

Las ventas de tractores 'medianos' (MM) en España durante 2007

## NO AGUANTAN EL RITMO

La evolución mostrada por el mercado español de tractores, donde cada vez más se comercializan modelos con potencia superior, va en detrimento de algunos segmentos, como el de los 'medianos', que no pudo aguantar en 2007 la tendencia positiva general.

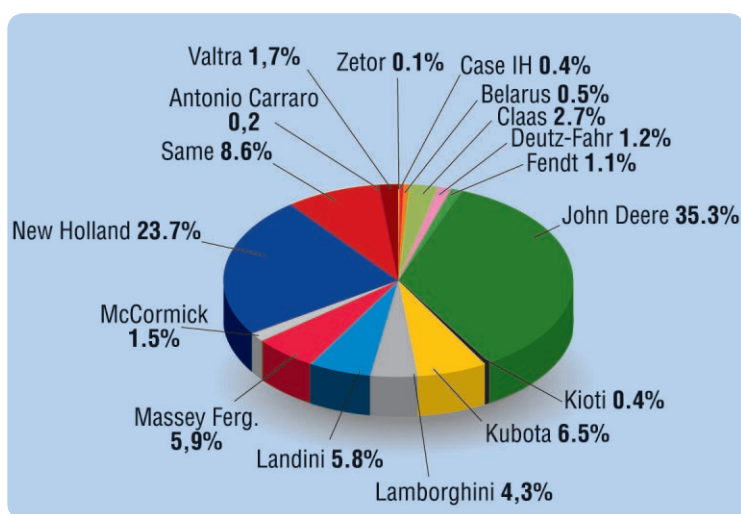
JUAN JOSÉ RAMÍREZ

Se han considerado dentro de este segmento a los tractores tipo estándar o de anchura de vía normal de tipo 2+2RM (doble tracción con ruedas de diferente tamaño) o del tipo 2RM (simple tracción) y que tienen motores de 3 y 4 cilindros con potencias de referencia entre 80 y 109 CV, siendo su cilindrada superior a los 3.5 L.

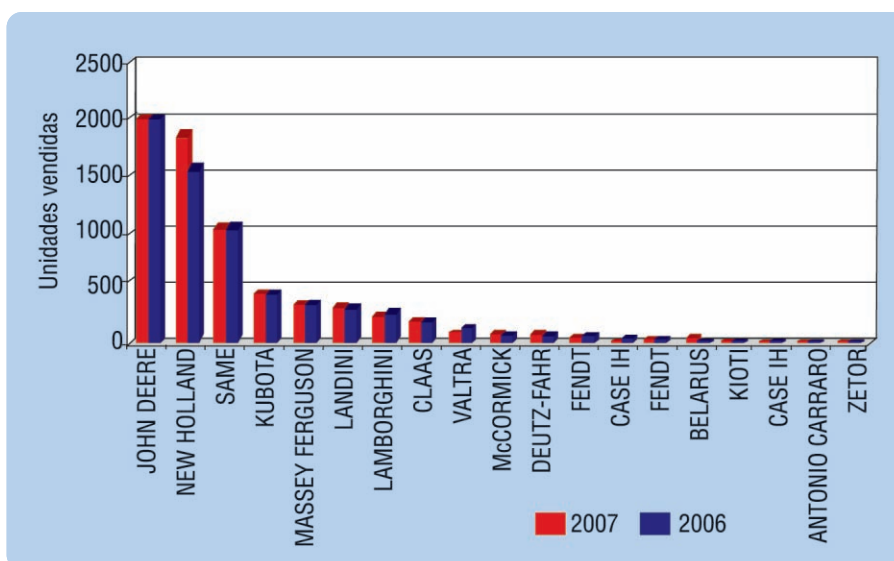
Las ventas de tractores medianos (MM) representaron algo más de la cuarta parte (26.1%) de las ventas totales que se produjeron durante el ejercicio 2007. Y aunque esta proporción es similar a la que le correspondió a este tipo de tractores durante el año 2006, la comparativa de unidades vendidas del bienio 2006-2007 es deficitaria en 198 unidades, que no se han comercializado en 2007 respecto del ejercicio anterior. Este saldo, que apenas supone un diferencial del 5% de un ejercicio respecto al otro, no sería importante de no ser por dos factores: el segmento de tractores que representa y el muy buen año que fue 2007.

La conclusión, como ya hemos mencionado en otra ocasión, es clara. El desplazamiento de la demanda por parte de los consumidores hacia potencias mayores ha sido durante el ejercicio pasado el hecho más significativo, por encima, incluso, del considerable incremento de las ventas totales del ejercicio, que por otra parte han revertido casi en exclusividad en las potencias altas. Por tanto, es más que posible que la recesión sufrida durante el año pasado en las ventas de esta clase de tractores no sea un hecho pasajero y se siga ajustando en ejercicios venideros.

DISTRIBUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES MEDIANOS (MM) DURANTE EL AÑO 2007



EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES MEDIANOS (MM) DURANTE EL BIENIO 2006-2007



## TRACTORES MM

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL		
ANTONIO CARRARO	SRX-10400	1	10		
	TRG-10400	9			
BELARUS	1025	1	23		
	1025.3	4			
	920	4			
	920.3	4			
	952	10			
CASE IH	MXU-100 2WD	1	17		
	MXU-100 4WD	16			
CLAAS	ARES 557	2	119		
	ARION 630	1			
	CELTIS 446 2RM	2			
	CELTIS 446 4RM	29			
	CELTIS 456 4RM	85			
DEUTZ-FAHR	AGROFARM 100 DT	12	52		
	AGROFARM 85 DT	4			
	AGROPLUS F 100	3			
	AGROPLUS F 90	3			
	AGROTRON 100	2			
	AGROTRON K 90	28			
	FENDT	309 VARIO		7	49
309 VARIO 4WD	1				
310 VARIO	19				
310 VARIO 4WD	20				
FENDT 308 CI (2WD)	2				
JOHN DEERE	5515 HC 2WD	37	1 573		
	5515 HC 4WD	3			
	5620 4WD	22			
	5720 4WD	78			
	5820 4WD	170			
	6020 2WD	3			
	6020 4WD	7			
	6020 SE 4WD	1			
	6120 2WD	10			
	6120 4WD	43			
	6130 2WD	2			
	6215 2WD	1			
	6215 4WD	77			
	6220 2WD	13			
	6220 4WD	650			
	6220 SE 4WD	1			
	6225 4WD	1			
	6230 2WD	2			
	6230 4WD	21			
	6320 2WD	10			
	6320 4WD	419			
	6320 SE 2WD	1			
	6320 SE 4WD	1			
	KIOTI	DK-901		3	19
	DK-901 C	16			
	KUBOTA	M-105 S		46	291
		M-108 S		16	
ME-8200 DT		24			
ME-8200 DT C		13			
ME-9000 DT		38			
ME-9000 DT C		41			
ME-9000 DT L		113			
LAMBORGHINI	GRAND PRIX 95 TARGET	60	193		
	R2.86 DT	4			
	R3 EVO 100 DT	26			
	R3 EVO 85 DT	5			
	R3.75 T 4WD	1			
	R3.75 TB 4WD	2			
	R3.85 T 4WD	1			
	R3.95	2			
	R3.95 T 4WD	6			
	R3.95 TB 4WD	81			
	R4.105	5			
LANDINI	POWER FARM 105 4WD	40	76		
	POWER FARM 105 HC 2WD	3			
	POWER FARM 105 HC 4WD	19			
	POWER FARM 105 LP 4WD	1			
	POWER FARM 85 2WD	5			
	POWER FARM 85 4WD	9			
	POWER FARM 85 HC 2WD	8			
	POWER FARM 85 LP 4WD	4			
	POWER FARM 95 2WD	3			

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL
MAS. FERGUSON	POWER FARM 95 4WD	93	260
	POWER FARM 95 HC 2WD	10	
	POWER FARM 95 LP 4WD	7	
	VISION 105 2WD	19	
	VISION 105 4WD	36	
	VISION 95 4WD	3	
	3635 4RM	6	
	3645 4RM	25	
	MF-4445 (4WD)	32	
	MF-4445 L (4WD)	7	
	MF-4455 (4WD)	15	
McCORMICK	MF-4455 L (4WD)	3	262
	MF-5435 4RM	4	
	MF-5445 2RM	1	
	MF-5445 4RM	37	
	MF-5455 2RM	1	
	MF-5455 4RM	130	
	MF-6455 4RM	1	
	C-105 MAX 4WD	14	
	C-105 MAX HC 4WD	4	
	C-105 MAX LP 4WD	1	
	C-85 MAX 2WD	2	
NEW HOLLAND	C-85 MAX 4WD	6	67
	C-95 MAX 4WD	20	
	CX-105	3	
	CX-85	4	
	CX-95	1	
	MC-105	8	
	MC-95	4	
	T-6010 2WD	5	
	T-6010 4WD	81	
	TD-80 D 2WD	11	
	SAME	TD-80 D 4WD	
TD-90 D 2WD		12	
TD-90 D 4WD		32	
TD-95 D 2WD		85	
TD-95 D 4WD		245	
TD-95 D HC 4WD		1	
TL-100 A 2WD		2	
TL-100 A 4WD		304	
TL-100 (4WD)		4	
TL-80 A 4WD		8	
TL-90 A 4WD		21	
VALTRA	TN-85 SA	13	383
	TN-95 A 4WD	103	
	TN-95 DA 2WD	1	
	TN-95 DA 4WD	39	
	TS-100 A 2WD	2	
	TS-100 A 4WD	30	
	TS-110 (4WD)	1	
	TS-110 A 4WD	35	
	DORADO 86 CLASSIC DT	1	
	DORADO 86 DT	12	
	EXPLORER 3 100 DT	51	
ZETOR	EXPLORER 3 85 DT	19	76
	EXPLORER 85	2	
	EXPLORER 85 TB 4WD	3	
	EXPLORER 95	5	
	EXPLORER 95 CLASSIC	67	
	EXPLORER 95 T 4WD	14	
	EXPLORER 95 TB 4WD	182	
	IRON 100	10	
	SILVER 105	17	
	6200-4 C	2	
	6250-4 HITECH	3	
ZETOR	6300-4 C	3	4
	6350-4 HITECH	23	
	6400-4	5	
	6550-4	1	
	A-95	1	
	A-95 (4WD)	27	
	A-95-4	6	
	N-91	5	
	10641 FORTERRA	2	
	8421 PROXIMA	2	
		4 451	

