

Landini introduce importantes novedades en su oferta de tractores. Nuevas motorizaciones, un diseño más moderno y contenidos tecnológicos de mayor nivel, que dan como resultado una gama más actualizada y enriquecida para atender un sector en constante evolución.

# TIEMPOS DE RENOVACIÓN

En el segmento de potencia media, lo más destacado es el estreno de la serie Powermondial y las mejores en la serie Alpine, que se completa, con las ya conocidas Technofarm, Powerfarm, Vision y Serie 44.

Nueva Serie Powermondial (93–110 CV)

## PURAMENTE ITALIANO

Su relación peso/potencia, de 41 kg/CV, es apropiada para limitar la compactación de la tierra. Incorpora los motores Perkins 4 cilindros, turbo *aftercooler* de la serie 1104D, de 93, 102 y 110 CV, capaces de garantizar potencia y par, a la vez que cumplir las normativas Tier 3, relativas a las emisiones de gases.

Además, adopta nuevas transmisiones con reductores epicicloidales, nuevos elevadores electrónicos y mecánicos con sensores de esfuerzo en los



Concebida y realizada completamente en Italia –transmisiones en la planta de Fábbrico y el ensamblaje en la planta ARGO Tractors de Luzzara, donde están las líneas de montaje de los Vision y Rex–, la nueva serie Powermondial, compuesta por tres modelos (100, 110 y 115) ofrece prestaciones de elevado nivel adecuadas para los laboreos en campo abierto, tanto en aplicaciones ligeras, por ejemplo la siembra, como en las más exigentes, entre las que se incluye el arado.



PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

POWERMONDIAL	100	110	115
<b>Motor</b>	Perkins 1104D-44TA		
Nº cilindros/cilindrada (cm³)	6 / 4 400		
Pot. máxima ISO (CV/kW)	93/68	102/74.9	110/81
Par motor máximo (Nm)	384	412	410
<b>Transmisión</b>			
Estándar	(Techno): <i>Speed Five</i> , inversor mecánico, 15+15 (Top): <i>T-Tronic</i> , <i>Speed Four</i> , inversor hidráulico, 36+12 (3 marchas <i>powershift</i> )		
Opcional	(Techno): <i>Speed Five</i> , súper-reductor, inversor mecánico, 20+20 (Top): <i>T-Tronic</i> , <i>Speed Four</i> , súper-reductor, inversor hidráulico, 48+16 ( <i>park lock</i> electrohid.)		
<b>Toma de fuerza</b>			
Tipo	Multidisco en baño de aceite, conexión electrohidráulica		
Régimen (rev/min)	540/750 (opcional: 1 000)		
<b>Elevador hidráulico</b>	Mecánico (Techno) / Electrónico (Top)		
Capacidad de elevación (kg)	5 150 (opcional: 5 650)		
<b>Dimensiones y pesos</b>			
Neumáticos delanteros	13.6 R24	440/65 R24	
Neumáticos traseros	16.9 R34	540/65 R34	
Distancia entre ejes (mm)	2 400		
Longitud máxima (mm)	4 400		
Anchura máxima (mm)	1 964	2 056	



tirantes inferiores, nueva cabina y un capó rediseñado con el *family feeling* de los modelos mayores PowerMax y PowerMaster. Los tres modelos se ofrecen en versiones *Techno* y *Top*.

La versión *Top* ofrece cabina con climatizador automático, elevador electrónico y transmisión con inversor hidráulico de gestión electrónica. Además, cuenta con el nuevo *T-Tronic*, con tres marchas *powershift* (*Hi-Medium-Low*), asociado con el cambio base de doce marchas (*Speed Four*), que combinado con el súper-

reductor ofrece 48AD+16MA. La función *De-Clutch* permite cambiar marchas mecánicas accionando un pulsador ubicado en la palanca, sin tener que apretar el pedal de embrague.

