

HISTORIA DE LOS TRACTORES ESPAÑOLES

BARREIROS

(PARTE 2ª: 1968 – 1980)

El carácter de un gran empresario industrial

ELOY GALVÁN

Asociación Española de Amigos de la Maquinaria Agrícola

A lo largo de los años '60, el mercado de tractores en España crece de manera continua, alcanzando en 1968 una cifra de 24 919 unidades, de las que un 20.4% son de la marca Barreiros. Ese año, la compañía presenta el modelo 4000, que sustituye al tractor R-335 S. Esta unidad incorpora el diseño externo del modelo 5500, introducido dos años antes, y marca el camino para la renovación de la serie, que se consumará en 1969 con las incorporaciones del modelo 5000 –que reemplaza al tractor R-500– y del modelo 7000 que sucede al tractor 5500. El modelo 7000 marca un hito en la historia de Barreiros puesto que se trata de un tractor de corte moderno que incluye novedades como reductoras epicicloidales en el eje trasero, una nueva caja de cambios más ágil, toma de fuerza proporcional al avance, frenos de disco herméticos y una menor relación peso/potencia. Este tractor es una evolución mejorada del modelo 5500, cuyo desarrollo se ha realizado



Tractor Barreiros 5500.



Tractor Barreiros 5000.

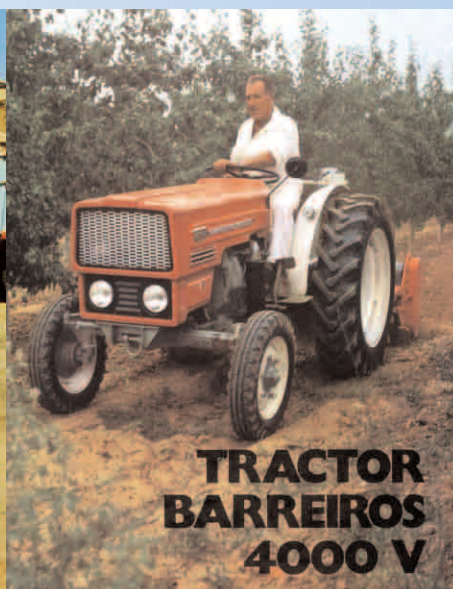
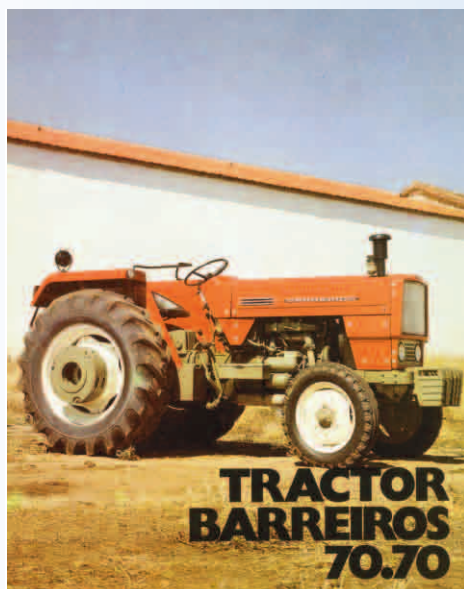
íntegramente en el Departamento de Diseño e Investigación de productos de la empresa, y que ha marcado la pauta para la introducción de la gama que ahora se completa. En su concepción, los diseñadores han considerado las necesidades de trabajo del agricultor medio español, y su configuración no está relacionada con la línea Hanomag seguida en los restantes modelos. Como es costumbre en la empresa, todos los tractores continúan incorporando los afamados motores Barreiros.

Pero 1969 traerá, además, otras novedades de gran importancia relacionadas con la sociedad. Las discrepancias acerca de la gestión de la empresa entre la familia Barreiros y Chrysler –el nuevo socio mayoritario

de la compañía– son cada vez más fuertes. Por dicho motivo, ese año los hermanos Barreiros decidirán desprenderse del resto de las acciones de Barreiros Diesel que aún poseen. Es el fin de la presencia de la familia Barreiros en la empresa que ellos crearon y desarrollaron. En 1970, la sociedad Barreiros Diesel pasará a denominarse Chrysler España, aunque los tractores mantendrán la marca Barreiros.

En 1971, el número total de tractores fabricado por Barreiros supera las 40 000 unidades y su penetración en el mercado se encuentra en el 16%. Son equipos muy apreciados y, de ellos, los agricultores valoran principalmente su robustez, su sencillez de reparación y mantenimiento, su capa-

Modelo	Año de introducción	Motor		Pot. Hom. TdF (CV)	Cil/Cilind. (Nº/cm³)	Marchas (Av/Ret)	Vel. Máx. (km/h)	Peso (kg)	Precio 1970 (PTA)
		Marca	Modelo						
4000	1968	Barreiros	A 45 H004	40	3/2 505	10/2	21.8	1 950	177 500
5000	1969	Barreiros	A 60 H002	52	4/3 340	10/2	26.6	2 280	217 300
7000	1969	Barreiros	DH 34	64	4/3 547	8/2	28.0	2 420	258 900



alidad de tiro y su buena relación precio/calidad. Sin embargo, otras marcas avanzan a mayor ritmo introduciendo equipos de mayor potencia, con nuevas características de confort, diseño y maniobrabilidad por lo que, paulatinamente, los tractores Barreiros comienzan a experimentar dificultades en su comercialización.

