

## II Mostra de Maquinaria Agrícola de Época (Casa Tendeiro, A Torre, Orbazai, Lugo)

# ECHANDO LA VISTA ATRÁS

La Asociación Galega de Amigos da Maquinaria Agrícola Clásica (AGAMAC) organizó la II Mostra de Maquinaria Agrícola de Época, que tuvo lugar en la Casa Tendeiro, A Torre, Orbazai (Lugo).

**ÁNGEL SANTOS DÍAZ**

<http://www.casatendeiro.tk>

**OLIVERIO ÁLVAREZ DÍAZ**

<http://www.casatendeiro.tk>

**JOSÉ MANUEL TRASEIRA ROIS**

<http://www.bosende.com>

En la Mostra, que se celebró los días 2 y 3 de agosto, se pudieron observar gran cantidad de máquinas y aperos que nos 'transportaban' en el tiempo



unas cuantas décadas atrás. En lo relativo a los motores estacionarios, ha sido, sin duda alguna, la exposición llevada a cabo en nuestro país hasta la fecha con mayor nivel en cuanto al número y calidad de los elementos mostrados. Se pudieron observar unos 70 motores de las siguientes marcas: Vellino, Econom, Moexsa, Deutz, Bernard, Motoren, Lister, De Dion Bouton, Panhard Levassor, Reform Motoren Fabrik, Diter, Maticas, Euro, Men, Campbell, Rajeuni Paris, A.D., Guldner, Cerex, Deville,

Sonme, C.L. Connord, Fairbanks Morse, Marvel, Hoye, Berlin, Sevil, Fita, Rex, etc., con modelos comprendidos entre los años 1890 y 1960.

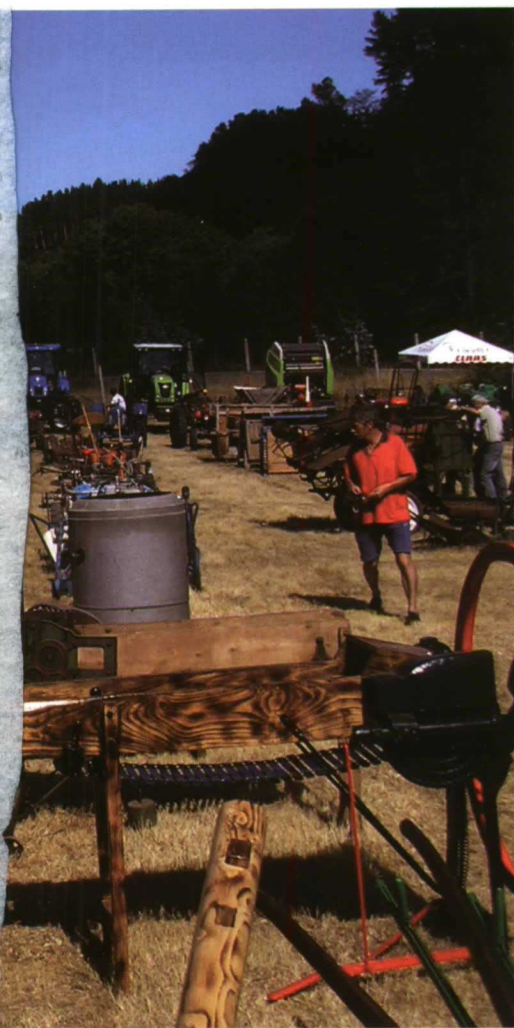
Entre ellos cabe destacar un motor Campbell de 1890-1900, propiedad del socio de AGAMAC Servando López López; otro de la marca Fairbanks Morse tipo Z de 1915 aproximadamente, pro-

con patente de esta marca francesa en Chavín, Viveiro, en la década de los '20, así como alguno de la propia marca francesa propiedad del socio Benedicto Díaz Blanco.

