

Importantes novedades en la empresa fabricante de motores del Grupo AGCO



Importantes novedades en la división de motores del Grupo AGCO. Los más relevantes son el cambio de denominación –SisuDiesel deja paso a AGCO Sisu Power–, el establecimiento de una *joint-venture* para fabricar motores en Rusia y la presentación de un nuevo motor de 7 cilindros.

ÁNGEL PÉREZ
Nokia (Finlandia)

Nuevo motor de 7 cilindros

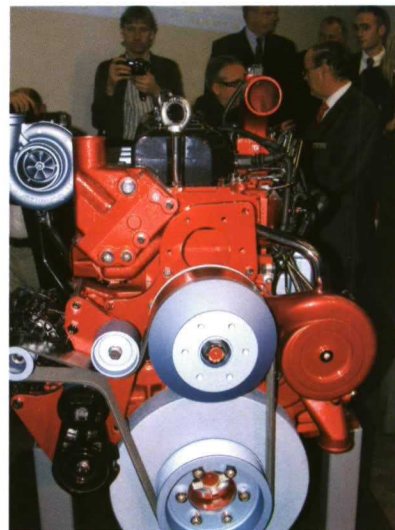
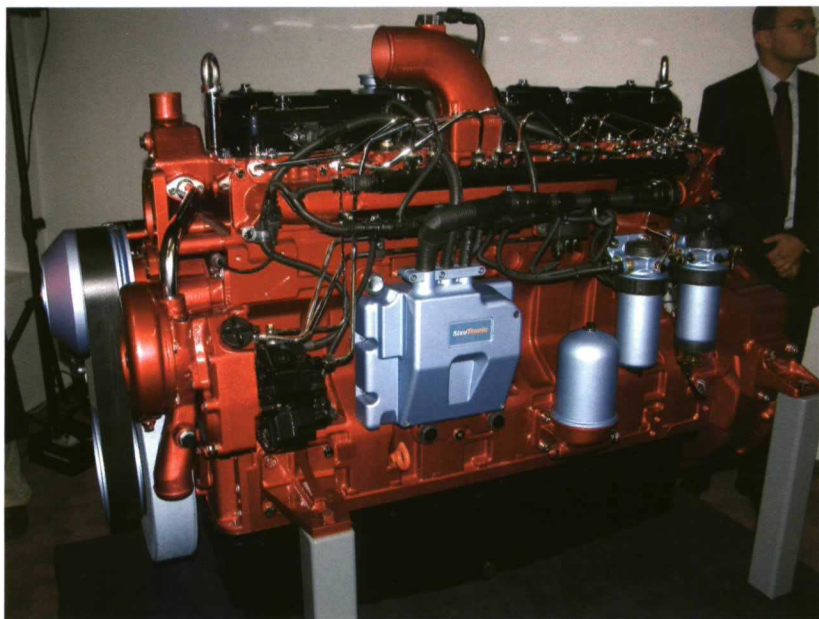
El Grupo AGCO ha decidido introducir cambios sustanciales en la división especializada en el desarrollo y producción de motores. Cuatro años después de la adquisición de SisuDiesel, la empresa pasa a denominarse AGCO Sisu Power™, cuyo logotipo sigue los renovados patrones establecidos en la compañía, que a su vez también ha modificado su imagen corporativa en la que destaca el nuevo eslogan: *Your Agricultural Company*.

AGCO Sisu Power demuestra su enorme capacidad para innovar con la presentación del único motor de 7 cilindros que, hoy en día, puede equipar maquinaria para trabajos fuera de la carretera. Creado para cosechadoras, tractores, equipos para el manejo de contenedores, excavadoras, grupos electrógenos y otros implementos, comparte la mayoría de las partes y funciones con los modelos de 6 cilindros. Estos componentes comunes proporcionan beneficios sig-

nificativos desde el punto de vista de coste, logístico y del rendimiento del motor. El cilindro extra proporciona mayor cilindrada y un aumento de la potencia y del par máximo.

