

Introduce dos nuevas transmisiones para las series N y T y presenta la serie S, que llega hasta los 370 CV



Valtra, la marca capaz de fabricar tractores 'a la carta', amplía las series N y T con los modelos Direct (transmisión CVT) y Versu (transmisión múltiple escalonada) y presenta la serie S, que alcanza los 370 CV de potencia.

ÁNGEL PÉREZ

Finlandia

Valtra celebró el cuarto aniversario de su pertenencia al Grupo AGCO con un acto en su país de origen, Finlandia, en el que presentó los modelos de tractores que amplían las conocidas series N (137-152 CV) y T (141-200 CV). La gran novedad es la transmisión variable continua, montada en las versiones Direct, y la transmisión múltiple escalonada que incorporarán los Versu.

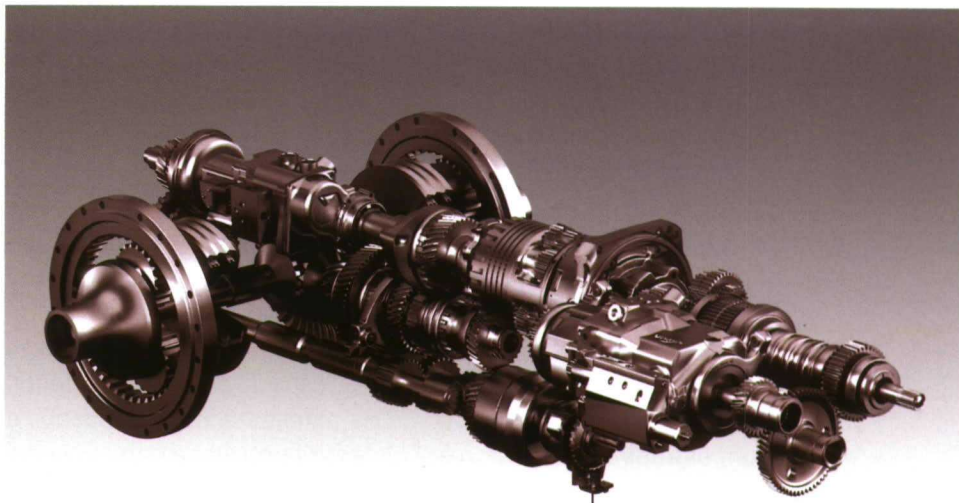
Estas dos nuevas opciones de transmisión ofrecen a los clientes la posibilidad de personalizar aún más sus tractores según sus necesidades específicas, de acuerdo con la política de la marca de producir 'a la carta'. Los Direct y los Versu aúnan las características tradicionales ofrecidas por Valtra, como el sistema de conducción reversible *Twin-Trac* o el *Auto-Comfort*, y añaden muchas otras, como la desconexión total de las transmisiones durante el arranque del motor, fundamental para operar en condiciones de frío extremo. Las

dos nuevas versiones van equipadas con TdF proporcional al avance, lo que abre nuevas posibilidades para los sectores forestal, turberas, canteras o de transporte, y ofrecen la función de ahorro de combustible *EcoSpeed*. Además, los modelos Versu también ofrecen de serie relaciones muy lentas. Ambas transmisiones, fabricadas y diseñadas en conjunto con componentes Valtra ampliamente probados y ensayados, como el eje trasero y el inversor, son básicamente las mismas en toda la gama Direct y en la gama Versu.

Algunas características técnicas

50 años de trabajo conjunto entre Valtra y AGCO Sisu Power (antes SisuDiesel) en el desarrollo de transmisiones y motores garantiza un resultado eficaz en los avances introducidos. Así, los motores de los nuevos modelos ofrecen más potencia y entre un 5% y un 17% más de par que sus predecesores. También aumenta la reserva de par. Todos los modelos Versu están igualmente disponibles con potencia extra para el transporte en carretera, mientras que los modelos de mayor potencia tienen potencia Sigma para trabajos pesados con la TdF. El T162e Versu es un modelo *EcoPower* de consumo reducido a bajo régimen.