En cuanto a aperos y maquinaria, se expusieron gran cantidad de elementos. Una segadora atadora marca Jolpa, sembradoras de tiro animal de diferentes tipos y antigüedades y para diferentes plantaciones, maíz remolacha, habas etc, también varios tipos de corta-raíces y corta-tojos, segadoras de tiro animal de las marcas Ajuria, Arrieta, Hoz, etc., aventadoras de cereal, multitud de arados, desde el romano, pasando por los brabant, hasta los de formón, de reja, con ante-tren, sin ante-tren, etc., así como gradas, cultivadores, trillos, carros y otros útiles para el laboreo de la tierra y recolección del fruto.

La IX Malla de Orbazai se llevó a cabo de la forma en que tradicionalmente se realizaba por tierras gallegas. Con una semana de antelación se llevó a cabo la siega del cereal, realizada en esta ocasión a modo de demostración, de forma manual con hoz, con una segadora de tracción animal de la marca Ingersoll Canada Noxon, de principios del siglo pasado, propiedad de (Varela), con una segadora Bertolini propiedad del socio Oliverio Álvarez Díaz, y con una segadora atadora autopropulsada, marca BCS, propiedad del socio José Penalonga Teijeiro.

El atado de los 'mollos' excepto en el caso de la BCS, se llevó a cabo de manera manual, dejando los mismos hacinados en 'medeiros' o 'marrotos' durante unos días para completar el secado de las mies. Dos días antes de la 'malla' se transportaron los 'mollos' hasta la era donde quedaron recogidos en dos impresionantes 'medas', hasta el día de la 'malla', realizada en este caso con un motor francés de los años '20, de la marca Douges Construc-



iedad del socio José Penalonga Teijeiro; una importante colección de motores de la marca Vellino con los modelos más antiguos de la citada marca, dos de ellos de chispero, uno del año 1904 con el número 96 de fabricación, y otro de 2 cilindros de 1923; un Vellino CZ de los años '20, y de los años '40 Vellino CR, un Vellino CDR y un pequeño Vellino AR, propiedad del socio José Manuel Traseira Rois. También una importantísima colección de motores De Dión Boutón, entre ellos todos los modelos fundidos



tions á Besançon AD e importado a España por Félix Schlayer, unido mediante una polea a la desgranadora Sistema Suiza, fabricada en Talleres Leivas de Mondoñedo en los años '50, propiedad de Ángel Santos Díaz y Oliverio Álvarez Díaz, quienes cuentan con amplia experiencia en la realización de la misma.

Esta operación se realiza con la ayuda de numerosas personas que desempeñan cada cual una labor diferente. Dos personas tiran los 'mollos' desde la 'meda' a los trabajadores que meten la paja en la desgranadora, labor importante en el aspecto de que el cereal se ha de insertar de for-

ma paralela al cilindro de la misma para lograr una mejor separación del grano de la paja, al otro lado de la máquina se encuentran las 'espalladoras', trabajo habitualmente realizado por mujeres que se encargaban de airear la paja para detraer algún posible grano que quedase en la misma, al mismo tiempo que se la dejan colocada a los encargados de transportarla al 'palleiro', transporte que realizan en haces o 'feixes' atados con una cuerda o con una 'vara' de abedul verde.

Esta labor resultaba muy ardua en cuanto el 'palleiro' comenzaba a tomar volumen puesto que los mismos habían de subir la paja por una escada o escala haciendo gala de buen equilibrio, esta paja era depositada en el 'palleiro' donde otras dos personas, dirigidas por una tercera se encargan de colocarla para ir dándole forma al mismo, otro operario le va dando forma y colocando la paja desde el suelo, lo que popularmente se conoce como 'coucear'. Mientras, otras dos personas sacan el cereal con un rastrillo de madera, de la salida de la desgranadora, amontonándolo en una pila en la era, en este montón realizan su función las 'cuañadoras' que con unas ramas de abedul barrían el grano para tratar de sacarle las impurezas, cáscaras, espigos, etc.

Desde esta pila el grano se traslada en cestos, ya con menos impurezas a la máquina de limpiar, donde otras dos o tres personas 'daban manivela' a relevos,

pasando el grano por los cribos desde la 'muxega', encargándose el aire generado por las aspas de eliminar las impurezas.