Hace unos meses, el Grupo AGCO se convirtió en el primer fabricante en introducir la tecnología SCR en maquinaria agrícola, al presentar –como parte esencial del nuevo tractor MF 8690– el Sistema Selectivo de Reducción Catalítica (E³ SCR), para el control de emisiones y reducir el consumo de combustible. De





Potencia:	500 CV (365 kW)
Cilindrada:	9.8 L
Par:	1 800 bar
Diámetro:	111 mm
Carrera:	145 mm
Peso:	790 kg

esta forma, en los nuevos productos de emisión Tier III / Stage III A, se obtienen mejorías en la eficiencia del consumo de combustible de hasta un 5-10% comparado con los motores actuales ajustados al mismo nivel de emisiones. En lugar de recircular los gases de escape, el sistema E³ SCR trata los gases de emisión a medida que salen del motor usando AdBlue™ inyectado en la corriente de gases de escape para reaccionar con el óxido de nitrógeno en el catalizador y convertir eficazmente los gases tratados en nitrógeno y agua. El resultado es una mayor reducción en las partículas de emisión.

industrial, para crear una *joint-venture*, al 50%, que le permita producir motores agrícolas diésel en Rusia.

AGCO Sisu Power aportará al acuerdo su tecnología y conocimiento de producción, mientras que CTP contribuirá con su fuerte posición en el mercado del

mercado ruso. La operación, que para AGCO supone una inversión de 9 millones de euros durante los tres próximos años, constituye "otro paso muy significativo en la estrategia de crecimiento global de nuestros motores", dijo el Presidente y CEO, Martin Richenhagen. El aumento de la demanda de los productos AGCO equipados con motores Sisu Power ha obligado al Grupo a incrementar la capacidad de producción en las dos fábricas de motores que tenía hasta ahora (Nokia, en Finlandia, y Mogi Das Cruzes, en Brasil).



Carlos Villasante, Director de Marketing y Desarrollo de Red de AGCO Iberia, y Xavier Rodríguez, Jefe de Compras de AGCO Sisu Power.

Nuevo enclave estratégico en Rusia

El Grupo AGCO tiene muy claro que una de las zonas del planeta con mayores perspectivas de expansión del negocio agrícola en los próximos años, y décadas, es el Este de Europa. Por este motivo, el pasado mes de octubre anunció la firma de un acuerdo con la empresa rusa Concern Tractor Plants (CTP), grupo especializado en la producción de maquinaria agrícola e

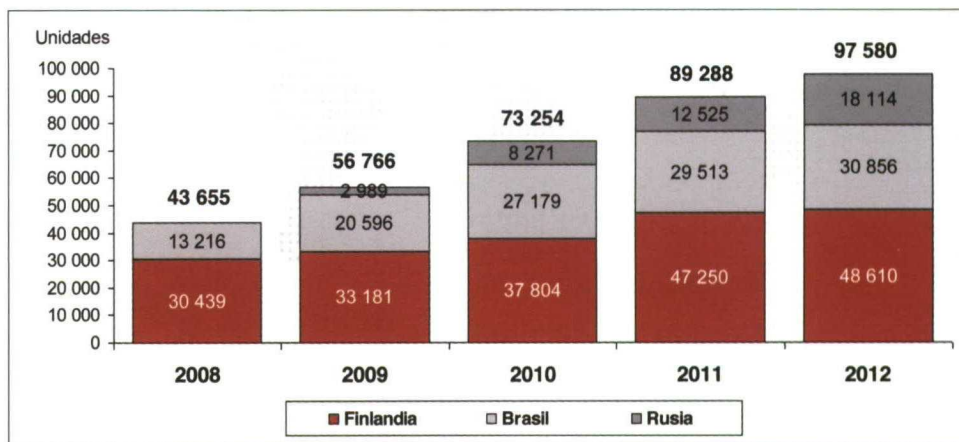


Máximos responsables de AGCO Sisu Power en Finlandia, entre ellos -segundo por la izquierda- Hubertus Muehlhaeuser, Vicepresidente Senior y Director General de Motores.

Las primeras unidades marca AGCO Sisu Power comenzarán a fabricarse en Vladimir (cerca de Moscú) antes de final de año. La planta tendrá una capacidad inicial de 20 000 motores al año y será el suministrador principal de motores, entre 50 y 350 CV, para todas las fábricas de equipos agrícolas e industriales del grupo CTP. Además, abastecerá a otros clientes, principalmente de los países de la CEI.

