

Las ventas de tractores 'grandes' (GG) en España durante 2007

LABOR DE TIRO

La comercialización de tractores GG experimenta un incremento del 12.5% respecto a los valores de 2006, lo que supone aproximadamente 500 unidades más.

JUAN JOSÉ RAMÍREZ

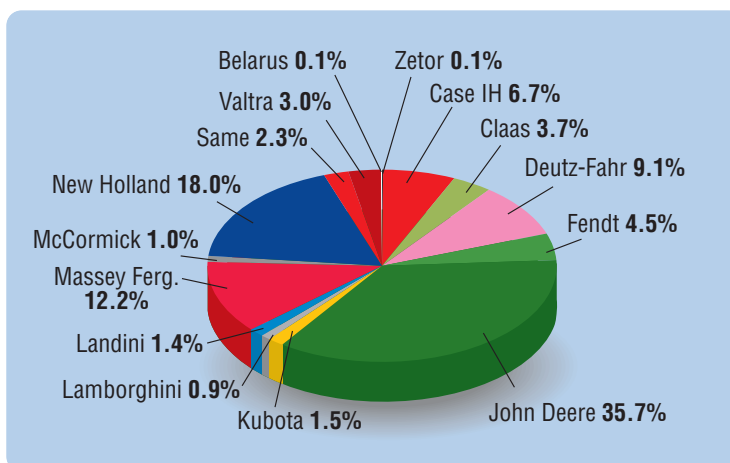
Dentro de este segmento se consideran los tractores tipo estándar o de anchura de vía normal de tipo 2+2RM (doble tracción con ruedas de diferente tamaño) o del tipo 2RM (simple tracción) y que tienen motores de 4, 5 y 6 cilindros con potencias de referencia de más de 110 CV y menos de 160 CV.

Durante el año 2007 la comercialización de tractores GG registró un incremento del 12.5% respecto a los valores del ejercicio anterior, lo que supone aproximadamente 500 unidades más. Este dato, siendo importante, en principio sólo determina un significativo incremento en las ventas durante el año pasado, en unos tiempos marcados por perspectivas de crecimiento poco halagüeñas. Adquiere mayor relevancia si consideramos que los tractores encuadrados en esta clasificación suponen una cuarta parte de las ventas totales del mercado español de tractores. Por ello, la presencia de los productos de más de una docena de marcas dentro de este segmento define el quién es quién dentro de este sector.

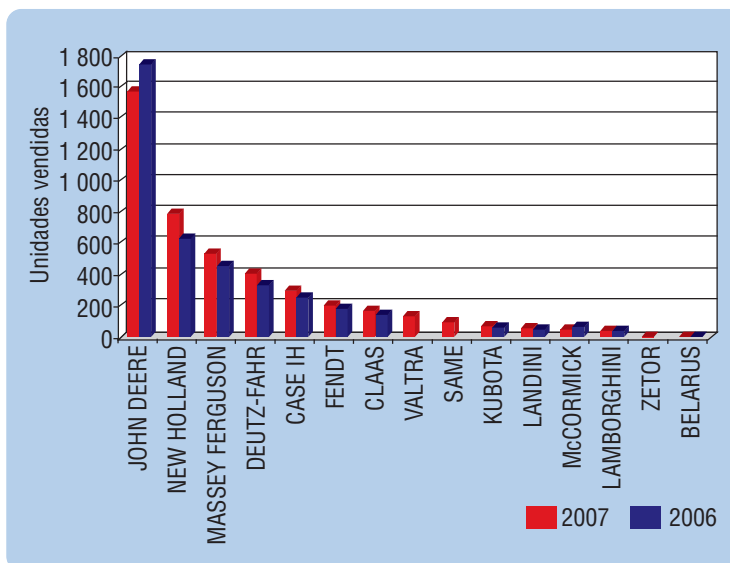
El incremento de ventas de tractores grandes de un año a otro del bienio considerado ha venido marcada por un reparto proporcional entre todas las marcas que ofertan sus productos en este sector, salvo en John Deere que, pese a ser el líder dentro de esta gama de tractores, ha cedido nueve puntos porcentuales de un año a otro.

Un vistazo a la clasificación por marcas nos hace observar cómo en una posición claramente predominante se encuentra John Deere, que controla más de una tercera parte de las ventas (35.7%) y que sitúa a cinco de sus modelos en el *top ten* de

DISTRIBUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES GRANDES DURANTE EL AÑO 2007



VARIACION DE LAS VENTAS DE TRACTORES GRANDES EN EL BIENIO 2006-2007



los más vendidos de esta gama. Además, el 6520 4 WD ocupa la segunda posición de la clasificación total de tractores más vendidos en 2007.

