

# HISTORIA DE LOS TRACTORES ESPAÑOLES

## BARREIROS

(PARTE 1ª: 1952 – 1967)

### El carácter de un gran empresario industrial

ELOY GALVÁN

Asociación Española de Amigos  
de la Maquinaria Agrícola

La historia de los tractores Barreiros está unida a la figura del genial empresario gallego Eduardo Barreiros, quien a partir de unos modestos orígenes fue capaz de crear, en pocos años, uno de los mayores complejos industriales del país, produciendo equipos

tan variados como motores, camiones, autocares, automóviles y tractores. Todo ello sin el respaldo de las autoridades, en una España intervenida, con escasez de materias primas y en una precaria situación económica.

En 1952, con objeto de desarrollar una industria nacional de tractores y mejorar la producción agraria, el gobierno publica en el BOE un concurso de "interés nacional" para conceder a

empresas locales autorización para la fabricación de tractores. Ese año, recién instalado en Villaverde (Madrid), Eduardo Barreiros acude a solicitar una de las posibles concesiones. Cuenta con un tractor prototipo que él mismo ha desarrollado, y al que ha incorporado un motor A-16 de 6 cilindros y 83 CV. Pero llega tarde y, además, no cuenta con apoyos oficiales. Lo intenta una segunda vez en 1954, de nuevo sin suerte. Y será al tercer



El R-545 es el tractor emblemático de Barreiros.

| Modelo     | Año de introducción | Motor     |        | Pot. Max. (CV) | Cil/Cilind. (Nº/cm³) | Marchas (Av/Ret) | Vel. Máx. (km/h) | Peso (kg) | Precio 1962 (PTA) |
|------------|---------------------|-----------|--------|----------------|----------------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
|            |                     | Marca     | Modelo |                |                      |                  |                  |           |                   |
| R-545      | 1959                | Barreiros | EBH-1  | 65             | 4/6228               | 5/1              | 20.2             | 3 600     | 320 000           |
| R-440      | 1960                | Barreiros | EBH-2  | 45             | 4/3154               | 5/1              | 21.7             | 2 410     | 192 500           |
| R-335      | 1960                | Barreiros | EBH-3  | 35             | 3/2360               | 5/1              | 20.6             | 1 875     | 161 500           |
| R-438      | 1961                | Barreiros | EBH-4  | 40             | 4/3154               | 5/1              | 21.7             | 2 050     | 173 500           |
| R-350      | 1962                | Barreiros | A13-H  | 35             | 3/2505               | 5/1              | 21.0             | 1 540     | 161 500           |
| R-438 Esp. | 1962                | Barreiros | A14-H  | 42             | 4/3154               | 5/1              | 21.7             | 2 350     | 177 500           |

intento, en 1958, cuando el Ministerio de Industria le conceda la ansiada licencia para fabricar anualmente 3 000 tractores de 50 a 150 CV.

Con esta autorización en su bolsillo, Eduardo Barreiros se pone de inmediato en marcha a la búsqueda de un socio tecnológico que hallará en Alemania. La compañía Rheinstahl-Hanomag será la elegida para acometer esta aventura. En esa fecha, Hanomag era un importante fabricante con una tradición industrial de más de 120 años que, además de tractores, también produce camiones, autocares y furgonetas. Sus orígenes como fabricante de tractores se remontaban a 1912, destacando ya en esos primeros años por la avanzada tecnología y robustez de sus productos. A comienzos de 1950, Hanomag realizó un gran esfuerzo financiero y tecnológico lanzando al mercado una de las más amplias gamas de tractores de Europa, lo que le permitió en 1955 alzarse con la primera posición de ventas en el mercado alemán, coincidiendo con un año record en el que se comercializaron cerca de 100 000 tractores.

Eduardo Barreiros alcanza en breve tiempo un acuerdo de colaboración con la empresa alemana y, a finales de 1958, se crea la sociedad Rheinstahl Hanomag Barreiros con un capital de 100 millones de pesetas, de los que la familia Barreiros aporta el 75% y Rheinstahl-Hanomag el resto. De manera inmediata,

en Villaverde se adquieren unas naves colindantes con la fábrica de motores y se inician las obras de acondicionamiento para la nueva factoría. En un plazo récord las instalaciones están listas para la producción de los nuevos tractores que serán bautizados con el nombre de Hanomag Barreiros. El montaje del modelo R-545 comienza a finales de 1959 incorporando desde el inicio el apreciado motor Barreiros EBH-1 (B-14) que, pocos años después, será sustituido por el motor BL 24 H001 (B-24), de

mayor cilindrada y potencia. Este tractor emblemático se mantendrá en la gama como buque insignia, sin apenas cambios, durante toda la historia de los tractores Barreiros.