La *joint-venture* será responsable de la producción y distribución de toda la gama de motores AGCO Sisu Power en Rusia convirtiéndose en la primera compañía en este mercado y en el de la CEI que producirá motores de alta calidad. "Estoy seguro que reforzará la posición de ambas partes: AGCO obtendrá acceso a un nuevo gran mercado para moto-

AGCO SISU POWER: DISTRIBUCIÓN POR FÁBRICAS DE LA PRODUCCIÓN DE MOTORES



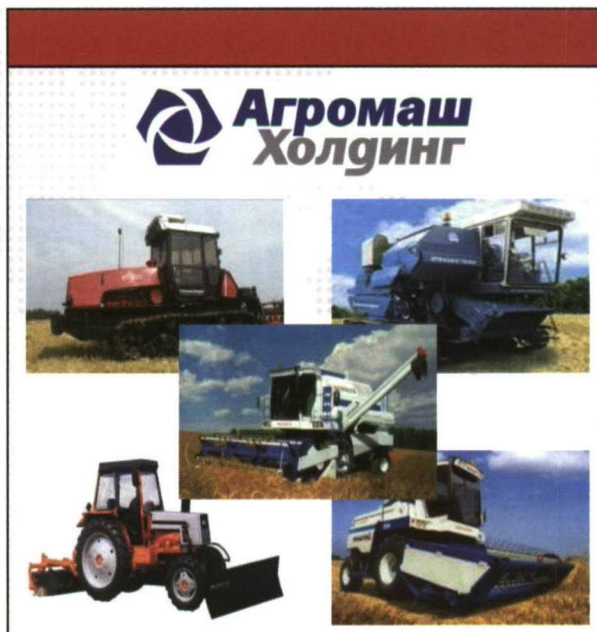
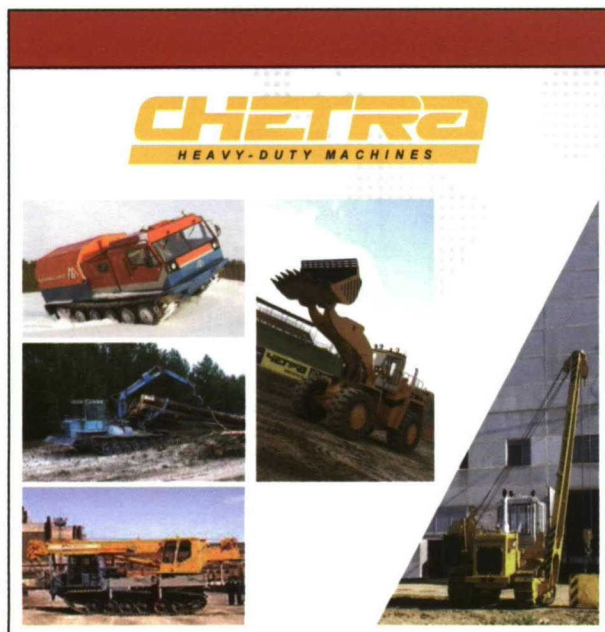
res diésel en Rusia y la CEI y las compañías del grupo CTP, así como otras compañías rusas y de la CEI, obtendrán la oportunidad de instalar en sus máquinas motores modernos, ecológicos y de consumo eficiente", señaló Michael Bolotin, Presidente de CTP.

Paralelamente a la *joint-venture*, CTP ha realizado un pedido de 750 motores, que AGCO Sisu Power producirá en Linnavuori (Nokia). Estas unidades se entregarán este año para iniciar la instalación y el desarrollo del programa.

CTP Un grupo formado por 14 empresas

Concern Tractor Plants (CTP) es un grupo de 14 empresas que le convierten, no sólo en uno de los más importantes fabricantes rusos de maquinaria, sino en una de las diez mayores compañías de ingeniería pesada del mundo. Entre sus empresas se encuentran tres de servicios comerciales, varias especializadas en I+D y un Instituto Científico de Investigación.