En segunda y tercera posición se encuentran New Holland y Massey Ferguson, con una cuota de mercado del 18% y 12.2%, cada uno. Fuera de los puestos con medalla, aunque con opción a diploma ya que su volumen de comercialización representa valores con peso específico en este segmento, nos encontramos con: Deutz-Fahr,

TRACTORES GG

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL		
BELARUS	1221	2	3		
	1221.3	1			
CASE IH	CVX-1135	6	291		
	CVX-1145	1			
	CVX-1155	6			
	CVX-1170	14			
	CVX-1195	13			
	CVX-140	4			
	CVX-150	1			
	MAXXUM 100 4WD	5			
	MAXXUM 110 4WD	5			
	MAXXUM 115 4WD	9			
	MAXXUM 125 4WD	15			
	MAXXUM 130 4WD	2			
	MAXXUM 140 4WD	22			
	MXM-120	19			
	MXM-130	2			
	MXM-140	10			
	MXM-155	46			
	MXU-110 2WD	4			
	MXU-110 4WD	7			
	MXU-115 4WD	18			
	MXU-125 2WD	1			
	MXU-125 4WD	41			
	MXU-135 4WD	40			
CLAAS	ARES 567	6	161		
	ARES 577	4			
	ARES 616	27			
	ARES 617	12			
	ARES 656	12			
	ARES 657	14			
	ARES 696	2			
	ARES 697	55			
	ARES 816	10			
	AXION 810	14			
	AXION 820	3			
	AXION 830	2			
	DEUTZ-FAHR	AGROTRON 105		2	396
		AGROTRON 108		2	
AGROTRON 110		5			
AGROTRON 118		1			
AGROTRON 128		2			
AGROTRON 130		51			
AGROTRON 150		105			
AGROTRON K 100		57			
AGROTRON K 110		131			
AGROTRON K 120		14			
AGROTRON TTV 1145		2			
AGROTRON TTV 1160		24			
FENDT		311 VARIO	22	198	
		312 VARIO	21		
	411 VARIO	4			
	412 VARIO	12			
	414 VARIO	8			
	415 VARIO	7			
	712 VARIO	8			
	714 VARIO	31			
	FARMER 309 CA	1			
	FARMER 411 VARIO	10			
	FARMER 412 VARIO	22			
	FAVORIT 711 VARIO	3			
	FAVORIT 712 VARIO	17			
	FAVORIT 714 VARIO	32			
JOHN DEERE	6330 4WD	277	198		
	6420 2WD	1			
	6420 4WD	41			
	6420 S 2WD	1			
	6420 S 4WD	1			
	6430 4WD	54			
	6515 2WD	1			
	6515 4WD	19			

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL
JOHN DEERE	6520 2WD	3	1560
	6520 4WD	576	
	6520 SE 2WD	1	
	6520 SE 4WD	3	
	6530 4WD	54	
	6620 4WD	25	
	6630 4WD	172	
	6820	18	
	6920	11	
	7430	172	
7530	130		
KUBOTA	M-120 DT	1	66
	M-125 X	65	
LAMBORGHINI	R4.110	9	39
	R5.130	16	
	R6.100	2	
	R6.110	3	
	R6.120	1	
	R6.130	4	
	R6.150	4	
LANDINI	LANDPOWER 125 TDI	46	62
	LANDPOWER 135 TDI	2	
	LANDPOWER 145 TDI DUAL POWER	4	
	LEGEND 125 TDI	7	
	LEGEND 135 TDI	1	
	LEGEND 145 TDI	2	
MASSEY FERG.	6465 2RM	1	533
	6465 4RM	47	
	6480 4RM	67	
	6485	89	
	MF-5460 4RM	41	
	MF-5465 2RM	1	
	MF-5465 4RM	165	
	MF-5470 4RM	36	
	MF-6460	1	
	MF-6460 4RM	4	
	MF-6465	25	
	MF-6470 4RM	2	
	MF-6475	14	
	MF-6480	13	
MF-7480	5		
MF-7485	22		
McCORMICK	MC-115	4	44
	MTX-110	1	
	MTX-120	13	
	MTX-135	11	
	MTX-150	15	
NEW HOLLAND	T-6020 4WD	63	786
	T-6030 4WD	101	
	T-6040 4WD	3	
	T-6050 4WD	19	
	T-6060 4WD	1	
	T-6070 4WD	7	
	TM-120	99	
	TM-130	12	
	TM-140	73	
	TM-155	172	
	TS-115 4WD	4	
TS-115 A 4WD	136		
TS-125 4WD	3		
TS-125 A 4WD	25		
TS-135 4WD	3		
TS-135 A 4WD	63		
TVT-145	2		
SAME	IRON 110	18	99
	IRON 120	1	
	IRON 130	5	
	IRON 150	5	
	SILVER 110	25	
	SILVER 130	45	

