



■ **RENAULT LAGUNA GT**

# MÁS PRECISIÓN CON EL CHASIS 'ACTIVE DRIVE'

El nuevo Renault Laguna GT, que llegará al mercado español a partir del 1 de junio, inaugura el chasis *Active Drive* de cuatro ruedas directrices (4RD), desarrollado conjuntamente por Renault y Renault Spor Technologies. Su tecnología garantiza mayor manejabilidad, dinamismo y precisión de conducción e innova en el mercado de los coches deportivos. Incorpora dos motorizaciones exclusivas de 180 y 205 CV.

**RAQUEL LÓPEZ**

El chasis *Active Drive* supone un plus en seguridad que funciona a merced de un pilotado electrónico de la dinámica del vehículo. A baja velocidad, cuando se gira el volante, las ruedas se orientan en sentido opuesto a las delanteras, reduciendo el radio de giro, mientras que, por encima de 60 km/h, las ruedas se orientan en la misma dirección que las delanteras, lo que proporciona una mayor seguridad al volante, especialmente en las maniobras de esquivar energética, porque el coche gira casi plano, evitando los movimientos de balanceo a la carrocería.

Un activador orienta las ruedas traseras con un ángulo máximo de 3,5°, en uno u otro sentido, en función de la velocidad del vehículo y de la velocidad con que se gira el volante. El captador situado en la columna de dirección envía la información correspondiente al ángulo de volante



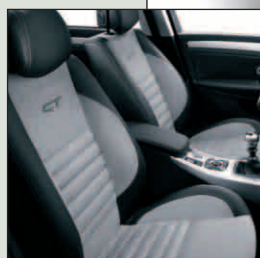
por medio del CAN al calculador 4RD, situado a la altura del tren trasero. Este último recupera la velocidad del vehículo indicada por el ESP/ABS.

Con el nuevo chasis *Active Drive*, el vehículo puede tener en cuenta los deseos del conductor cada 10 mili segundos, reaccionando en función de los parámetros de rodadura y aplicando todos los sistemas de seguridad frente a cualquier imprevisto.

El Renault Laguna GT llegará al mercado con dos nuevos motores: un gasolina de dos litros de cilindrada, turbo *Twin scroll*, de 205 CV de potencia, y un ciclo diésel 2.0 dCi, que alcanza los 180 CV.

En el exterior, destaca su capot largo e inclinado, una cara delantera más agresiva, dos agallas laterales y dos faros con máscara en negro y neumáticos específicos de altas prestaciones Bridgestone Potenza, de generosas dimensiones (225/45) con llantas de 18 pulgadas.

Cuenta también con discos de freno de 320 mm de diámetro delan-



te y de 300 mm detrás, retrovisores negro brillante y pilotos traseros ahumados.

Además, ofrece equipamientos altos de gama como el triple automatismo *Soft-Auto-Fast* de la climatización regulada bi-zonal con reciclado automático por un captador de toxicidad.

Los resultados del organismo independiente Euro NCAP acreditan su relevancia en el sector en materia de seguridad tanto activa como pasiva. Destaca especialmente su protección lateral con doble captador asociado a los dobles airbags laterales tórax-cadera de nueva generación. ■