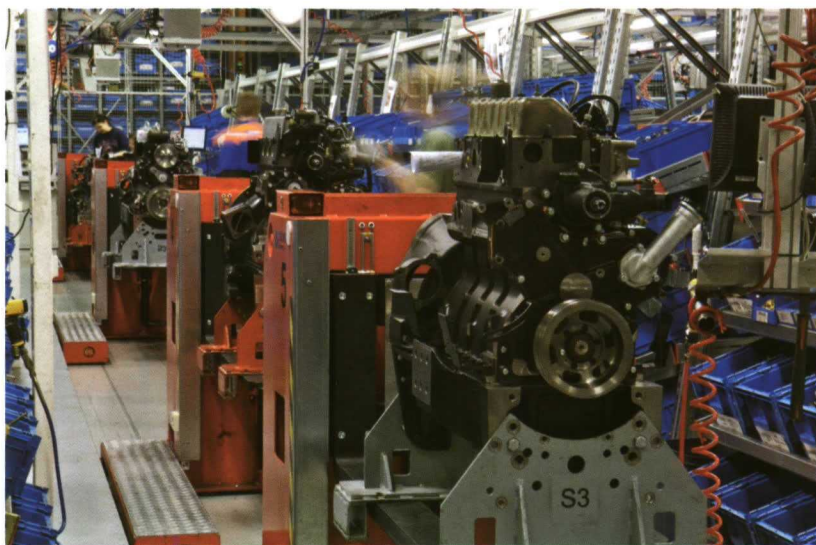
Tiene 45 000 empleados y el volumen de ventas en 2007 superó los 1 350 millones de dólares, con un aumento anual del 31.5%. Opera en más de 40 países y es líder del mercado local y en países de la CEI, su gama de producto abarca equipos para uso en sectores tan diversos como el agrícola, industrial, militar, construcción, ferroviario, componentes o recambios.



La fábrica de AGCO Sisu Power en Linnavouri (Nokia)
produce 140 unidades diarias

EL MOTOR DEL PROGRESO

AGCO Sisu Power tiene en la ciudad finlandesa de Nokia una de las fábricas de motores más avanzadas del mundo. Su altísimo nivel de automatización le permite alcanzar una productividad diaria de 140 unidades de 3, 4, 6 y, ahora también, 7 cilindros.



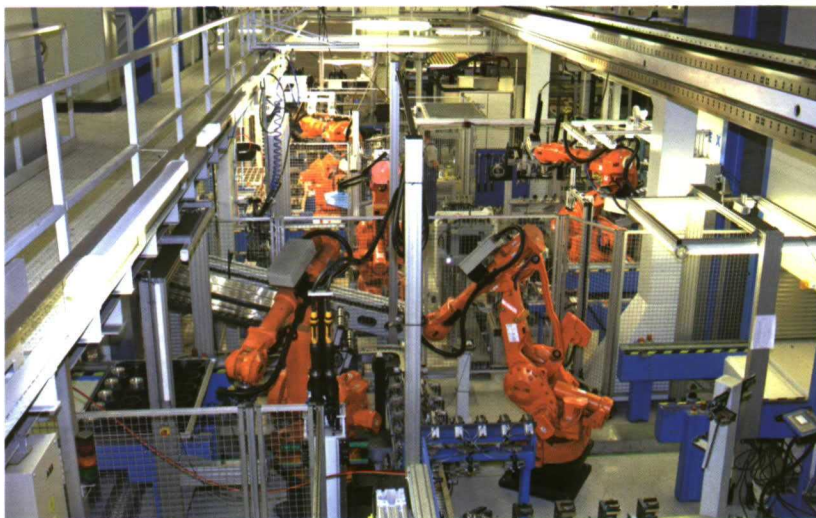
La fábrica tiene más de 60 años de historia. Pero desde que en 2004 asumiera su control el Grupo AGCO ha iniciado un continuado proceso evolutivo que la ha convertido, no sólo en un centro capital para la compañía, sino en una de las primeras referencias mundiales en materia de motores.