TRACTORES MG

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL	MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL
VALTRA	6850-4	7			T-131	9	
	N-101	23			T-140	2	
	N-111	3			T-150	2	
	N-111 E	7			T-170	26	
	N-121	21			T-190	6	
	N-141	1		ZETOR	11741 FORTERRA	2	130
	T-120	1			12441 FORTERRA	2	
	T-121	2					
	T-130	20					
				4 372	4 372		

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS BÁSICAS DE LOS 10 MODELOS 'GRANDES' (GG) MÁS VENDIDOS EN 2007

	JD 6520 4WD (576 unidades)	JD 6330 4WD (277 unidades)	JD 6630 4WD (172 unidades)	JD 7430 (172 unidades)	NH TM-155 (172 unidades)
Motor:					
Nº cilindros	6	4	6	6	6
Cilindrada (cm³)	6 788	4 530	6 780	6788	7500
Transmisión:					
Tipo	<i>Power Reverser</i>	<i>Power Reverser</i>	<i>Power Reverser</i>	<i>PowerQuad Plus</i>	<i>Range Command Semi Power Shift</i>
Relaciones (A/R)	16/16	16/16	16/16	20/20	18/6
Hidráulico:					
Caudal (L/min)	63	63	63	110	112
Elevación T. (daN)	6 620	5 900	6 620	9 000	6 220
Neumáticos:					
Delanteros	14.9R28	16.9R24	420/70 R28	16.9R30	480/70R28
Traseros	18.4R38	18.4R38	18.4R38	20.8R42	580/70R28
Dimensiones:					
Batalla (m)	2.65	2.4	2.65	2.68	2.72
Masa vacío (kg)	4 880	4 745	5 165	6 620	5 700
PMA (kg)	8 500	8 200	9 500	12 300	10 000
Precio recom. sin IVA (€) [en 2006]	55 632	61 591	75 063	85 123	71 443
Euros/kg	11.4	12.9	14.5	12.8	12.5

	MF-5465 4RM (165 unidades)	NH TS-115 A 4WD (136 unidades)	D-F AGROTRON K 110 (131 unidades)	JD 7530 (130 unidades)	D-F AGROTRON 150 (105 unidades)
Motor:					
Nº cilindros	6	6	6	6	6
Cilindrada (cm³)	6 000	7 500	6 057	6 788	7 146
Transmisión:					
Tipo	<i>Speedshift</i>	<i>Dual Command</i>	<i>Powershuttle</i>	<i>PowerQuad Plus</i>	
Relaciones (A/R)	16/16	24/24	24 8	20/20	40/40
Hidráulico:					
Caudal (L/min)	110	66	55	110	83
Elevación T. (daN)	7 100	6 500		9 000	9 200
Neumáticos:					
Delanteros	340/85R28	420/70R28	420/70 R24	16.9R30	16.9R28
Traseros	420/85R34	520/70 R38	520/70 R34	20.8R42	20.8R38
Dimensiones:					
Batalla (m)	2.55	2.62	2.64	2.68	2.77
Masa vacío (kg)	4 430	4 740	4 850	6 620	6 230
PMA (kg)	4 570	7 500	8 000	12 300	6 260
Precio recom. sin IVA (€) [en 2006]	60 702	50 377	62 225	90 624	77 305
Euros/kg	13.7	10.6	12.8	13.7	12.4

Case IH, Fendt, Claas, Valtra y Same que han tenido un volumen de comercialización de 9.1%, 6,7%, 4.5%, 3.7%, 3% y 2.3%, respectivamente.

Con valores modestos pero con registros que se pueden considerar significativos tenemos a Ku-

bota (1.5%), Landini (1.4%), McCormick (1%) y Lamborghini (0.9%). Completando el amplio abanico de marcas que ofertan sus productos dentro de esta gama de tractores nos encontramos con Belaurus y Zetor que tienen una cuota de mercado del 0.1%, cada uno. ■