Los nuevos tractores incluyen de serie un sistema hidráulico con sensibilidad de carga. El caudal estándar es 115 L/min, pero opcionalmente se dispone de una bomba de 160 L/min para combinaciones de implementos que lo demanden. Los aceites de la transmisión y del sistema hidráulico son independientes. Se produce un intercambio de calor entre los dos aceites, permitiendo que el aceite de la transmisión caliente el aceite frío del sistema hidráulico, el cual a la vez enfría el



Nueva transmisión de variación continua de la velocidad desarrollada por Valtra.

aceite de transmisión caliente durante el transporte por carretera.

Para los trabajos más exigentes se dispone de enganches de alta resistencia con una capacidad de elevación de 85 kN, disponibles en los modelos T182 y T202, así como de un eje delantero industrial con freno que puede especificarse en ambas series, aunque en la T incorpora adicionalmente dos discos de freno

por lado. Dicha serie T está disponible con un elevador delantero, de 35 kN, que puede instalarse con la suspensión delantera Aires; el elevador de 35kN también puede montarse con un cargador frontal. Cuando se utiliza un cargador frontal, un asistente del sistema hidráulico aumenta automáticamente el régimen del motor para facilitar los trabajos de carga en los modelos Direct.

Primera toma de contacto

Tras una breve explicación teórica de las principales características de los nuevos modelos, Valtra brindó la oportunidad de probar los tractores en el campo, en unas condiciones limitadas de espacio y tiempo, pero suficientes para recabar una primera impresión.

El estado del terreno, con algo de barro acumulado, permitió observar la eficacia de los nuevos guardabarros traseros. A pesar de que fueron muchas las personas que subieron a los tractores, éstos mantuvieron un óptimo nivel de limpieza sin apenas encontrarse barro en el interior de la cabina. Ésta se mantiene fiel al 'estilo Valtra': buena visibilidad y una ubicación ergonómica de los principales mandos, careciendo de palanca de cambios.

Los Versu y los Direct son fáciles de manejar. En los primeros, el cambio *powershift* se utiliza mediante tres botones, situados a la derecha en el apoyabrazos: los de las marchas en la parte superior y el de rango por debajo. En los Direct, una pequeña palanca en el apoyabrazos sirve para controlar la transmisión CVT y seleccionar la gama de velocidades. En ambos, se usa el pedal para ajustar la velocidad.

En esta primera toma de contacto, resultaron muy sencillos de usar. Claro que se trató de un simple 'paseo', sin implementos con los que simular algún tipo de trabajo y en una parcela muy apropiada para el lucimiento de los tractores.

Mayor confort de conducción para las largas jornadas

A primera vista no resulta fácil identificar las nuevas Series T y N, modelos Versu y Direct. Hay que fijarse en sus renovados capós y en los mejorados guardabarros traseros para mantener la entrada a la cabina limpia incluso en condiciones de mucho barro. También estrena bastidor en hierro fundido y depósito de combustible independiente, al contrario que la generación anterior. El número 2 al final de la designación del modelo se refiere a la

segunda generación de las series N y T. También pueden observarse nuevas tomas de aire para mejorar el enfriamiento del motor.

La cabina mejorada permite que los operadores dediquen largas jornadas con seguridad y confort. Sin palancas de cambios, la cabina es notoriamente más espaciosa que la anterior. Los paneles laterales superior e inferior también se han rediseñado para facilitar aún más su uso. A pesar del sistema de aire acondicionado automático opcional, ahora también es posible abrir la ventana lateral.

Los HiTech y Advance se mantienen

Los nuevos modelos Versu y Direct de las series N y T se unen a los conocidos HiTech y Advance con tres relaciones powershift. De este modo, las nuevas opciones de transmisión ofrecen a los clientes la posibilidad de personalizar aún más sus tractores según sus necesidades específicas.

La compañía anunció en Finlandia que la producción de los Versu empezará en la primera mitad de 2009, mientras que la de los Direct esperará hasta mediados del próximo año.

Series N/T Versu - Direct

	N122	N142	T132	T152	T126e	T172	T182	T202
Motor	AGCO Sisu Power 44CVA		AGCO Sisu Power 66CTA-4V			AGCO Sisu Power 74CTA-4V		
Nº cilindros/cilindrada (L)	4 / 4.4		6 / 6.6			6 / 7.4		
Potencia nominal (CV/kW)	133/98	150/110	135/99	150/110	160/118	170/125	180/132	190/140
Potencia máxima (CV/kW)	137/101	152/112	141/104	156/115	167/123	177/130	186/137	200/147
Par motor máximo (Nm/rev/min)	560/1 500	600/1 500	580/1 500	630/1 500	675/1 500	715/1 500	750/1 500	800/1 500
Transmisión	Múltiple escalonada 30+30 (Versu) y CVT (Direct)							
Estándar								
Toma de fuerza (rev/min)	540/540E/1 000 (según modelos)							
Circuito hidráulico								
Caudal de la bomba (L/min)	115 (160 bar) / 160 (205 bar)							
Dimensiones y pesos								
Longitud (mm)	4 534		5 148					
Anchura (mm)	2 338							
Distancia entre ejes (mm)	2 565		2 748					

