

Un año después de presentar la versión estándar llegan los 'especiales', de 69 a 100 CV

## MASSEY FERGUSON COMPLETA LA SERIE MF 3600



En noviembre de 2006, durante la EIMA de Bolonia, Massey Ferguson presentó los modelos estándar de la nueva serie de tractores MF 3600. Ahora, aprovechando la celebración de FIMA en Zaragoza, completa la gama con cuatro modelos, de 69 a 100 CV, en versiones 'especial' y viñero.

**ÁNGEL PÉREZ**  
Zaragoza

La presentación oficial –en la feria SITEVI-Montpellier se expusieron en noviembre lo que eran prototipos– tuvo lugar en Zaragoza, durante la víspera del inicio de FIMA. AGCO Iberia organizó un acto que contó con la presencia de los principales directivos de la marca a nivel europeo, entre ellos el Vicepresidente del Grupo AGCO para la 'región' EAME (Europa, África y Oriente Medio), Declan Hayden, y el Director General de Marketing para Tractores de Media y Baja Potencia y Espe-

cializados de Massey Ferguson, David Chinn.

La serie MF 3600 ya estaba presente en el mercado, pero sólo en su versión estándar. Ahora se completa con cuatro nuevos modelos, con potencias desde 69 hasta 100 CV, con un elevado nivel de especificaciones, eje delantero *SuperTurn* y la cabina "más amplia del mercado", según la marca. "Los tractores MF 3600 Especializados y Viñeros incluyen características únicas, no encontradas en ningún otro tractor fabricado hasta la fecha, que proporcionan un confort, rendimiento y facilidad de manejo excepcionales," afirmó David Chinn.

Esta presentación de tractores 'especiales' constituye la primera de un año muy especial para Massey Ferguson, en el que celebra sus 50 años, un periodo en el que "ha llevado el liderazgo de este importante segmento del mercado", según señaló David Chinn. "Estos tractores suponen una significativa aportación a la serie MF 3600, haciendo extensible los beneficios y especificaciones de esta exitosa serie a los usuarios de tractores viñeros y especializados," añadió.

El directivo subrayó el compromiso de Massey Ferguson por "ofrecer el mejor producto en cada uno de los segmentos



Nick Wright, Country Manager de AGCO Iberia.

en los que interviene. Tenemos un profundo conocimiento de las necesidades de los usuarios de los tractores especialistas y estos nuevos tractores reflejan eso comprometido. Nuestra política es desarrollar importantes innovaciones y características para una nueva gama de tractores que rigurosamente cubre las necesidades de cada sector, en vez de adaptar modelos ya existentes para que las cumplan".

## ■ Cabina

La gama de 'especiales' MF 3600 está disponible en versiones 'plataforma', para reducir la altura del tractor, y 'cabina', con la nueva RC120, con una anchura de 1.2 m, siendo también más larga y más alta para mejorar el

confort del operador, la gran prioridad del fabricante. Mantiene el estilo 'familiar' de MF, con una gran visibilidad alrededor y amplia apertura de las puertas. El asiento de serie es totalmente ajustable, mientras que el asiento con suspensión de aire es una opción. Un beneficio adicional es el sistema de ventilación con lo que la calidad del aire puede también verse mejorada montando como opción los filtros de carbono activo para operaciones de pulverización. El aire acondicionado también está disponible.

"Es frecuente el tratamiento de algunos cultivos hasta 25 veces en una misma temporada. Este es el motivo por el que Massey Ferguson ha invertido



en I+D con el objeto de asegurar que el conductor disfruta del mejor entorno de trabajo para un óptimo confort y rendimiento."

## ■ Motor

SisuDiesel Citius de 3.3 L de cilindrada y 3 cilindros, los primeros del sector en cumplir con la

Normativa Tier 3 sobre emisiones. Estos motores, ya utilizados en la versión estándar de esta misma serie, están diseñados a partir de los motores de 6 cilindros utilizados en otras gamas de mayor potencia de Massey Ferguson.



Ricard Escayola, Manager de la marca en España, explicó las características de la serie MF 3600.

Desarrolla un par motor máximo a 1 400 rev/min, lo cual permite a estos tractores arrastrar en duras condiciones con los mínimos cambios de velocidad, para un óptimo rendimiento y un mínimo consumo de gasoleo. Además, admiten el 100% de biodiésel y son compatibles con aceites biodegradables.

## ■ Transmisión

Se puede equipar la que más se adapte a una amplia gama de aplicaciones. La oferta de transmisiones comienza con una caja de cambios 12+12 (30 km/h), de serie en los modelos S y V, que se maneja con una palanca de 4 marchas y otra para seleccionar las gamas alta, media y baja.