En 1960 se fabricarán dos modelos más: R-335 y R-440, a los que en 1961 se les unirá el R-438. Debido a las dificultades de suministro propias de la época, las unidades montarán inicialmente buen número de componentes procedentes de Alemania. Sin embargo, todos los tractores incorporarán los ya acreditados



El montaje del R-335 comienza en 1960 e incluye componentes procedentes de Alemania.

| Modelo  | Año de introducción | Motor     |            | Pot. Hom. TdF (CV) | Cil/Cilind. (Nº/cm³) | Marchas (Av/Ret) | Vel. Máx. (km/h) | Peso (kg) | Precio 1968 (PTA) |
|---------|---------------------|-----------|------------|--------------------|----------------------|------------------|------------------|-----------|-------------------|
|         |                     | Marca     | Modelo     |                    |                      |                  |                  |           |                   |
| R-500   | 1964                | Barreiros | A 60 H002  | 52                 | 4/3340               | 5/1              | 18.7             | 2 100     | 212 500           |
| R-545   | 1964                | Barreiros | BL 24 H001 | 77                 | 4/6786               | 5/1              | 20.8             | 3 480     | 320 000           |
| 5500    | 1966                | Barreiros | D 90 H001  | 67                 | 4/3770               | 4/1              | 24.9             | 2 360     | 220 300           |
| R-350 S | 1966                | Barreiros | A45 H002   | 36                 | 3/2505               | 10/2             | 17.7             | 1 560     | 152 100           |

| AÑO  | TRACTORES BARREIROS - MODELOS |       |       |       |       |                |       |         |         |      |          |
|------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|----------------|-------|---------|---------|------|----------|
|      | R-545                         | R-335 | R-440 | R-438 | R-350 | R-438 Especial | R-500 | R-335 S | R-350 S | 5500 | R-545 IA |
| 1959 | *                             |       |       |       |       |                |       |         |         |      |          |
| 1960 | *                             | *     | *     |       |       |                |       |         |         |      |          |
| 1961 | *                             | *     | *     | *     |       |                |       |         |         |      |          |
| 1962 | *                             | *     | *     | *     | *     | *              |       |         |         |      |          |
| 1963 | *                             | *     | *     | *     | *     | *              |       |         |         |      |          |
| 1964 | *                             | *     |       |       | *     | *              | *     |         |         |      |          |
| 1965 | *                             | *     |       |       | *     | *              | *     |         |         |      |          |
| 1966 | *                             | *     |       |       | *     | *              | *     | *       | *       | *    |          |
| 1967 | *                             |       |       |       |       |                | *     | *       | *       | *    | *        |
| 1968 | *                             |       |       |       |       |                | *     | *       | *       | *    | *        |
| 1969 | *                             |       |       |       |       |                | *     |         | *       | *    | *        |
| 1970 | *                             |       |       |       |       |                |       |         | *       |      | *        |
| 1971 | *                             |       |       |       |       |                |       |         | *       |      | *        |
| 1972 | *                             |       |       |       |       |                |       |         | *       |      | *        |
| 1973 | *                             |       |       |       |       |                |       |         | *       |      | *        |
| 1974 | *                             |       |       |       |       |                |       |         |         |      | *        |
| 1975 | *                             |       |       |       |       |                |       |         |         |      | *        |
| 1976 | *                             |       |       |       |       |                |       |         |         |      | *        |
| 1977 | *                             |       |       |       |       |                |       |         |         |      | *        |
| 1978 | *                             |       |       |       |       |                |       |         |         |      | *        |
| 1979 | *                             |       |       |       |       |                |       |         |         |      | *        |
| 1980 | *                             |       |       |       |       |                |       |         |         |      | *        |

motores Barreiros aportando un argumento de valor a los equipos de la marca.

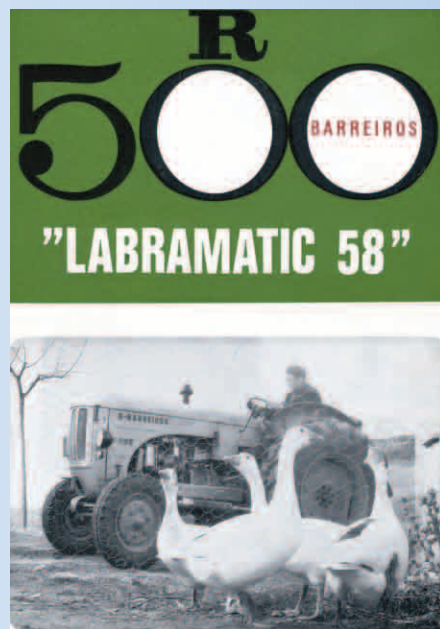
En 1962 dos nuevos tractores, R-350 Viñero-Frutal y R-438 Especial, conformarán la gama completa.

