



presenta novedades en sus gamas de cargadores telescópicos y carros mezcladores

EL MERCADO ESPAÑOL, “OBJETIVO PREFERENTE” PARA 2009

El Grupo Faresin convocó a la prensa en EIMA para anunciar sus objetivos para el próximo año y explicar las principales características técnicas de los nuevos productos presentados en Bolonia.

El Presidente del Grupo, Sante Faresin, lo dejó muy claro en la conferencia de prensa organizada durante EIMA. “Para el próximo año, España y Francia son objetivos preferentes para nosotros. Se trata de dos mercados muy importantes, que ofrecen grandes perspectivas de desarrollo y en los que estas nuevas versiones agrícolas pueden tener muy buena aceptación”.

Faresin Industries, grupo que engloba las divisiones Faresin Handlers (cargadores telescópicos) y Faresin Agri División (carros mezcladores), cerrará 2008 con

Stefano Seganfredo,
Director Técnico.



Sante Faresin, Presidente del Grupo.

un volumen de negocio cercano a los 45 millones de euros, de los que el 80-85% llegan a través de las exportaciones. El objetivo trazado para 2010 es alcanzar los 70 millones de euros, una cifra ambiciosa que refleja el permanente carácter “positivo” de la compañía. “Las continuas inversiones que realizamos para el desarrollo y evolución de nuestra gama de producto son fundamentales para alcanzar el éxito. Prueba de ello es nuestro liderazgo mundial en determinados nichos de mercado”, destacó Sante Faresin.

El Grupo Faresin, que nació en 1973 en Breganze (Italia), ha conseguido aumentar un 100% el volumen de negocios en sólo dos años. Para conseguirlo, cuenta con una eficaz distribución en los principales escenarios internacionales, unida a una completa gama de producto fruto de

los trabajos e inversiones efectuados en investigación y desarrollo de nuevas tecnologías.

La fuerte presencia del Grupo en los sectores agrícola e industrial se refleja con su presencia a través de seis sociedades: (Faresin Building, Faresin Agri División, Faresin Handlers, Maino International, Far Servizio Lamiere y MB Mecánica Breganzese). En total son unos 230 empleados en nueve zonas productivas, con dos filiales en Italia y ocho en Europa.

Una de las últimas acciones empresariales más importantes es la toma del control pleno y de la propiedad de Faresin Haulotte, relevando al Grupo Haulotte. Esta operación fue la respuesta del Grupo Faresin para apoyar a sus numerosos clientes en un sector estratégico, y abrir así la puerta a futuros acuerdos de distribución y asociaciones comerciales.

Cargadores telescópicos Faresin 6.28 y 7.30 Compact

Versión Agrícola

Las dos divisiones del Grupo Faresin presentaron novedades en EIMA. Faresin Handlers amplía la gama de cargadores telescópicos con la introducción de la versión agrícola en los dos modelos más vendidos, el 6.28 y el 7.30 Compact. Y Faresin Agri Division introduce un carro mezclador vertical que puede circular a 40 km/h.

Ambos modelos gozan de una gran aceptación entre los profesionales europeos y son de los más vendidos del catálogo del fabricante con sede en Breganze (Italia). Ahora se quiere aprovechar el prestigio acumulado para ampliar la oferta con las versiones agrícolas de los cargadores telescópicos 6.28 y 7.30 Compact, presentadas el pasado mes de noviembre en EIMA International (Bologna) y EuroTier (Hannover).

Ambas han sido completamente renovadas en términos de diseño, mecánica, componentes y comodidad. La nueva línea, ajustada a los patrones establecidos para el resto de los modelos de la marca, parte de una nueva ubicación del 'bloque motor', que se ha modificado en 180° respecto a la versión anterior para ampliar la visibilidad lateral del operador, facilitar el manejo del brazo telescópico y ser más accesible para el mantenimiento.

Para definir este nuevo esquema del capó y de sus componentes, la máquina se ha alargado hasta 2 900, lo

que permite utilizar neumáticos radiales de 24" mejorando sensiblemente la estabilidad. También se ha renovado el chasis y con la nueva ubicación del motor, el posicionamiento en línea del radiador

permite un flujo horizontal del aire, reduce la presencia de polvo e incrementa la eficacia del sistema.

El motor que montan estos dos modelos es un Deutz de 75 CV, aunque también estarán disponibles con motor Iveco Nef, de 130 CV (Tier 3). El caudal de la bomba también ha sido aumentado de 96 a 120 L/min.

La versión agrícola cuenta con doble sistema hidráulico (200 bar y 60 L/min) de doble efecto, con control eléctrico desde la cabina. El elevador es de categoría II, según la normativa ISO 730-1. La capacidad de tracción es de 6 000 daN y dispone de un sistema de avance de la máquina independiente del régimen del motor. También ha sido mejorada la toma de fuerza posterior (540 - 1 000 rev/min).■



Carro mezclador vertical a 40 km/h

Otra novedad introducida en la Faresin Agri División afecta a su conocida gama de carros mezcladores verticales Leader, que cuenta con una versión capaz de alcanzar los 40 km/h. Dispone de dos sistemas de guiado, uno para transporte y otro durante el trabajo, lo que supone un importante ahorro al poder ajustar el régimen del motor a la velocidad. Además, esta nueva versión llega con suspensión hidroneumática en ambos ejes y destaca otra innovación tecnológicamente notable: el sistema ICVD (*Integrated Continuously Variable Drive*) para el control de avance mediante una única velocidad, desde 0 hasta 40 km/h, con un elevado par motor evitando así movimientos bruscos.