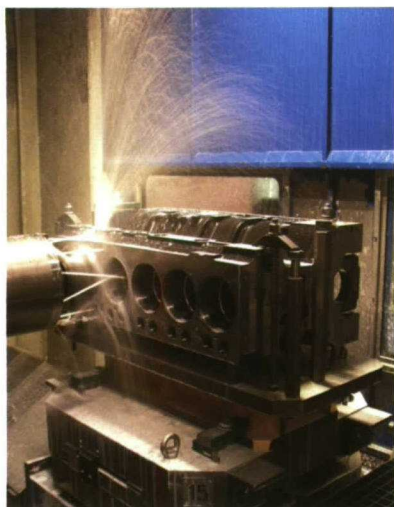
Es el corazón de AGCO Sisu Power (antes SisuDiesel), símbolo del progreso mostrado por una división que, con las exigentes directivas introducidas en los últimos años, ha asumido un papel decisivo en el desarrollo de marcas tan importantes como

Massey Ferguson o Valtra, también pertenecientes al Grupo AGCO, cuyos tractores y maquinaria agrícola utilizan motores fabricados en Nokia.

La fuerte inversión realizada en la fábrica salta a la vista. Si hace tres años el montaje de los motores se efectuaba de forma manual, ahora sólo es un modelo con una producción aún muy limitada, el que consigue escapar íntegramente de los numerosos robots repartidos por la planta.

El montaje manual se limita a partes muy concretas, como las bombas de aceite y agua o la carcasa del volante de inercia.





En esta zona, cada montador tiene en su puesto de trabajo una línea completa de abastecimiento para evitar interrupciones en la cadena.

El Grupo AGCO ha destinado varias decenas de millones de euros para automatizar al máximo la cadena de montaje y aumentar la capacidad de producción de la planta más de un 50%, hasta los 140 motores diarios.

Pero no se ha ganado en velocidad de actuación, sino también en eficacia. En la actualidad son muchas las máquinas –no sólo de marcas pertenecientes

al Grupo AGCO– que montan motores AGCO Sisu Power, por lo que la demanda es muy elevada. La fábrica de Linnavuori (Nokia) trabaja sobre pedido y es capaz de alternar la producción de cualquiera de los muchos modelos incluidos en su catálogo. Su conocida oferta de motores de 3, 4 y 6 cilindros acaba de ser ampliada con la última novedad presentada, que constata el progreso tecnológico de la empresa: es el motor de 7 cilindros capaz de ofrecer una potencia de hasta 500 CV.

Además de los motores, AGCO Sisu Power es el mayor fabricante finés de engranes y ejes, con una producción superior al millón de unidades, una parte de ella dirigida a la otra gran fábrica de motores del Grupo AGCO, en Mogi das Cruzes (Brasil). También se envían a Brasil culatas de dos válvulas, muy útiles para los modelos sudamericanos. Linnavuori es capaz de fabricar culatas de hasta ocho tipos.



Valtra, principal cliente

La fábrica de Nokia ha estado históricamente muy ligada a la de Valtra en Suolahti (Finlandia). Sus productos han contado siempre con el aval de los motores SisuDiesel, ahora AGCO Sisu Power. Están tan 'conectadas' ambas plantas que diariamente salen dos camiones desde Linnavuori con unos 50/60 motores que entran directamente a la cadena de montaje.

Durante el recorrido por la fábrica se palpa en todo momento el alto grado de tecnificación. El bajo nivel de ruido o la limpieza de las 'calles' sitúan al visitante –y lo que es más importante, al trabajador– en un ambiente de trabajo óptimo. Se 'respira' tecnología y el creciente nivel productivo lleva intrínsecamente unido un exigente sistema de calidad, con varios chequeos a lo largo de la cadena de producción y ocho puntos finales donde cada motor fabricado se examina minuciosamente para comprobar que está a punto para salir al mercado. ■

Producción duplicada

Una prueba rotunda del grado de automatización introducido en la fábrica de AGCO Sisu Power en Nokia es la relación entre la capacidad de producción y la plantilla de empleados. En apenas tres años ha pasado de 25 000 a 50 000 unidades (+100%), mientras que el número de trabajadores ha crecido de 620 a 740 (+19.3%). Actualmente, se trabaja 24 horas (tres turnos) de lunes a viernes y sólo en momentos puntuales se añade un turno los sábados.