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS BÁSICAS DE LOS 10 MODELOS 'MEDIANOS' (MM) MÁS VENDIDOS EN 2007

	JD 6220 4WD	JD 6320 4WD	NH TL-100 A 4WD	NH TD-95 D 4WD	SAME EXPLORER 95 TB 4WD
<b>Unidades vendidas</b>	650	419	304	245	182
<b>Motor:</b>					
Nº cilindros	4	4	4	4	4
Cilindrada (cm³)	4 530	4 530	3 908	3 908	4 000
<b>Transmisión:</b>					
Tipo	<i>Power Reverser</i>	<i>Power Reverser</i>	<i>Shuttle Command</i>	<i>Synchro Shuttle</i>	<i>Mecánico para 5 velocidades y 3 gamas</i>
Relaciones (A/R)	16/16	16/16	24/24	20/12	15/15
<b>Hidráulico:</b>					
Caudal (L/min)	63	63	60	34.5/44.5 opc.	54
Elevación T. (daN)	4 000	4 000	2 900	3 565	3 100
<b>Neumáticos:</b>					
Delanteros	14.9 R24	420/70 R24	320/70 R24	320/70 R24	
Traseros	18.4 R34	480/70 R38	480/70 R34	480/70 R34	420/70 R28
<b>Dimensiones:</b>					
Batalla (m)	2.4	2.4	2.31	2.3	2.36
Masa vacío (kg)	4 390	4 340	3 880	3 650	3 000
PMA (kg)	7 000	8 200	6 000	6 000	
<b>Precio recom. sin IVA ( ) [en 2006]</b>	48 000	59 000	37 473	33 149	35 370
Euros/kg	10.9	13.6	9.6	9.1	11.8

	JD 5820 4WD	MF-5455 4RM	KUBOTA ME-9000 DT L	NH TN-95 A 4WD	Landini Power Farm 95 4 WD
<b>Unidades vendidas</b>	170	130	113	103	93
<b>Motor:</b>					
Nº cilindros	4	4	4	4	4
Cilindrada (cm³)	4 530	4 400	3 318	4 500	4 400
<b>Transmisión:</b>					
Tipo	<i>Power Quad</i>	<i>Semi-Powershift</i>	<i>Sincronizado Dyna-4</i>	<i>Transmisión estándar en DT</i>	<i>Inversor+Speed four</i>
Relaciones (A/R)	16/16	16/16	18/18	12/12	12/12
<b>Hidráulico:</b>					
Caudal (L/min)	63	100	41.6	63.8	52.3
Elevación T. (daN)	4 000	5 000	4 100	2 650	2 600
<b>Neumáticos:</b>					
Delanteros	14.9 R24	13.6 R28	360/70 R20		18.4 R30
Traseros	18.4 R34	16.9 R38	480/70 R28		
<b>Dimensiones:</b>					
Batalla (m)	2.22	2.55	2.25	2.12	2.34
Masa vacío (kg)	3 600	4 020	3 320	2 870	3 330
PMA (kg)	6 100				
<b>Precio recom. sin IVA ( ) [en 2006]</b>	45 815	54 463	28 640	28 581	28 978
Euros/kg	12.7	13.5	8.6	9.9	8.7

En cuanto a las marcas, la clasificación de ventas no admite dudas. El primer puesto es para John Deere, que controla una cuota de mercado superior al tercio (35.3%) de las ventas totales de este segmento. En segundo lugar se encuentra New Holland, que ha comercializado casi una cuarta parte (23.7%) de las ventas.

Detrás de ellos, a cierta distancia, se coloca un importante grupo de firmas, que está encabezado por Same, con unas ventas del 8.6%, Kubota con el 6.5% y prácticamente empatados Massey Ferguson y Landini, con un 5.9% y 5.8%, respectivamente. También con valores importantes se encuentran Lamborghini y Claas, que han comer-

cializado, cada una, un 4.3% y un 2.7% de las ventas totales de esta clase de tractores.

Con valores más modestos pero significativos aparece un amplio grupo integrado por Valtra (1.7%), McCormick (1.5%), Deutz-Fahr (1.2%), Fendt (1.1%), Belarus (0.5%), Case IH (0.4%), Antonio Carraro (0.2%) y Zetor (0.2%). ■