

VALPADANA renueva su imagen y entra en el segmento de tractores de 70-100 CV

PASIÓN ORIGINAL

Valpadana aprovechó el escenario que ofrece EIMA para presentar una serie de novedades dirigidas al relanzamiento de la marca, entre las que destacan la renovada imagen corporativa y la introducción de la serie de tractores 9600, que le permite cubrir el segmento de potencia de los 70-100 CV en modelos 'isodiamétricos'.



Andrea Lusvardi, Director General.



Roberto Pietri, Director de Producto.

Pasión original. Con este eslogan, Valpadana arranca una nueva etapa en sus 73 años de historia. Una 'pasión' que introdujo a principios de este siglo, cuando propuso, por vez primera, el concepto 'original' del tractor 'isodiamétrico'.

Ahora, los cambios presentados comienzan en la imagen corporativa de la empresa, que pretende simbolizar la evolución "de la tradición a la tecnología," según explicó el Director General, Andrea Lusvardi, durante la conferencia de prensa organizada en Bolonia durante la EIMA. Y continúan en la gama de producto, que crece de forma importante para entrar de lleno en el segmento de los 70-100 CV en tractores 'isodiamétricos'. "Valpadana es una mar-

ca dedicada a la fabricación de productos híper-especializados, con unas características técnicas innovadoras y exclusivas, para aplicaciones en el ámbito agrícola, espacios verdes y 'municipalidades' La introducción de la serie 9600 y el resto de novedades presentadas vienen a reforzar este papel", señaló el directivo.

Las ventas totales marchan a buen ritmo, según la valoración efectuada por los responsables de la empresa. En los diez primeros meses del año se alcanzaron las 3 760 unidades, distribuidas a partes iguales entre el mercado italiano y las exportaciones. La reorganización ofrecerá un particular énfasis en el servicio posventa, con el fin de ampliar y reforzar la red de ventas y la percepción de la marca entre los usuarios.



La nueva imagen queda reflejada en los productos.



La mascota presentada es el cocodrilo Superpadano.

se han introducido matices, como el 'gris aluminio' y un tono diferente del rojo corporativo, "pasional, dinámico, tecnológico", según es definido desde la propia empresa. En el centro destaca la 'V' de Valpadana que pretende evidenciar la evolución tecnológica mostrada a lo largo de la historia de la marca manteniendo vivo el recuerdo original.

La evolución de la imagen corporativa se completa con la creación de una mascota. Han elegido un cocodrilo porque, además de ser uno de los pocos animales 'isodiamétricos', representa agilidad y rapidez en los movimientos, incluso en espacios reducidos y condiciones extremas. Se llama *Superpadano* e hizo su primera aparición en Bolognia.

Nueva imagen corporativa

La etapa de renovación abierta en Valpadana queda reflejada en la imagen corporativa de la empresa. El nuevo logotipo mantiene la línea y los colores del escudo identificativos desde la primera máquina producida, allá por los años '60, pero ahora



SEP, el complemento

Se incorporó al Grupo SARGO en 2000 y al año siguiente entró a formar parte de la sociedad Valpadana, SpA. Entre los productos que SEP fabrica y comercializa se encuentra una gama completa de motocultores, motoazadas y motosegadoras. La nueva organización comercial se ocupa de la gestión de las dos marcas y sólo en Italia tiene 120 concesionarios y 150 puntos de ventas. En España, AgriARGO Ibérica se ocupa de la distribución de Valpadana, mientras que Agrofor hace lo propio con SEP.

Versión isodiamétrica en las series 4500 y 6400

La serie de tractores VP 4500 VRM se amplía con la versión isodiamétrica (ISM), disponible con motores de 25, 29 y 36 CV, con reductor posterior. La TdF es completamente independiente, cambio 8+4 sincronizado y freno interno



con disco en baño de aceite. El eje delantero con el eje direccional integrado ofrece un ángulo de giro importante lo cual es fundamental para los giros en espacios reducidos.

