

Las ventas de tractores 'extra grandes' (XG) y 'muy grandes' (MG) en España durante 2007

EL CULTO A LA POTENCIA

Comenzamos nuestros habituales estudios del mercado español de tractores divididos por segmentos de potencia analizando la distribución de las ventas entre los modelos más grandes.

JUAN JOSÉ RAMÍREZ

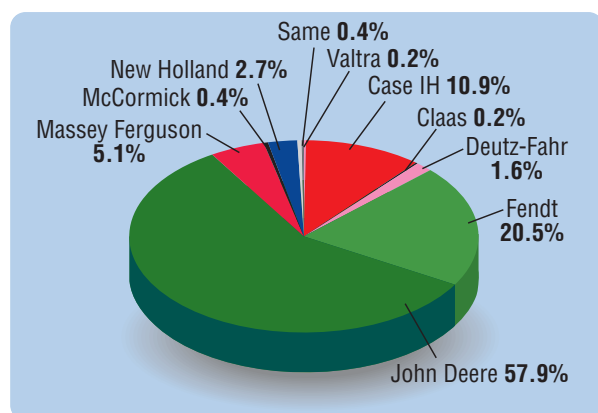
Mientras las previsiones de los más importantes índices macroeconómicos se revisan a la baja y las principales autoridades económicas presagian tiempos que, por denominarlos de una forma suave, podemos calificar de inciertos, en el mercado español la evolución de las ventas de

tractores durante el ejercicio pasado ha experimentado un crecimiento superior al 10% y que, por tanto, ha roto la tendencia descendente que se venía manteniendo durante los años 2005 y 2006. ¿Puede significar un cambio de ciclo? o, por el contrario, son los las luminarias de un estancamiento que pueda durar años.

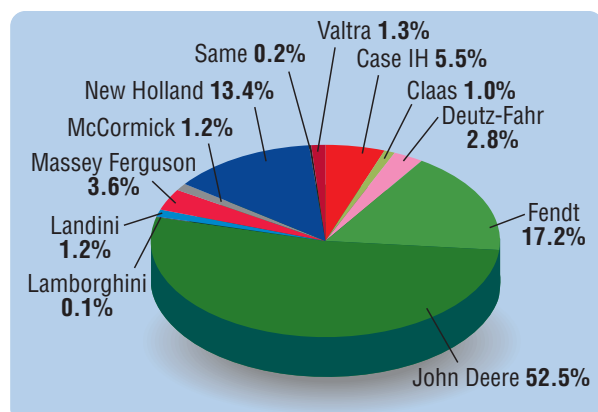
Lo que sí está claro es que durante el año 2007 hemos asistido a un nuevo ejercicio de culto a la potencia, ya que, mientras que en el año 2006 los tractores que consideramos extra y muy grandes supusieron un 7.5% del total de las ventas de ese ejercicio, durante el año pasado la comercialización de ese tipo de tractores ha significado un 11%. Se han vendido casi 900 unidades más de este tipo de tractores y, considerando que por término medio cada modelo supera, ampliamente, los 100 000 euros, no parece que, por ahora, hayan ido las cosas muy mal en el sector.

Los tractores extra grandes son los considerados de tipo estándar o de anchura de vía normal de tipo 2+2RM (doble tracción con ruedas de diferente tamaño), que tienen motores de 6 ó más cilindros con potencias de referencia que supera los 200 CV y con masa sin lastre de más de 8 000 kg.

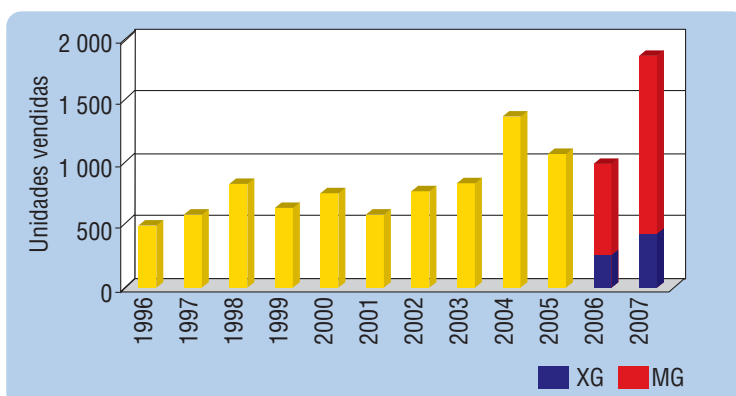
DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES XG EN DURANTE EL AÑO 2007



DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES MG DURANTE EL AÑO 2007



EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES EXTRA Y MUY GRANDES DESDE 1996 A 2007



TRACTORES XG

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL
CASE IH	MAGNUM 225	6	49
	MAGNUM 310	6	
	MAGNUM 280	1	
	MX-210	1	
	MX-215	2	
	MX-230	1	
	MX-245	7	
	MX-255	3	
	MX-275	4	
	MX-285	3	
	MX-305	10	
	PUMA 210	5	
	CLAAS	ATLES 936	
DEUTZ-FAHR	AGROTRON 215	5	7
	AGROTRON 265	2	
FENDT	922 VARIO	10	92
	924 VARIO	19	
	927 VARIO	11	
	930 VARIO	9	
	933 VARIO	3	
	936 VARIO	9	
	FAVORIT 920 VARIO	9	
	FAVORIT 924 VARIO	4	
	FAVORIT 926 VARIO	4	
	FAVORIT 930 VARIO	14	

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL		
JOHN DEERE	7730	71	260		
	7830	40			
	7920	2			
	7930	3			
	8130	37			
	8230	34			
	8330	42			
	8420	6			
	8430	19			
	8520	4			
	8530	2			
	MASSEY FERG.	MF-6499		4	23
		MF-8450		2	
MF-8460		9			
MF-8470		2			
MF-8480		6			
McCORMICK NEW HOLLAND	XTX-215	2	2		
	T-8020	2	12		
T-8030	6				
T-8040	3				
TG-210	1				
SAME	DIAMOND 215	1	2		
	DIAMOND 265	1			
VALTRA	S-260-4	1	1		
		449	449		

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS DE LOS 5 MODELOS XG MÁS VENDIDOS

	JD 7730 (71 unidades)	JD 8330 (42 unidades)	JD 7830 (40 unidades)	JD 8130 (37 unidades)	JD 8230 (34 unidades)
Motor:					
Nº cilindros	6	6	6	6	6
Cilindrada (cm³)	6 800	9 000	6 800	9 000	9 000
Transmisión:					
Tipo	Auto Quad Plus	AutoPowr IVT	Auto Quad Plus	AutoPowr IVT	AutoPowr IVT
Relaciones (A/R)	20/20	Continuo	20/20	Continuo	Continuo
Hidráulico:					
Caudal (L/min)	120	167	120	167	167
Elevación T. (daN)	9 177	10 580	9 177	10 580	10 580
Neumáticos:					
Delanteros	600/65 R28	600/70 R30	600/70R28	540/65 R30	600/65 R28
Traseros	710/70 R38	620/70 R42	710/70 R42	620/70 R42	620/70 R42
Dimensiones:					
Batalla (m)	2.86	3.02	2.86	3.02	3.02
Masa vacío (kg)	7 850	10 346	7 850	10 346	10 346
PMA (kg)	13 100	18 000	13 100	18 000	18 000

Durante 2007, este tipo de tractores han experimentado un considerable incremento (65%) de sus ventas respecto del año 2006.

La decena de marcas que ofertan sus productos dentro de este grupo de tractores tienen como líder indiscutible a John Deere que controla más de la mitad (57.9%) de las ventas que se produjeron durante el ejercicio pasado. Este dominio se pone de manifiesto a la hora de clasificar los cinco modelos más vendidos que pertenecen en su totalidad a esta firma. En segunda y tercera posición nos encontramos con Fendt y Case IH que ha dispuesto

de una cuota de mercado del 20.5% y 10.9%, respectivamente. Más rezagados les siguen Massey Ferguson (5.1%), New Holland (2.7%) y Deutz-Fahr (1.6%). Con valores prácticamente testimoniales nos encontramos con McCormick (0.4%), Same (0.4%), Claas (0.2%) y Valtra (0.2%).

