	ST-329	2	
	ST-333	2	
TONG YANG	ST-445 4WD	1	6
	T-330	6	
	T-400	2	
ZETOR	T-450	9	17
	8441 PROXIMA	11	11
		260	260

Cadenas 2007

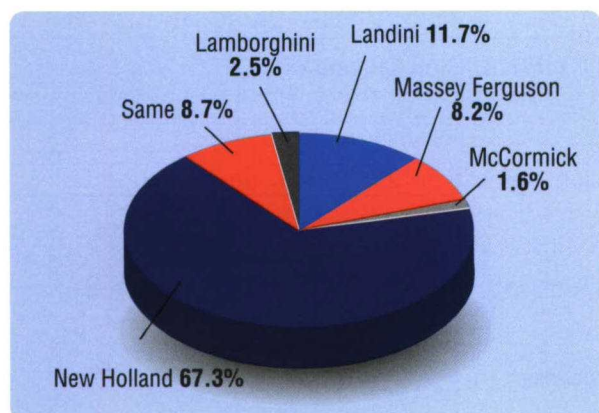
El volumen de comercialización de tractores de cadenas durante el año pasado superó la mala racha del año 2005 para situarse en los buenos valores de 2002 y 2004. Pese a esta recuperación, este tipo de tractores apenas supone un 2.5% de las ventas totales del ejercicio pasado, habiendo sido la mayoría (85%) de las ventas en Andalucía.

La clasificación por marcas es cosa de la media docena de empresas de siempre que se mantiene, prácticamente, invariable a lo largo de los años. Y, como viene siendo habitual en el último lustro, el lí-

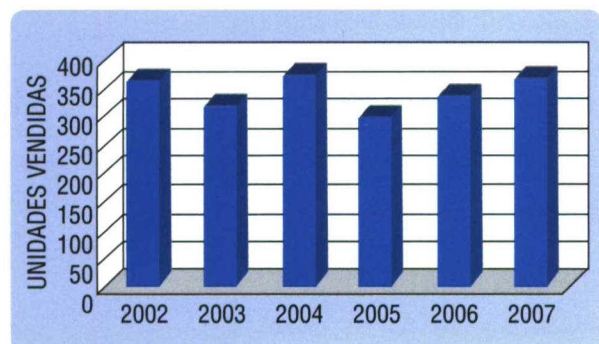
der vuelve a ser New Holland con dos tercios de la cuota de mercado. El tercio restante se reparte, principalmente, entre Landini, que ha tenido unas ventas del 11.7%, seguido, con muy poca diferencia entre ellas, de Same y Massey Ferguson, que han tenido un volumen de negocio muy ajustado, 8.7% y 8.2%, respectivamente. Por detrás, con valores menos significativos, se encuentran Lamborghini y McCormick, con una cuota de mercado del 2.5% y 1.6%.

Una vez más, el modelo líder es el TK-100 A de New Holland, del que se han comercializado 189 unidades. Por sí mismo este valor supone más de la mitad (51.5%) de las ventas de tractores de cadenas durante el año 2007. ■

DISTRIBUCION DE VENTAS DE TRACTORES DE CADENAS, POR MARCAS, DURANTE 2007



EVOLUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES DE CADENAS EN EL SEXENIO 2002-2007



CADENAS

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL
LAMBORGHINI	C-105	6	9
	CF-100 L	2	
	CF-90 L	1	
LANDINI	TREKKER 105	11	43
	TREKKER 105 F	17	
	TREKKER 70 F TIPO 1TBL/AS	1	
	TREKKER 85 F	12	
	TREKKER 95 F	2	
MASSEY FERG.	3435 CF	6	30
	3445 CF	6	
	3455 CF	18	
McCORMICK	T-105	3	6
	T-80 F	1	
	T-85 F	1	
	T-95	1	
NEW HOLLAND	TK-100 A	189	247
	TK-70 VA	1	
	TK-75 FA	1	
	TK-80 A	1	
	TK-80 MA	23	
	TK-90 MA	32	
	TK-90 MA	32	
SAME	KRYPTON 100	1	32
	KRYPTON 105	15	
	KRYPTON 90	1	
	KRYPTON F 100 M	12	
	KRYPTON F 90 M	3	
		367	367