



Volkswagen Passat CC

Máxima exclusividad

Descrito por la propia marca como “*elegante berlina al mismo tiempo que dinámico coupé de cuatro plazas*”, se presenta en el mercado el Volkswagen Passat CC con la más avanzada tecnología en sistemas de ayuda a la conducción. En un primer momento incorporará los motores TSI de 160 CV y V6 4Motion de 300 CV y, a continuación, ofrecerá el silencioso TDI de 140 CV common rail, que ya cumple con la norma de emisiones Euro 5, cuya entrada en vigor está prevista para otoño de 2009.

RAQUEL LÓPEZ

Por primera vez un Volkswagen incorpora el asistente de mantenimiento de carril *Lane Assist* y la nueva suspensión adaptativa electrónica DCC. *Lane Assist* realiza un contraviraje tan pronto como detecta la posibilidad de que el Passat CC abandone el carril espontáneamente, lo que se traduce en seguridad y confort. Este sistema se desactiva si el conductor enciende el intermitente para indicar un cambio de carril intencionado.

El sistema DCC de suspensión adaptativa electrónica ofrece tres programas (Normal, Deportivo y Confort) en los que no sólo se controla la suspensión del vehículo, sino también su dirección electromecánica. Esta suspensión se adapta conti-



nuamente a la carretera y a la situación de conducción.

Además de estos novedosos sistemas de ayuda a la conducción incorpora asistencia de aparcamiento *Park Assist* y sistema de regulación automática de la velocidad ACC con acortamiento de la distancia de frenado *Front Assist*.

El Passat CC TDI consume 5.8 litros y alcanza una velocidad de 213 km/h, mientras que el Passat CC TSI alcanza una velocidad de 222 km/h y consume de media 7.6 litros.

En cuanto al Passat CC V6 4Motion, la regulación es electrónica a 250 km/h y su consumo medio es de 10.1 litros. Este modelo incorpora de serie la nueva generación del sistema de tracción permanente a las cuatro ruedas 4 Motion, suspensión adaptativa electrónica DCC y el cambio de doble embrague DSG de 6 velocidades.

La longitud del nuevo coupé alcanza los 4.8 metros. Su habitáculo incluye asientos envolventes individuales, también en la parte trasera. Además, destaca su nuevo techo solar panorámico, accionado eléctricamente y con capacidad de elevación de hasta 40 milímetros. Este techo

transparente tiene una longitud de 750 milímetros y un ancho de 1 120 milímetros, cubriendo completamente la zona delantera hasta los pilares.

Otro de los detalles que llama la atención es la climatización de los asientos. El control del climatizador automático *Climatronic* se puede visualizar en la pantalla del sistema de radio-navegación.



También muestra nuevos instrumentos rediseñados en cromo y el cuadro de mandos se ilumina con luz blanca. ■