Los considerados tractores muy grandes (MG) son los de tipo estándar o de anchura de vía normal de tipo 2+2RM (doble tracción con ruedas de diferente tamaño), que tienen motores de seis o más cilindros con potencias de referencia entre los 160 y 200 CV. Durante el año pasado las ven-

TRACTORES MG

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL	MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL
CASE IH	CVX-175	6	79	LANDINI	LANDPOWER 165 TDI	9	17
	CVX-195	14			LEGEND 165 TDI	2	
	MXM-175	5			POWERMASTER 180	3	
	MXM-190	6			POWERMASTER 220	3	
	PUMA 165	27		MASSEY FERG.	6490	17	
	PUMA 180	14			6495	11	
	PUMA 195	7			MF-6497	13	
CLAAS	ARES 826	3	14	McCORMICK	MF-7495	11	52
	ARES 826 (TIPO H 44)	1			MTX-185	1	
	ARES 836 (TIPO H 44)	5		XTX-185	13	17	
	AXION 850	5		XTX-200	3		
DEUTZ-FAHR	AGROTRON 165	1	40	NEW HOLLAND	T-7030	72	192
	AGROTRON 165.7	11			T-7040	30	
	AGROTRON 180.7	28			T-7050	6	
FENDT	716 VARIO	41	246		T-7060	16	
	718 VARIO	27			T-7510	4	
	818 VARIO	37			T-7520	2	
	820 VARIO	52			T-7540	4	
	FAVORIT 716 VARIO	31			T-7550	8	
	FAVORIT 816	1			TM-175	12	
	FAVORIT 817 VARIO	5			TM-190	9	
	FAVORIT 818 VARIO	42		TVT-170	18		
	FAVORIT 916 VARIO	10		TVT-190	11	3	
	JOHN DEERE	6830		239	SAME		IRON 165.7
6920 S		8	IRON 180.7	1			
6930		493	VALTRA	T-151 E	8		
7720		7		T-161	1		
7820		4		T-171	5		
LAMBORGHINI	R6.180.7	1	1	T-191	5	19	
				1 431 1 431			

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS DE LOS 5 MODELOS MG MÁS VENDIDOS

	JD 6930 (493 unidades)	JD 6830 (239 unidades)	NH T7030 (72 unidades)	FENDT 820 VARIO (52 unidades)	FENDT 818VARIO (42 unidades)
Motor:					
Nº cilindros	6	6	6	6	6
Cilindrada (cm³)	6 788	6 788	6 728	6 057	6 057
Transmisión:					
Tipo	Power Quad Plus	Power Quad Plus	Power Command	Vario TMS	Vario TMS
Relaciones (A/R)	24/24	24/24	18/6	Continuo	Continuo
Hidráulico:					
Caudal (L/min)	60	60	120	110	110
Elevación T. (daN)	9 177	9 177		9 255	9 255
Neumáticos:					
Delanteros	16.9 R28	16.9 R28	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30
Traseros	20.38 R8	20.38 R8	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42
Dimensiones:					
Batalla (m)	2.65	2.65	2.88	2.72	2.72
Masa vacío (kg)	5 580	5 880	6 850	7 185	7 185
PMA (kg)	10 500	11 000	12 000	12 500	12 500

tas de este tipo de tractores se han disparado y han llegado, prácticamente, a doblar las cifras de comercialización del año 2006.

En este caso, la representación de marcas llega a la docena y aunque el papel de protagonista principal es de nuevo para John Deere (52.5%), entre los actores secundarios las cosas están bastante reñidas. Así, entre el segundo y el tercer

puesto sólo hay cuatro puntos porcentuales de diferencia y nos encontramos a Fendt y New Holland con unas cuotas de comercialización del 17.2% y 13.4%. Detrás de ellos aparecen Case IH (5.5%), Massey Ferguson (3.6%) y Deutz-Fahr (2.8%). Y prácticamente empatados en ventas a Valtra (1.3%), Landini (1.2%), McCormick (1.2%) y Claas (1%).■