



## ALFA 159 08 BERLINA Y SPORTWAGON

# La gama 159 se renueva

El nuevo 159 (Berlina y Sportwagon) añade retoques estéticos y numerosas mejoras en el campo del confort de la mecánica. Según la propia marca, la nueva berlina mantiene el refinado "estilo italiano" y la "deportividad elegante" de Alfa Romeo, mientras que la versión Sportwagon reinterpreta dichos conceptos, agregando flexibilidad de empleo y versatilidad en el uso del espacio.

**RAQUEL LÓPEZ**

Las principales modificaciones en el estilo se encuentran en el habitáculo, ahora más exclusivo, con nuevos paneles en el salpicadero de color Titanio. En el centro del mismo se incluye, como novedad, la pantalla multifunción del radio-navegador, dotada de una nueva gráfica, mientras que debajo se encuentran los mandos del climatizador automático bizona, actualmente aún más ergonómicos. También muestra nuevos asientos delanteros y traseros, más deportivos para asegurar mayor retención y confort.



Tanto el modelo berlina como el Sportwagon incluyen un logo trasero provisto de sistema *push* para una apertura del maletero inmediata, del tejido técnico 'Alfatex microperforado' en las versiones *Distinctive*. Exclusivamente en el Sportwagon está disponible el sistema *Fix&Fol*, que permite tener una superficie de carga plana, abatiendo los asientos traseros.

La nueva gama introduce tres nuevos colores de carrocería y tres llantas de aleación inéditas (una de 16" y dos de 17").

Como novedad en la mecánica, ofrece en todas las versiones el nuevo sistema 'Q2 electrónico' de serie, e introduce la motorización 3.2 V6 de 260 CV con tracción delantera, que permite alcanzar los 250 km/h.

Entre sus principales ventajas destaca la adherencia en carretera, gracias a una dirección muy precisa y a las suspensiones: en la parte delantera de cuadrilátero alto (permite tener la máxima estabilidad lateral) y en la parte trasera de brazos múltiples (estabiliza el coche en las maniobras a alta velocidad). En la versión 3.2 V6 se propone una tracción integral permanente Q4 con tres diferenciales.

Las llantas de aleación son más ligeras que en anteriores modelos y están realizadas mediante la optimi-

zación de las propiedades mecánicas de la aleación de aluminio y con la tecnología *flow-forming* para aquellas de grandes dimensiones. El montante de las suspensiones delanteras también está fabricado en aluminio. El empleo de estos materiales y algunos refinamientos aerodinámicos han permitido una reducción del peso.

Uno de los puntos fuertes de los nuevo modelos es la seguridad pasiva. Incluye sistemas de retención innovadores como pretensor en la hebilla y limitador de carga regresiva en el cinturón de seguridad, asientos delanteros con dispositivo 'anti-lati-gazo' y ocho airbag. Destaca la rigidez de torsión.

La gama 2008 propone diversos propulsores y cambios. Están disponibles el 1.8 de 140 CV y tres motores JTS con doble variador de fase continuo: el 3.2 V6 24v de 260 CV, el 2.2 de 185 CV y el 1.9 de 160 CV, con una potencia específica comprendida entre 81 y 85 CV/l. La oferta diésel está representada por el 2.4 JTDM 5 cilindros 20v de 210 CV y por dos 1.9 JTDM de 150 CV y de 120 CV, todos con filtro de retención de las partículas de serie. Los motores se combinan con un cambio mecánico de 6 marchas, un cambio automático Q-Tronic y un cambio robotizado secuencial *Selespeed*. ■