Opcionalmente, con el inversor Sincro, se consiguen 24+24 velocidades con una palanca adicional para cambiar cada una de las cuatro marchas en velocidades más largas o cortas y un inversor sincronizado para los cambios de dirección. Esta misma configuración está disponible con *Speedshift*, lo que incorpora un botón adicional en la palanca de cambios.





La configuración 24+24 con *PowerShuttle* busca la máxima eficiencia, ya que los cambios de sentido se realizan sin necesidad de pisar el pedal del embrague.

### ■ Toma de fuerza

La TdF independiente, diseño exclusivo de Massey Ferguson, es de accionamiento electro-hidráulico, con embrague bañado en aceite. Las posibilidades son 540, 540/540E (750), 540/1000 rev/min en los modelos V. La versión S cuenta, además, con las opciones 540/750/proporcional al avance ó 540/1000/proporcional al avance.

### ■ Sistema hidráulico

Los MF 3600 'especiales' cuentan con dos circuitos hidráulicos independientes que aseguran el manejo constante y suave de las válvulas y del elevador. Pueden montar hasta tres bom-

bas hidráulicas, que suministran un caudal de hasta 62 L/min.

Se pueden montar hasta cinco válvulas, tres en la zona trasera y dos en la zona media manejadas con un *joystick*. El control preciso de los implementos está asegurado por la posibilidad de la nivelación del elevador con asistencia hidráulica.

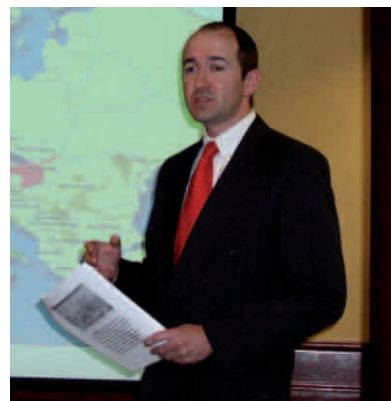
### ■ Manejo

Un tractor de estas características debe resultar muy fácil y cómodo de usar, con una gran facilidad para acceder a distintos tipos de cultivos. Con este objetivo, Massey Ferguson ha desarrollado un nuevo eje delantero, *SuperTurn*, para reducir el ángulo de giro y dejarlo entre 2.9 y 3.2 m, según los neumáticos.

El nuevo diseño, bautizado por Massey Ferguson como "*cintura de avispa*", es posible gracias a que el motor es 28 mm más corto que los de 4 cilindros utilizados previamente, lo que

concede espacio y flexibilidad extra para integrar el soporte del eje delantero, sin que se produzcan pérdidas de estabilidad ni una oscilación exagerada del implemento montado ya sea delantero o trasero.

Pero la sencillez de uso de los MF 3600 'especiales' no viene dada sólo por el nuevo eje delantero. También tienen unas dimensiones desarrolladas específicamente para proporcionar la anchura exacta que se adapte a cada necesidad. Los modelos V pueden estrecharse hasta 1 m –medido desde los exteriores de los neumáticos– para trabajos en marcos muy estrechos. Además, montan la cabina RC100 con sólo 1 m de anchura y un óptimo aprovechamiento del espacio.



David Chinn, Director de Marketing para Tractores de Media y Baja Potencia y Especializados.

Los modelos S montan la cabina RC120, para trabajar en viñas más anchas, frutales y zonas de arbolado, con una anchura total –medida también desde los exteriores de los neumáticos– de 1.3 m.

"El tamaño compacto, la súper agilidad y los extraordinarios ratios peso-potencia hacen de estos tractores máquinas ideales para el trabajo tanto en viñedos y arbolados frutales tradicionales como modernos. Además, la combinación de sus reducidas dimensiones con su alta potencia hacen de estos tractores las máquinas perfectas para realizar trabajos de municipalidades en áreas de reducido acceso". ■

## TRACTORES MASSEY FERGUSON MF 3600 S&V

Modelo	Motor	CV (ISO)	Capacidad (L)	Anchura (m)
MF 3625 V/S	SisuDiesel 33 DTA Citius	69	3.3 L	1 (cabina RC100)
MF 3635 V/S	SisuDiesel 33 DTA Citius	80	3.3 L	1 (cabina RC100)
MF 3645 S	SisuDiesel 33 DTA Citius	92	3.3 L	1.2 (cabina RC120)
MF 3655 S	SisuDiesel 33 DTA Citius	100	3.3 L	1.2 (cabina RC120)

(DTA) Turbo e Intercooler