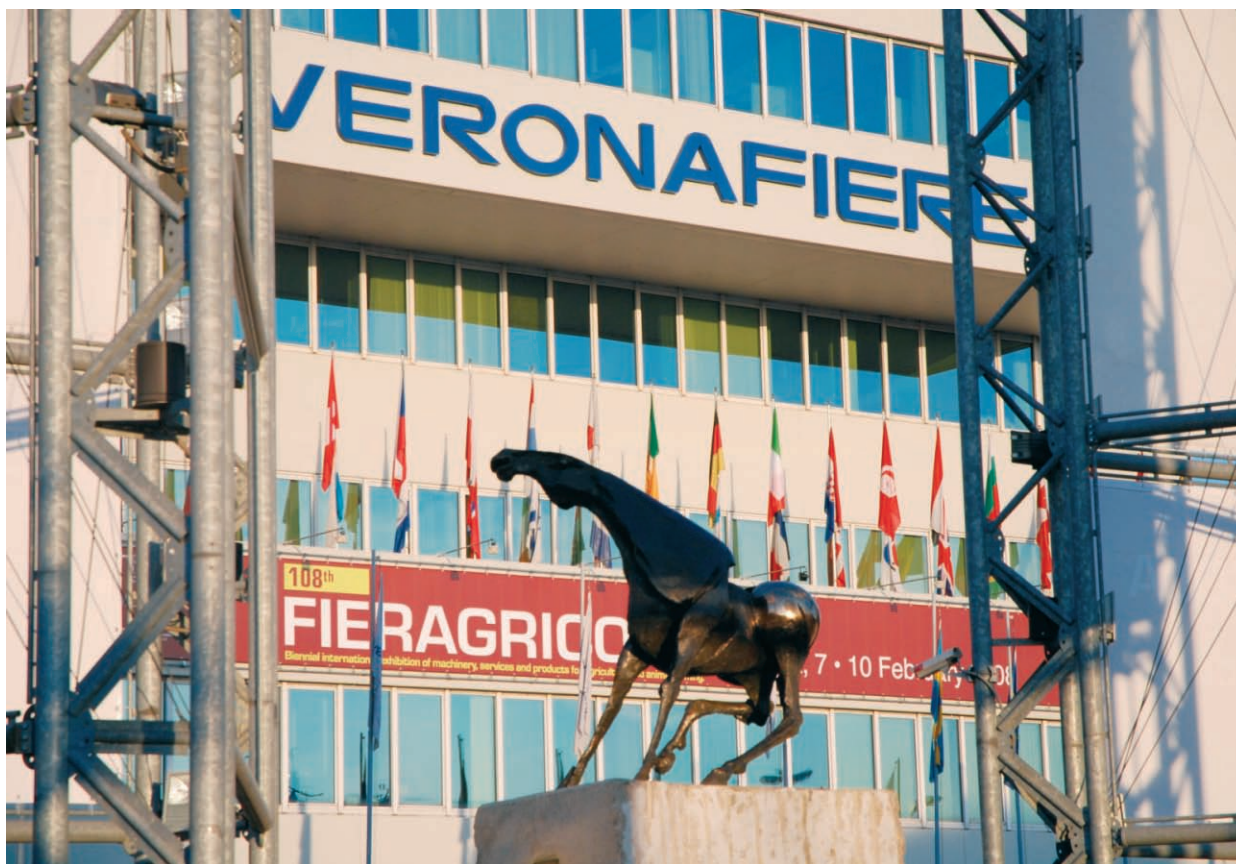


Expertos internacionales analizan la situación del sector

LA MECANIZACIÓN DE LA VITICULTURA ITALIANA

La mecanización de la vendimia en la agricultura italiana, de manera similar a lo que sucede en la española, está notablemente retrasada con respecto a la francesa. Dos expertos internacionales del mundo de la Universidad y de la Empresa expusieron sus interesantes puntos de vista en la *VeronaFiere*.



LUIS MÁRQUEZ

En la pasada Vinitaly, celebrada entre los días 3 y 7 de abril de 2008, en la Fieragricola de Verona, tuvo lugar un encuentro dirigido a analizar la situación de la vendi-

mia mecánica en Italia, en la que intervinieron el Prof. Andrea Segrè, decano de la Facultad de Agraria de la Universidad de Bolonia, y el Ing. Marco Vai, responsable en el sector del viñedo de New Holland.

La mecanización de la vendimia en la agricultura italiana, de

manera similar a lo que sucede en la española, está notablemente retrasada con respecto a la francesa. Al considerar que las opiniones vertidas en este encuentro pueden ser interesantes para evaluar el futuro de la viticultura europea, las exponemos de manera resumida.

Ing. Marco Vai

“Quedan años para llegar a un nivel de mecanización aceptable”

“En los últimos tiempos se han dado pasos de gigante en la mecanización de la viticultura italiana, pero quedan al menos 15-20 años para llegar a un nivel de mecanización aceptable.” Esta es la previsión sobre el futuro de la mecanización agrícola en la gestión de la viña del responsable por el mercado italiano del sector de la viña en New Holland, empresa líder, que cubre más del 50% de las ventas totales de vendimiadoras autopropulsadas, de Italia a Francia, de Australia a Chile, de Sudáfrica a California.