En 1959, los hermanos Barreiros crean la empresa S.A.T.E. (Sociedad

Anónima de Tractores Españoles) para gestionar la distribución de los tractores Hanomag Barreiros. A finales de ese mismo año la red comercial cuenta ya con 17 concesiones y sucursales y 250 talleres que ofrecen servicio de ventas y reparación en todas las provincias. Nos encon-

tramos en un periodo de gran actividad, en el que se inicia la mecanización de la agricultura española y, con ello, el nacimiento de un mercado emergente por el que Barreiros debe competir con otras dos marcas introducidas pocos años antes: Lanz y Ebro. Para llegar a los agricultores

| AÑO  | TRACTORES BARREIROS: Fechas más representativas 1952 - 1967                                              |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1952 | Eduardo Barreiros traslada las instalaciones de Orense a Villaverde (Madrid)                             |
|      | Eduardo Barreiros inicia a gran escala la transformación de motores de gasolina en motores diésel        |
| 1954 | Fundación de la empresa Barreiros Diesel para diseñar, fabricar y comercializar motores diésel           |
| 1957 | Comienzo de la fabricación de camiones a gran escala                                                     |
| 1958 | El Mº de Industria concede a Barreiros Diesel licencia para fabricar tractores                           |
|      | Acuerdo con Hanomag Rheinstahl para la fabricación de tractores                                          |
| 1959 | Se crea la empresa Rheinstahl Hanomag Barreiros que fabricará los tractores "Hanomag Barreiros"          |
|      | Sale al mercado el tractor R-545 (inicialmente sin elevador)                                             |
| 1960 | Lanzamiento de los tractores R-440 y R-335                                                               |
| 1961 | Introducción del modelo R-438                                                                            |
| 1962 | Salida al mercado de los modelos R-438 Especial y R-350 viñero-frutal                                    |
| 1964 | Barreiros Diésel adquiere a Hanomag Rheinstahl su participación en la fábrica de tractores de Villaverde |
|      | Introducción del modelo R-500.                                                                           |
| 1965 | Los tractores pasan a denominarse ‘Barreiros’                                                            |
| 1966 | Traslado de la cadena de montaje de los tractores Barreiros a Zaragoza                                   |
|      | Lanzamiento de los modelos R-5500, R-335 S y R-350 S                                                     |
|      | Barreiros Diesel inicia la fabricación de los automóviles Simca y Dodge                                  |
| 1967 | Barreiros Diesel vende a Chrysler el 77 % de las acciones                                                |
|      | Sale al mercado el modelo R-545 IA, una versión industrial del modelo R-545 agrícola                     |



Catálogos de algunos de los modelos más representativos de la marca.

con mayor eficacia, los tractores Barreiros estarán presentes en buen número de ferias, demostraciones y competiciones. Además, con objeto de informar directamente acerca de sus productos, la compañía inicia en 1961 la edición de la revista 'Rural', que durante varios años será enviada a clientes, distribuidores y talleres de la marca.

Paulatinamente, los tractores Hanomag Barreiros van incorporando una mayor cantidad de componentes

locales, de modo que en 1962 apenas se montan piezas de Alemania. En 1964, la familia Barreiros adquiere la participación de Hanomag Rheinstahl, y en 1965 los tractores pasan a comercializarse bajo la marca Barreiros. Ese mismo año, se presenta el modelo R-500. Con el fin de utilizar las instalaciones de Villaverde para la producción de automóviles, la Compañía decide en 1966 trasladar a Zaragoza la fabricación de tractores. El emplazamiento elegido es la antigua

factoría de camiones Nazar, previamente adquirida por Barreiros Diésel. Será un paréntesis temporal ya que, pocos años después, la producción volverá a las instalaciones madrileñas.

Barreiros Diesel, que desde su nacimiento apenas contó con ayudas públicas y siempre tuvo enfrente al poderoso INI, pasa en 1967 por problemas económicos y financieros muy graves derivados de su rápido crecimiento y de las dificultades de comercialización de algunos de sus fabricados, especialmente automóviles. Los bancos deciden entonces reducir el crédito a la empresa y las instituciones oficiales consideran excesivamente gravoso el esfuerzo que se precisa para salvar la compañía. Por ello, ese mismo año, los hermanos Barreiros decidirán vender gran parte de la empresa a Chrysler, con quien mantienen un acuerdo tecnológico y societario. ■



El R-438 se introdujo en el mercado en 1961.

**AGRADECIMIENTOS:**  
A la Fundación Barreiros y a  
D. Ramón Gayá por su amable  
aportación de información y fotografías.  
[www.fundacionbarreiros.org](http://www.fundacionbarreiros.org)

En el próximo número: (Parte 2ª: 1968 – 1980). **El recuerdo perdura**