

Modipesa es el importador de los motores en nuestro mercado

EL CORAZÓN DE PERKINS EN ESPAÑA

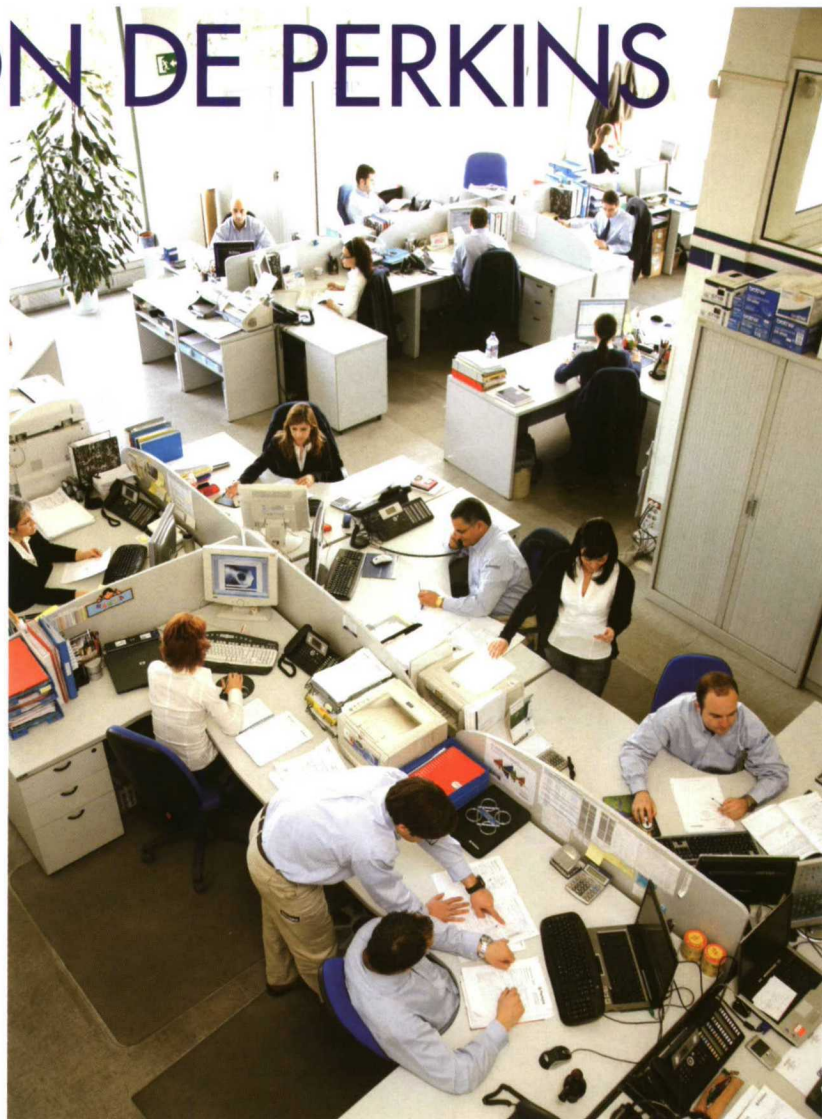
El importador de los motores Perkins para el mercado español es Modipesa, una sociedad con más de 15 años de historia y cuyos inicios estuvieron directamente relacionados con el sector agrícola.

ÁNGEL PÉREZ

Torrejón de Ardoz (Madrid)

Perkins es uno de los grandes fabricantes mundiales de motores. Le avalan más de 75 años de experiencia y una enorme agenda de clientes de muy diferentes sectores, entre ellos el agrícola. La empresa importadora de la marca en España es Modipesa, con sede en Torrejón de Ardoz (Madrid), donde un equipo de 30 personas destaca por su juventud y ganas constante de superación.

La andadura arrancó en 1992, cuando el propietario de la sociedad, Francisco Alfaro, forma un grupo de trabajo procedente de la firma Agrodies, encargada entonces de la distribución de los tractores Fendt. Al poco tiempo surgió la oportunidad de distribuir en España los motores diésel Perkins y sus recambios y, poco a poco, el desarrollo del negocio ha llevado consigo la expansión constante de la empresa.