Ya por la tarde se realizó una demostración de 'malla' con una desgranadora limpiadora marca Campeva, fabricada en Puente-deume, A Coruña, en 1965, propiedad de Ángel Santos y Oliverio Álvarez, accionada por un Ebro Súper 55 de la misma época propiedad de los hermanos Penela Seijas de Orbazai.

En una de las carpas instaladas en la exposición se pudieron observar una pequeña colección de llaves antiguas, así como miniaturas de aperos realizadas de modo artesanal y en madera por el socio Juan Jesús Traseira Viñas y una pequeña colección de libros, revistas y publicidad de época toda ella relacionada con el mundo de la agricultura y la maquinaria.

Se realizó también ambos días un desfile de tractores por un trayecto de unos tres kilómetros en las inmediaciones de la exposición. También se pudo observar diversa maquinaria y tractores actuales cedidos para la ocasión por diferentes casas comerciales, para observar la evolución hasta nuestros días.

Cabe reseñar la participación de dos auto carretas de la marca OM, de fabricación italiana y propiedad del socio Antonio de Montouto, utilizadas para el transporte de tropas durante la Guerra Civil Española, así como un Land Rover Serie II de 1965



## Piezas de colección expuestas

MODELO	PROPIEDAD
Lanz Bulldog	Álvaro de Hombreiro
Ursus C451 y Renault D 30	José Manuel Traseira Rois
Deutz F4L y UTB	José Iglesias Álvarez
Deutz D 40 S	Carlos López Trashorras
Deutz F2L	Talleres Folgueira
Renault Super 7	Eladio Capón
Barreiros R 335	María José Bande Castro
International Harvester SACA (Sevilla)	José Ramón Blanco
BJR	Lorena Basadre Penela
Tahissa	Balneario de Lugo
Farmall Cup	Talleres Iglesias
Guldner	USC
Ebro Super 55	Hermanos Penela Seijas
Fordson Super Major	Servando López López
MAN	Manuel Prieto
Massey 35	Baldomero Parada González
Massey 35	José Luis Vila Capón
Massey 65	Marcos Vázquez Marey
Case	Hermanos Blanco Trigo



## Numerosos apoyos

La Exposición, que se desarrolló en un entorno inmejorable a orillas del río Mera, sobre una superficie de unas tres hectáreas, se inauguró oficialmente con la participación de diferentes autoridades, entre las que cabe destacar la presencia del delegado de la Consellería de Medio Rural de la Xunta de Galicia en Lugo, Emilio López, y del concejal de la Zona Rural del Ayuntamiento de Lugo, Lino Dopeso.

Además, contó con la colaboración de entes públicos como la Consellería do Medio Rural de la Xunta de Galicia, el Ayuntamiento de Lugo y la Diputación Provincial de Lugo, así como de numerosas empresas privadas como Trabajos Agrícolas Carlos de Manan, Churrillo, Comercial Cereijo, Grúas Díaz, Luguesa Distribuidora de Gasóleos, Grúas Norte, Auto Avión, Tractor Import, Recambios Infra, Transformaciones Agrarias M. López, Talleres Empalme, Transformaciones Agrarias Hermanos Blanco Trigo, Transpetelo, Comercial Fraver, Durán Maquinaria Agrícola, Miguel Agrícola, Talleres Folgueira, Talleres Otero Rus, LizElec, MOMA, RACC Automóvil Club, Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Agrícolas, Doval Maquinaria Agrícola y la siempre destacable del Desguace Agrícola e Industrial de O Corgo.

propiedad del socio Oliverio Álvarez.

Se llevaron a cabo durante las dos jornadas diferentes demostraciones del funcionamiento de las diferentes máquinas expuestas, así como el encendido de motores estacionarios. A última hora de la tarde del domingo día tres se realizaron, por parte de los socios Carlos López Trashorras (Deutz D 40S) y Marcos Vázquez Marey (Barreiros R 335), una muestra de arada y laboreo de la tierra en las fincas donde anteriormente se había cosechado el cereal. ■

<http://www.agamac.org>