Serie S

	S232	S262	S292	S322	S352 SCR
Motor	AGCO Sisu Power 8.4CTA-4				
Nº cilindros/cilindrada (L)	6 / 8.4				
Potencia nominal (CV/kW)	240/176	265/290	290/213	315/231	340/250
Potencia máxima (CV/kW)	265/195	290/213	315/231	340/250	370/275
Par motor máximo (Nm/rev/min)	1 185	1 295	1 400	1 492	1 540
Transmisión	AVT				
Estándar					
Toma de fuerza					
Potencia máxima (CV/kW) a 1 000 rev/min	169/230	184/250	198/270	217/295	228/310
Circuito hidráulico	Centro cerrado Load Sensing				
Caudal de la bomba (L/min)	175 (200 bar)				
Dimensiones y pesos					
Longitud (mm)	4 745				
Anchura/Altura (mm)	2 550/3 380				
Distancia entre ejes (mm)	3 105				

Nueva Serie S (270 - 370 CV)

AGCO APUESTA POR VALTRA

El motor AGCO Sisu Power con la tecnología SCR y la transmisión continua AVT (transmisión variable AGCO) representan la decisiva aportación de la compañía matriz al último desarrollo de Valtra, la poderosa serie de tractores S, que llega hasta los 370 CV.



La extensa 'carta' que ofrece Valtra crece también por su parte alta con la presentación de la serie S, una línea totalmente nueva de tractores de alta gama, que abarca cinco modelos entre 270 y 370 CV. Esta gama, cuya producción empezará en 2009, sustituye a la antigua Serie S.

En su desarrollo ha sido fundamental la estrecha colaboración del Grupo AGCO, al que pertenece la marca finlandesa desde 2004. Dos elementos esenciales así lo demuestran: el motor AGCO Sisu Power (antes Sisu Diesel) y la transmisión continua AVT (transmisión variable AGCO).

El motor 8.4CTA-4V dispone de la moderna tecnología SCR, que permite la reducción catalítica selectiva de emisiones contaminantes. Es un sistema originalmente desarrollado para camiones por el cual las emisiones de óxidos de nitrógeno son reducidas por medio de la pulverización del aditivo AdBlue con base de urea en la corriente de los gases de escape.

Los nuevos tractores de la Serie S ya cumplen los límites de emisiones establecidos en la fase 3B para el año 2011. El consumo de AdBlue es aproximadamente un 3% del consumo de combustible, de este modo el depósito de 51 litros de AdBlue tiene que llenarse cuando se reposta por segunda vez el depósito de combustible principal.

Según el fabricante, la tecnología SCR (de serie en el modelo S352 y opcional en los otros modelos de la Serie S, aparte del S232), reduce un 5% el consumo de combustible, permite que aumente la potencia sin que lo haga la carga calorífica, prolonga la vida del aceite lubricante y mejora la fiabilidad.

Por su parte, con la transmisión variable AGCO (AVT) la velocidad de avance y el régimen del motor pueden ajustarse por me-

dio del pedal del acelerador, una palanca de mano o un automatismo avanzado.

También puede incorporar el característico sistema de conducción reversible *Twin-Trac*, que puede ajustarse lateralmente para trabajos a la TdF o enganche trasero. La cabina suspendida cuenta con cuatro puntos de apoyo y, además, puede especificarse con el sistema de suspensión semiactiva *AutoComfort*.

El inversor y el freno de mano siguen la línea de otros modelos Valtra. Y otros datos técnicos de interés son el sistema de dirección ajustable *QuickSteer* y una amplia gama de opciones, entre ellas el control de implementos ISOBUS, sistema de autoguiado *Auto-Guide* e incluso un asiento de conductor con ventilación. Como siempre, adaptado exactamente a las exigencias del cliente. ■