Una parte importante de la plantilla trabaja, precisamente, en el Departamento de *Product Support*. Además, y con el fin de estar en condiciones de ofrecer un servicio técnico de garantías y reparaciones, cuentan con un taller —ubicado en una zona próxima a las oficinas centrales de la empresa— donde desarrollan su labor cuatro mecánicos y el director del Departamento Técnico.

Para la distribución de sus productos cuenta con una red de talleres propios distribuidos por la geografía española y, en caso necesario, Modipesa puede enviar a los técnicos responsables del área para atender al cliente en

menos de 72 horas. Este plazo puede ser inferior si se trata de una máquina 'de campaña', como sucede con las vendimiadoras.

Y es que Perkins es el motor escogido por importantes fabricantes de maquinaria agrícola, como Gregorie (vendimiadoras) o Landini (algunas series de tractores), entre muchos otros. Aunque su presencia se extiende a otros sectores, como construcción o marino.

Estos dos sectores representan, respectivamente, el 60% (éste incluyendo el capítulo agrícola) y el 40% del negocio de Modipesa. Precisamente para atender la división de motores



Ana de Pablo lleva en la empresa desde sus inicios.



Jorge Fernández Gómez es el responsable de Formación.

marinos, de suma importancia en España, se ha creado la sociedad Sabre.

Preparados para la Tier 4

Uno de los principales objetivos de Perkins, además de transmitir a sus clientes la tecnología que utilizan y enseñarles a trabajar con ella, es formar al personal para poder acometer los sucesivos cambios que se están produciendo a lo largo de los últimos años, desde que se introdujo la normativa Tier 2, que ya supuso un cambio notable en reducción de emisiones, pasando por la Tier 3, vigente en la actualidad, y de cara a los dos próximos años cuando se aplique la Tier 4.

"Ya nos estamos preparando", advierte el responsable de Formación de Modipeasa. "Perkins ya tiene elaborado un plan, como hemos podido comprobar en la central de Inglaterra hace unos meses, y nos estamos preparando bien para el futuro". Dicho plan supone una importante inversión "porque se habla solamente de los procesos de post-enfriamiento o de post-tratamiento de gases de escape, pero no sólo es eso", matiza Jorge Fernández Gómez. "Un motor, por ejemplo, pensado para la nueva normativa, tiene que

tener desarrollado un sistema de combustible de alta presión y la electrónica tiene que ser también muy avanzada, hasta tal punto que permita controlar no sólo el motor, sino también el sistema de post-tratamiento".

"Esto además –prosigue– conlleva la implantación de un sistema de regeneración o reducción de NOx antes del post-tratamiento, modificación en cuanto a los sistemas de inyección (diseño de los pistones, cámara de combustión etc.) y mejora en la electrónica".

Todos los fabricantes deberán cumplir la nueva normativa, pero Perkins parte con la ventaja que otorga la experiencia, ya que

desde hace años viene trabajando en lo que denomina 'plataforma común'. "La serie de motores para cumplir la Tier 4 se llamará 1200, pero la base es común con la 1100, es decir, el bloque y el diseño es el mismo. Sólo se agregará a la serie el 1206, un motor de 7.0 L, para poder cubrir toda la gama, desde 56 hasta los 135 kW".

Jorge Fernández explica que en este motor Perkins "va a aplicar turbos en serie, porque nuestro objetivo es poder controlar no sólo el caudal de admisión, sino la presión de alimentación a un régimen elevado, que es muy fácil calcularla en altas revoluciones. El problema es calcularlo en bajas, y por eso optamos por un segundo turbo más pequeño. Además, el diseño en geometría variable permite con un mismo turbo regular tanto en baja como en alta. Esto ya lo aplicamos en la Tier 3 a través de una válvula controlada por una señal de pulso: lo que hacemos es que esa válvula permita variar la presión que se ejerce sobre la válvula de descarga del turbo, produciendo más o menos gases, dependiendo de la cantidad de combustible que hayamos inyectado, lo que nos permite además de proteger al motor de poder controlar la presión de admisión y la presión del turbo". ■