Para hacer frente a la nueva situación, Chrysler lanzará en 1974 una nueva línea con una imagen externa más moderna y nuevos colores. Con una fuerte presencia mediática, la nueva gama exhibida quedará configurada por los modelos 40.45, 50.55, 70.70 y 4000V, además del sempiterno modelo R-545 en sus configuraciones agrícola e industrial. Se trata de

un esforzado maquillaje estético que incluye una nueva cabina, pero que no incorpora las novedades técnicas que ya demanda el mercado. Esta puesta en escena no será suficiente para recuperar las ventas, ni siquiera cuando en la primavera de 1978 Barreiros presente en la FIMA de Zaragoza el nuevo tractor viñero 5000V que, a principios de 1979, será comercializado como 5000VR y 5000VL. Y lo más grave es que el rumbo de la empresa tampoco favorece la recuperación de la confianza de los compradores de tractores ya que, en el otoño de 1978, Chrysler ha vendido sus activos en España –y en el resto de Europa– a Peugeot. Y la nueva sociedad, denominada Talbot España, no muestra mayor

interés por mantener la producción de los tractores Barreiros.

En 1980, el Departamento de Diseño de Barreiros tiene muy avanzado el desarrollo y las pruebas en campo de un tractor de mayor potencia que el R-545 para suplementar la gama. Se trata de una unidad que, basada en dicho modelo, incorpora frenos hidráulicos y una caja de cambios con 10 marchas y reductora. No habrá tiempo para presentar esta unidad al mercado porque, a comienzos de ese año, el nuevo propietario ha tomado ya la decisión de cerrar la planta de tractores. Sin embargo, un nuevo acontecimiento está a punto de cambiar el previsible destino de la factoría de tractores Barreiros. Como parte de su interés

Modelo	Año de introducción	Motor		Pot. Hom. TdF (CV)	Cil/Cilind. (Nº/cm³)	Marchas (Av/Ret)	Vel. Máx. (km/h)	Peso (kg)	Precio 1977 (PTA)
		Marca	Modelo						
4000 V	1974	Barreiros	A 45	40	3/2 505	10/2	21.0	1 560	394 825
40.45	1974	Barreiros	A 45	40	3/2 505	10/2	21.8	2 196	413 466
50.55	1974	Barreiros	A 60 H002	52	4/3 304	10/2	29.6	2 310	471 405
70.70	1974	Barreiros	DH 34	64	4/3 547	8/2	28.0	2 470	568 272
R-545	1964	Barreiros	BL 24 H001	77	4/6 786	5/1	20.8	3 480	635 418
R-545 IA	1967	Barreiros	BL 24 H001	77	4/6 786	5/1	21.9	3 500	652 430
5000 VL	1979	Chrysler	A 24	53	4/3 540	10/2	23.5	1 850	-
5000 VR	1979	Chrysler	A 24	45	4/3 540	10/2	19.4	1 850	-

AÑO	TRACTORES BARREIROS: Fechas más representativas 1968 - 1980
1968	Introducción del modelo 4000
1969	Los hermanos Barreiros se desprenden de sus últimas acciones en Barreiros Diesel. Introducción de los modelos 5000 y 7000
1970	La sociedad Barreiros Diesel pasa a denominarse Chrysler España
1973	Lanzamiento del modelo 4000V
1974	Chrysler España presenta los modelos 40.45, 50.55 y 70.70
1978	Chrysler vende sus filiales en Europa a Peugeot La empresa cambia su razón social a Talbot España
1979	Introducción de los modelos 5000 VR y 5000 VL
1980	Fabricación de tractores viñeros 4000V, 5000 VR y 5000 VL para Internacional-Harvester (IH) Finaliza la producción de los tractores Barreiros

AÑO	TRACTORES BARREIROS - MODELOS										
	R-545	R-545 IA	4000	5000	7000	4000V	40.45	50.55	70.70	5000 VR	5000VL
1968	*	*	*								
1969	*	*	*	*	*						
1970	*	*	*	*	*						
1971	*	*	*	*	*						
1972	*	*	*	*	*						
1973	*	*	*	*	*	*					
1974	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
1975	*	*				*	*	*	*		
1976	*	*				*	*	*	*		
1977	*	*				*	*	*	*		
1978	*	*				*	*	*	*		
1979	*	*				*	*	*	*	*	*
1980	*	*				*	*	*	*	*	*

por expandirse en Europa, la multinacional Internacional Harvester (IH) acaba de adquirir un importante paquete de acciones de Pegaso y tiene intención de potenciar en España la venta de sus productos, entre los que se encuentran los tractores. Por ese motivo, en la primavera de ese año llega a un acuerdo de intenciones con Peugeot para comprar la división de tracto-

res Barreiros. Este acuerdo incluye la fabricación –ese mismo año– de un importante número de unidades de los modelos 4000V y 5000V que se comercializarán bajo la marca IH, y con los que esta empresa proyecta complementar su gama para competir, también, en el segmento de los tractores especializados. Pero las finanzas de Internacional Harvester no pasan por un buen momento y, unos meses después, esta firma se verá forzada a abandonar su aventura con Pegaso... y su compromiso con Peugeot. Es el final definitivo de los tractores Barreiros.

Han transcurrido 21 años desde la introducción del primer tractor Barreiros hasta su desaparición. En este espacio de tiempo, la agricultura española ha desarrollado un proceso de profunda transformación hasta convertirse en un sector eficiente y competitivo. Y una parte significativa de este cambio ha de atribuirse a la mecanización de las labores agrícolas. En esta tarea, los tractores Barreiros, con más de 80 000

unidades fabricadas y comercializadas en España, desempeñaron un cometido muy importante. Aún hoy, buen número de estos afamados tractores continúan trabajando activamente en las tareas agrícolas, siendo muy apreciados por sus propietarios.■



AGRADECIMIENTOS:
A la Fundación Barreiros y a D. Juan Gayá por su amable aportación de información y fotografías.
www.fundacionbarreiros.org