

Antonio Carraro Ibérica presenta la gama de vehículos multiusos Carryall

# LA 'FAMILIA' SIGUE CRECIENDO



Antonio Carraro Ibérica amplía su oferta de producto con la nueva gama Carryall, vehículos todoterreno que pueden adaptarse a trabajos profesionales y de mantenimiento.

**JUAN MONTESINOS**

Barcelona

La sierra del Montseny, a tan sólo 70 km de Barcelona y una altitud de 850 metros, fue el marco escogido por la filial española de Antonio Carraro para la presentación de la nueva gama de vehículos multiusos todoterreno Carryall, que están producidos por la firma americana ClubCar (Augusta-Georgia-USA), fundada en 1958. La *Antonio Carraro Family* se distribuirá, además de en Ita-

lia, en Francia y en España, a través de la filial Antonio Carraro Ibérica.

Los Carryall responden a un amplio segmento de la demanda de vehículos multiusos de carácter profesional. La primera impresión que deja un Carryall se asemeja a los vehículos empleados en los campos de golf, pero presenta diferencias realmente importantes. Están provistos de una caja para el transporte de objetos y movimiento de materiales, poseen una estructura y una robustez idóneas para su uso en



trabajos profesionales y en el mantenimiento civil, especialmente en trabajos sobre terrenos exigentes.

El mercado objetivo de los Carryall es amplio y variado: operadores, turísticos, viveristas, cuidadores de campos deportivos, operadores de obras públicas, agrícolas, trabajos comunitarios, limpieza de playas, mantenimiento forestal, refugios de montaña, equipos de emergencia y protección civil.

## CARRYALL 295, EL MODELO SUPERIOR DE LA GAMA

Está dotado de un motor diésel de 20 CV, con transmisión de 4 ruedas motrices. El CA 295, dispone de dos plazas: una para el conductor y otra para un acompañante y está dotado de semicabina de protección y caja remolque abatible servo asistida eléctricamente con capacidad de 500 kg. La capacidad máxima de remolque es de 797 kg. Durante la presentación destacó por su originalidad una versión de camuflaje con el capó decorado en tonos gris y verde, para un perfecto mimetismo con el paisaje.

Sin duda el Carryall 295 destaca por su sistema *IntelliTrak™*, que lo distingue de un simple todo terreno de cuatro ruedas motrices. Basta con seleccionar, por medio de una palanca en el panel, la marcha adelante o atrás y el sistema *IntelliTrak™* que se ocupará de todo y se activa automáticamente, sin que deba detenerse para insertar la tracción integral al cambiar del asfalto a la hierba o en caminos no asfaltados. No hay botones ni palancas ni siquiera para el bloqueo de diferenciales.

El sistema *Intellitrac™* lo hace todo automáticamente. La transmisión de variación continua asegura un par elevado y una velocidad de 40 Km/h en marcha adelante, mientras que la doble tracción automática se



conecta automáticamente tan pronto como las ruedas traseras empiezan a patinar. El sistema *IntelliTrak™* en estos casos bloquea el diferencial delantero y transmite potencia a las ruedas delanteras. De este modo todas las ruedas reciben motricidad, sin pérdida de adherencia. Al salir de un recorrido accidentado, se desconecta automáticamente la tracción a las ruedas delanteras para no dañar el césped o simplemente, para mejorar la maniobrabilidad en el asfalto. Entre los puntos fuertes del Carr-

yall comprobamos su solidez y robustez garantizada por su bastidor totalmente en aluminio, que son una exclusiva de los todoterreno Clubcar. Esta característica, unida a un elevado despeje de 31 cm (el mayor dentro de su categoría), hace de este vehículo el idóneo para usos especialmente duros y difíciles.

En cuanto al confort, el 295 tiene un puesto de conducción racional y cómodo, incluso para un segundo pasajero. La ergonomía operativa se asegura en el asiento de conductor y volante ajustables. Toda la instrumentación de a bordo está al alcance de la mano. Las suspensiones (delantera con doble brazo triangular y trasera con brazo oscilante) garantizan una calidad de confort de conducción de muy alto nivel, incluso en los terrenos más accidentados. Los neumáticos de 25 pulgadas de perfil *all-road* dan seguridad activa en todos los suelos. La semicabina *Rops* (estructura protectora anti vuelco) está, por supuesto, certificada y conforme con las más



Justo Sampayo y Josep María Ventura, Director General y Responsable de Marketing, respectivamente, de Antonio Carraro Ibérica.



Uno de los accesorios, bajo pedido, de los Ca 295, es el kit de caza con porta escopetas y jaula para animales.

exigentes disposiciones de cinco niveles internacionales, entre ellos, OSHA y SAE.

Las partes de plástico están pintadas con pintura en gel, y son resistentes a impactos, roce y desgaste. El mantenimiento no da ningún problema: basta con levantar el asiento, el plano de carga y el capó para efectuar todas las operaciones de mantenimiento ordinario: desde el control de nivel de aceite y líquido refrigerante a la verificación del líquido de frenos.

### ■ Equipamiento de serie

Su equipamiento de serie incluye: bastidor de aluminio; plano de carga con mando eléctrico; freno de estacionamiento; volante inclinable; cinturón de seguridad

enrollable; neumáticos todo terreno 25 x 10.5-12 sin cámara de 4 lonas; asiento de conductor con muelles y ajustable en 13 posiciones; cabina Rops (estructura protectora antivuelco) sobre 4 puntos; suspensiones antichoque para trabajos duros; conexión eléctrica a 12 V sobre el panel; soporte para botellas, guanteras; frenos de disco hidráulicos a las 4 ruedas; diferenciales con bloqueo automático delantero y trasero; garantía 24 meses ó 2.000 horas sobre el motor y el bastidor; faros delanteros con interruptor en el panel; tracción integral IntelliTrak, transmisión con variación controlada, indicador de nivel de combustible, cuenta horas y avisador de presión de aceite, bocina, faros delanteros con interruptor de 3 posiciones sobre el panel; faros de carretera y cru-

ce; interruptor de intermitentes en el panel; luces de parada; gancho de remolque delantero y trasero, laterales de la caja abatibles, parachoques integrados, central eléctrica sellada.

### ■ Opciones

Se pueden incorporar los siguientes elementos: Cabina cerrada; cierre de cabina en vinilo; tejadillo de plástico; parabrisas delantero fraccionable; barra antivuelco delantera; caja de herramientas en el plano de carga; cabrestante delantero; faros de trabajo traseros; jaula para animales; soporte de escopetas; cadenas de nieve; juego de cadenas de goma; juego de filtros de moto; barra de protección lateral y faros antiniebla.



## Otro miembro para una amplia familia

Los Carryall constituyen la última incorporación a la 'Antonio Carraro Family', una denominación que aglutina la extensa oferta de producto de la empresa, que abarca también un importante abanico de series y modelos de tractores que gozan de gran prestigio en el sector agrícola. ■