La versión *Techno* incluye, como equipamiento básico, instalación de aire acondicionado, elevador mecánico con sensor esfuerzo en los tirantes inferiores y transmisión con inversor mecánico y cinco marchas mecánicas (*Speed Five*) que combinadas con el súper-reductor ofrece 20AD + 20MA.

Ambas versiones cuentan con TdF con mando electrohidráulico y diversas combinaciones de velocidades, 540/750, 540/1 000 ó 540/750/1 000 opcional, lo que permite una mayor versatilidad en el empleo del tractor.

Asimismo incluyen un nuevo elevador de 5 650 kg de capacidad de elevación y una instalación hidráulica que ofrece de base 6 salidas y como opcional 10. Los distribuidores se accionan con un *joystick*, garantizando así el máximo confort al operador.

Su cabina *Master Class* de 4 montantes proporciona excepcional visibilidad a 360°, gracias a amplias puertas articuladas en el montante trasero. La instalación de climatización automática prevista en la versión *Top* cuenta con display digital y preselección de la temperatura. La escotilla transparente de serie permite la máxima visibilidad durante las operaciones con cargadores frontales.

## UNA COMPLETA OFERTA EN POTENCIA MEDIA



pecto a las motorizaciones de análoga cilindrada.

Además, los Alpine 70, 80 y 85 incluyen interiores de la cabina renovados, como la nueva posición del pedal del acelerador. También adoptan un nuevo techo con nuevos difusores de aire e instalación de aire acondicionado y calefacción de nueva generación.

La instalación hidráulica se ha actualizado con el aumento del caudal de la bomba hidráulica a 57 L/min, posibilidad de instalar hasta 4 distribuidores tra-

La llegada del Powermondial viene a reforzar un segmento en el que Landini ya disponía de muchas posibilidades, conocidas en los distintos mercados internacionales. Desde los Technofarm 80, en versiones de simple y doble tracción, pasando por los polivalentes Powerfarm, con motor Tier 3 de 74 a 98 CV, en versiones cabina y plataforma, hasta los Vision de 93 y 99 CV.

No obstante, la otra novedad de este rango de potencia es la incorporación de nuevos motores y especificaciones técnicas a la serie Alpine.

Los modelos Alpine Standard y GT, en las versiones atmosféricas y turbo, están motorizados con la nueva serie Yanmar Tier 3 de 4 cilindros con EGR externo y disponen de gestión electrónica del acelerador/bomba de inyección.

Las prestaciones de los nuevos motores 4TNV98 (Tier 3) de 71, 78 y 83 CV han sido mejoradas, en términos de reserva de par y consumos, res-



seros (8 salidas) y divisor de flujo en el tractor base. El elevador incluye, de manera opcional en la versión estándar, mandos externos, ubicados en el guardabarros derecho.



La alta potencia también es de suma importancia para la marca. En este segmento cuenta con las series Powermaster, ahora ampliada, Powermax y Landpower, esta última con la nueva versión *Comfort*.

La serie Powermaster se enriquece con la versión *Techno*, que mantiene las especificaciones de la transmisión propias de la gama, así como sus prestaciones en el campo, a la vez que incorpora especificaciones orientadas a optimizar la relación *value for money*.

La nueva versión cuenta de serie con eje delantero con rueda motriz, tres distribuidores con mando de palanca y embrizado de las llantas traseras de tipo estándar en lugar de los deslizantes sobre el eje.

Al igual que en la versión *Top*, se ofrece con la transmisión *Powershift* con 8 relaciones de marcha, por un total de 32 marchas adelante + 24 marchas atrás.

Su sistema robotizado *Speed Sequencer* gestiona electrónicamente el cambio de las gamas y permite al operador seleccionar las 32 marchas en modo secuencial, mediante el respectivo pulsador en el mando multifuncional.