También se introduce la versión isodiamétrica (ISM) en la serie VP 6400, concretamente en el modelo VP 6475, de 66 CV. La transmisión base es 12+12 con inversor mecánico sincronizado, la TdF a 540 rev/min y el radio de giro es de apenas 1.2 metros. El sistema hidráulico auxiliar es completamente independiente y ofrece hasta 40 L/min y tres distribuidores de doble efecto. Además, todos los mandos están en el volante, para facilitar la conducción y dejar más espacio al usuario.





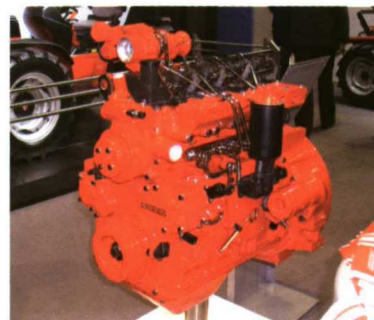
La serie VP 1500, renovada

Diseño y motor. Son los dos grandes cambios que presentan los tractores de la conocida serie VP 1500. El nuevo chasis basculante, con faros integrados, muestra la sobriedad de su línea. El puesto de conducción ha visto reordenados los mandos, ahora dispuestos en posición más ergonómica.

La gama incorpora el nuevo motor Yanmar de 3 y 4 cilindros con potencias comprendidas entre 35 y 52 CV. El modelo 55 monta el Yanmar 4TNV84T (Tier 3), de 4 cilindros y gestión electrónica con sistema EGR. Otras características son el inversor completamente sincronizado y un nuevo elevador hidráulico con una capacidad de elevación de 1 200 kg.

Motor Tier 3 en la serie VP 3600

Los fruteros también cuentan con nuevas motorizaciones Tier 3. Las tres versiones (F, GE, GT) pasan a denominarse VP 3680 y ofrecen 74 CV de potencia y 256 Nm de par.



VP 9600 'Isodiamétricos' de hasta 100 CV

Con la nueva serie VP 9600, Valpadana extiende la oferta de tractores de cuatro ruedas iguales ('isodiamétricos') hasta cubrir el segmento de los 70-100 CV. Propone una gama completa de modelos súper especializados que son el fruto de la experiencia adquirida con la serie precedente, 6500.

Son tres modelos: VP 9685 (70 CV), VP 9695 (85 CV) y VP 96105 (99 CV) con cinco versiones: ISM ('isodiamétrico', convencional, monodireccional), ISR ('isodiamétrico', convencional, reversible), ARM ('isodiamétrico', articulado, monodireccional), ARR ('isodiamétrico', articulado, reversible) y VRM ('isodiamétrico', convencional, con ruedas traseras más grandes).

El motor es un Cummins (Tier 3A) con turbo e *intercooler*, con gestión mecánica (VP 9685-9695) y electrónica (VP 96105), con potencia de hasta 99 CV y 3 300 cm³ de cilindrada, con un par motor máximo que se mantiene entre 1 400 y 1 600 rev/min.



También destaca la transmisión de 16+16 velocidades (4 marchas x 4 gamas con súper reductor de serie, con un sistema de inversión del motor mediante un comando electro-hidráulico gestionado electrónicamente, que facilita el cambio sin necesidad de usar el pedal, lo que es muy apropiado para trabajos que requieren numerosas maniobras. La velocidad máxima es de 40 km/h.

Dispone de frenos multidisco en baño de aceite y la TdF ofrece dos velocidades, 540 y 750 (ó 540 E) rev/min o sincronizada al cambio. Siguiendo la tendencia del mercado, la serie VP 9600 tiene un circuito hidráulico auxiliar completamente independiente con un caudal máximo de 50 L/min que alimenta hasta 5 distribuidores. Todas las versiones estarán disponibles (opcional) con cabina climatizada original, además de un kit con elevador y TdF frontal.

Uno de los puntos más importantes de estos tractores es el puesto de conducción. La plataforma está pensada para poder acceder fácilmente a cualquier punto en caso de mantenimiento o sustitución de alguna pieza. El peso total del tractor —dependiendo del equipamiento— varía entre 2 000 y 2 300 kg, con una capacidad máxima de elevación en la rótula delantera de 2 300 kg. ■