Destaca que “Francia es el mercado mundial más importante, con 250 vendimiadoras vendidas, mientras en Italia el mercado del 2007 ha llegado a las 60 unidades, de las cuales 32 son de la marca New Holland”, indicando como causa del retraso en la introducción de esta tecnología la idea, difundida en Italia, de que la mecanización de la vendimia va en detrimento de la calidad, cuando por el contrario, esta mecanización aumenta la velocidad de los procesos de campo y favorece la conservación del producto.

Para mejorar el comportamiento de las vendimiadoras en situaciones especiales New Holland, en esta última edición de Vinitaly, presentó una nueva vendimiadora que utiliza un nuevo sistema de ‘cestos’ que transportan la uva desde la planta a contenedores especiales. De este modo, “los racimos no reciben golpes en su recorrido hasta la bodega, preservando su estructura y calidades organolépticas”.

Otros factores que frenan el desarrollo de la mecanización están relacionados con aspectos



intrínsecos a la viticultura italiana. La morfología de las superficies vinícolas, en algunos casos caracterizadas por fuertes pendientes, como en el Valle de Aosta, Liguria, Trentino Alto Adigio, hacen muy difícil el empleo de tractores y medios mecánicos en la viticultura. “También la estructura de las plantaciones constituye en algunas áreas un obstáculo, como las viñas a ‘emparrado’ que a menudo se encuentran a lo largo de la costa adriática, o también en provincia de Verona. Asimismo, algunas plantaciones antiguas que no permiten el paso de máquinas entre las hileras.”

Otro aspecto destacable: la fragmentación de las empresas. “Sus pequeñas dimensiones, pulverizadas sobre pocas hectáreas, que no permiten rentabilizar máquinas con un coste de cerca de 200 mil euros.” En algunas áreas italianas, para superar estos defectos estructurales, se está recurriendo en un sistema de empresas de servicio a terceros, como en algunas zonas del Noreste de Italia, frente a la otra opción de la adquisición por un grupo de socios en una cooperativa.

En todo caso, lentamente, la mecanización se abre paso en el mundo de la viticultura. Un camino obligado, aunque todavía recorrido por pocos empresarios, que de este modo encuentran soluciones a los problemas ligados a la falta de mano de obra especializada en algunos momentos del año, como aquel en el que se realiza la vendimia. Éste es uno de los motivos que ha hecho que las vendimiadoras autopropulsadas se hagan polivalentes para poder realizar otras operaciones sobre la viña.

Todavía lejanos de los niveles de mecanización de la cercana Francia, que explota la tecnolo-



 **EL MERCADO ITALIANO DE VENDIMIADORAS EN 2007 FUE DE 60 UNIDADES, DE LAS QUE 32 FUERON NEW HOLLAND** 

gía en la recolección de las uvas en el 70% de las empresas, “con exclusión de champán y beujolais, porque sus reglamentos no lo permiten”, el mercado italiano evoluciona. “A partir del próximo año estimamos que se va a producir una aceleración de las ventas, después del ajuste de la reforma de la OCM del vino, que ha frenado en parte las inversiones en viticultura. En el 2009 deberíamos llegar a colocar en el mercado italiano acerca de 40-45 máquinas de nuestra producción, confirmando el porcentaje del 50% de los volúmenes totales nacionales en tema de mecanización.”



Prof. Andrea Segrè

“Los fabricantes tienen que ofrecer los equipos adecuados a las dimensiones empresariales”

Para el Prof. Segrè, catedrático de Economía Política Agrícola, la tecnología es un instrumento prioritario para crecer. *“Los fabricantes de máquinas agrícolas tienen que ofrecer los equipos adecuados a las dimensiones empresariales italianas, y que puedan aumentar la capacidad de las empresas para obtener beneficios y conseguir una ventaja económica de su actividad de mercado. Sólo de este modo, la mecanización podrá contribuir al incremento de la competitividad de nuestras empresas y a reducir el retraso con otras europeas. Además, tales medios tienen que contribuir de manera sustancial a la mejora de los procesos productivos, con pleno respeto a la calidad del producto y al entorno.”*

A su juicio, la reforma del OCM del vino representa un paso determinante por el futuro de las empresas, *“que para adaptarse a los cambios que impone la política agraria común tendrán que aumentar su competitividad.”* *“La mecanización es uno de los caminos que lleva a la me-*




**LA
MECANIZACIÓN TIENE
QUE CONTRIBUIR A LA
MEJORA DE LOS
PROCESOS
PRODUCTIVOS, CON
PLENO RESPETO A LA
CALIDAD DEL PRODUCTO
Y AL ENTORNO**


jora de la eficiencia de las unidades productivas y por lo tanto al aumento de su competitividad,” agregó.

El docente considera que la globalización y las perspectivas del comercio internacional obligan a las empresas vitivinícolas a prepararse a un futuro próximo, caracterizado por una reducción de las ayudas comunitarias y una mayor apertura de los mercados. *“La reforma de la OCM del vino tiene en cuenta estos aspectos y establece una serie de medidas para reestructurar la distribución de las ayudas dando más fuerza al mercado. Además de la gradual eliminación de la intervención, que favoreció la presencia de situaciones menos competitivas, también habrá un régimen de arranques que reducirá los excedentes. Es más, la supresión de las ayudas a la destilación, reemplazada por el pago único empresarial, permitirá incrementar las dotaciones nacionales. Estas últimas servirán para modernizar e innovar las explotaciones que permanezcan. Es en esta situación en la que la mecanización tiene que introducirse, superando el retraso que se ha dado hasta ahora.”* ■