## Powermaster *Techno*

# MÁS ESPECIFICACIONES



Además, dispone de *Auto-Powershift*, sistema generalmente empleado en las fases de transporte, que evita al operador de tener que cambiar de marcha, lo que le permite dedicar una mayor atención a la conducción. Sólo con accionar el pedal del acelerador dejando la gestión de las marchas a la función *Auto-Powershift*, un *software* elige la marcha más idónea y efectúa el cambio de marcha bajo carga según los parámetros de 'velocidad', 'carga del tractor/remolque' y 'revoluciones motor'.

Además, dispone de *Auto-Powershift*, sistema generalmente empleado en las fases de transporte, que evita al operador de tener que cambiar de marcha, lo que le permite dedicar una mayor atención a la conducción. Sólo con accionar el pedal del acelerador dejando la gestión de las marchas a la función *Auto-Powershift*, un *software* elige la marcha más idónea y efectúa el cambio de marcha bajo carga según los parámetros de 'velocidad', 'carga del tractor/remolque' y 'revoluciones motor'.

## Landpower *Comfort*

# COMPLEMENTO DE LA VERSIÓN 'TOP'

La serie Landpower se amplía con la versión *Comfort*, dotada de inversor hidráulico, tres marchas bajo carga y *De-*

*Clutch*. Estas características sustituyen al inversor mecánico y al *Hi-Lo*, ofrecidos en la versión *Top*.

Con esta nueva versión, ya son tres las que conforman la gama, conocida por su elevada fiabilidad, prestaciones y un diseño alineado con el segmento *Hi-Tech PowerMaster* y *PowerMax*.

La ya conocida versión *Techno* es completamente mecánica, mientras que la *Top-Tronic* destaca por sus tres marchas bajo carga, inversor hidráulico y elevador electrónico. Las tres versiones cuentan con una amplia disponibilidad de especificaciones técnicas.



Los tiempos de renovación en Landini llegan también a su oferta en potencias menores, con un amplio abanico de posibilidades para diferentes prestaciones.

Nueva serie Mistral (35-54 CV)

## TRACTORES ESPECIALIZADOS EN LA POLIVALENCIA



Landini ha sometido a un importante *restyling* a la exitosa Serie Mistral, con el fin de mejorar su aspecto estético, confort y prestaciones.

Como resultado ha nacido un Mistral de nuevo *look*, en el que predomina un capó basculante con la línea del nuevo *Family Feeling* que Landini adopta para todos sus tractores de campo abierto y especializados. El capó combina una estética moderna y facilidad de acceso a los componentes del motor que están sujetos a mantenimiento periódico.

Otra novedad procede del puesto de conducción, renovado para ofrecer los más modernos estándares ergonómicos en lo que a los mandos se refiere, y los mayores niveles de confort, tanto en la versión con plataforma como en la versión con cabina.

La nueva Serie Mistral está disponible en los modelos 40, 45, 50 y 55, con nuevos motores Yanmar de 3 y 4 cilindros y potencias comprendidas entre los 35 y los 54 CV.

En concreto, el modelo 55 cuenta con un motor turbo y

EGR externo, en línea con las normativas Tier 3.

La gama presenta, además, un cambio racional y ergonómico equipado con inversor totalmente sincronizado y un nuevo elevador hidráulico con esfuerzo, posición e *intermix* que garantiza 1 200 kg de capacidad de elevación.

Lo que no cambia del Mistral es su vocación de responder a las necesidades de un tractor polivalente compacto y maniobrable, ideal para el empleo en espacios reducidos, en invernaderos y entre las hileras.

## RUEDAS Y 'ORUGAS'



Rex y Trekker. Dos nombres con prestigio en los sectores donde están presentes. Los primeros son una de las referencias en tractores 'especiales', con modelos y versiones que cubren un amplio espectro. Fruteros y viñeros, cabina o arco, hasta 98 CV y transmisión 40+40 con inversor. Los 'orugas' montan los mismos motores, también en versiones estándar y para cultivos que requieren anchuras especiales. ■

