

Serie de tractores **McCormick TTX**: tres modelos de 190, 210 y 230 CV

## FRUTO DE UNA NUEVA ETAPA

Recién salida de fábrica, se presenta en el mercado español la 'familia' TTX de tractores McCormick. Tres modelos equipados con motores Beta Power, que alcanzan potencias máximas de entre 190 y 230 CV, constituyen la nueva gama, que a su vez inaugura una etapa de fabricación dentro de la compañía, tras el cierre de la planta de Doncaster (Reino Unido) y el traslado de su producción a Fabbrico (Italia). Los TTX ya han sido presentados en varias ferias, entre ellas la última FIMA.

RAQUEL LÓPEZ

Con una línea completamente renovada y motores más eficientes, que cumplen con la normativa Tier 3, los TTX de McCormick llegan al mercado para buscar protagonismo en el segmento en el que están presentes los ya conocidos XTX.

Disponibles en versiones STD y E-Plus, los tres modelos –TTX 190 (T3), TTX 210 (T3), TTX 230 (T3)–, ofrecen importantes mejoras dirigidas a incrementar su fiabilidad y prestaciones. Destacan sus motores Beta Power, que ofrecen las características más exigentes de las nuevas normativas, con un régimen nominal de 2 200 rev/min, 6 728 cm<sup>3</sup> de cilindrada, 6 cilindros y 24 válvulas. Equipan de serie sistema *Electronic High Pressure Common Rail*, turbo/intercooler aire-aire, refrigeración por agua, filtro de aire axial con prelimpieza mediante ciclones y eyector. La capacidad de su depósito es de 350 litros.

Además, la gama cuenta con embrague y toma de fuerza multidisco en baño de aceite. La TdF ofrece también de serie conexión electrohidráulica y dos velocidades a 540/1 000 rev/min.



Las versiones STD incorporan transmisión *Extraspeed* más inversor hidráulico de 32 AD + 24 MA, con 8 marchas *Powershift*, y opcionalmente pueden montar *Extraspeed*+Súper-reductor+inversor 48AD+40MA. Asimismo, los TTX E-Plus tienen transmisión *Autoroad* más inversor 32AD +24MA, con 8 marchas *Powershift*, y en opción, *Autoroad* más súper-reductor + inversor 48AD+40 MA. Todos los modelos están dotados de inversor bajo carga *Reverse Power Shuttle* y bloqueo del diferencial trasero con mando electrohidráulico.

El puente delantero es fijo y opcionalmente puede equipar suspensiones hidráulicas de control electrónico. De serie monta conexión 4RM electrohidráulica, ángulo máximo de giro de 55°, diferencial de deslizamiento limitado y radio de giro de 5 400 mm.

También incluye frenos traseros en baño de aceite con pistones anulares (6 discos), con conexión automática 4RM en frenado, servofreno *Bra-*



elevado confort queda garantizado con los sistemas de calefacción, ventilación, aire acondicionado y tablero digital con *performance monitor*. Los E-Plus tienen además, de serie, asiento neumático con *Electronic Armrest* y asiento del acompañante *Deluxe* con compartimentos portaobjetos.

Como equipamiento adicional están disponibles las opciones de elevador delantero y toma de fuerza delanteros y contrapeso delantero de 900 kg para elevador. ■

*king Booster System*, freno hidráulico de remolque y, en opción, freno de remolque neumático.

El circuito hidráulico consta de una bomba de pistones axiales con un caudal de 130 L/min de serie y de 163 L/min opcional. Los TTX STD suman 3-4 distribuidores auxiliares de mando mecánico, mientras que los TTX E-Plus disponen de 4-5 distribuidores auxiliares de mando electrohidráulico y sistema *Can Bus Spool Valve Management*.

Su elevador *Can Bus Lift Control* electrónico dispone de control de posición, *Intermix*, posición flotante y *Shock Absorber*, además de una capacidad máxima que alcanza los 10 950 kg en los tres modelos y enganche de tres puntos categoría III.

En cuanto a la cabina y el puesto de conducción, es reseñable el diseño *Deluxe*, con adaptación por autorradio y la posibilidad de elegir el modelo con suspensión hidráulica de control eléctrico *McCormick Suspended Hydro Cab*. Su



## PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	TTX 190 (T3)	TTX 210 (T3)	TTX 230 (T3)
<b>Motor</b>	Beta Power		
Nº cilindros/cilindrada (cm³)	6 / 6 728 / 24 válvulas		
Pot. con <i>Power management</i> para TdF(CV/kW)	198/146	213/157	225/165
Par motor máximo (con <i>Power management</i> ) (Nm)	747 (800)	800 (850)	850 (950)
Régimen par máximo (con <i>Power manag.</i> ) (rev/min)	1 400 (1 400)	1 400 (1 400)	1 400 (1 500)
Reserva de par (con <i>Power manag.</i> ) (%)	40 (40)	38 (37)	37 (42)
<b>Transmisión</b>			
Estándar	<i>Extraspeed</i> , Inversor hidráulico, 32 + 24 (8 marchas <i>Powershift</i> )		
Opcional	<i>Extraspeed</i> , Súper-reductor, Inversor 48 + 40		
<b>Toma de fuerza</b>			
Tipo	Multidisco en baño de aceite, conexión electrohidráulica		
Régimen (rev/min)	540/1 000 (opcional: 540E/1 000)		
<b>Circuito hidráulico</b>	Bomba de pistones axiales		
Caudal de la bomba (L/min)	130 (opcional: 163)		
<b>Dimensiones y pesos</b>			
Neumáticos delanteros	540/65R30		
Neumáticos traseros	650/65R42		
Distancia entre ejes (mm)	2 873		