

Modelos avanzados de la serie MF 8600 (270 - 370 CV)



Es la "nueva gama de tractores insignia" de Massey Ferguson. La serie MF 8600, con motor AGCO Sisu Power de 270 a 370 CV, se presenta con dos niveles tecnológicamente diferenciados.

ÁNGEL PÉREZ

Primero se lanzó el MF 8690, que fue la 'avanzadilla' de la serie que ahora llega. Los MF 8600, la "nueva gama de tractores insignia" de Massey Ferguson, según la definen desde la propia marca, está disponible en dos niveles de especificaciones, marcando la di-

ferencia en términos de productividad, economía de combustible y calidad de emisiones, e introduciendo innovaciones significativas en todas las parcelas. Son cinco modelos, con potencias comprendidas entre 270 y 370 CV.

Las versiones básicas de los modelos MF 8650, MF 8660, MF 8670 y MF 8680 incorporan los motores AGCO Sisu Power Citius de 8.4 L (Tier III), con sistema de inyección de combustible por conducto común (*common rail*), cuatro válvulas por cilindro y control electrónico de gestión del motor. Cuentan también con la nueva cabina suspendida en cuatro puntos *OptiRide*, puesto central de mando *Data-tronic 4* (con pantalla que incluye entrada de video y compatibilidad ISOBUS) y la nueva transmisión *Dyna-VT* con control *Dyna-TM*.

Por su parte, los modelos MF 8600 Excellence equipan de serie la más alta tecnología. Ade-

más de los avanzados motores AGCO Sisu Power SCR, que permiten ahorrar al menos un 5% de combustible con las emisiones de escape más limpias; otras innovaciones son el sistema integral de elevación en tres puntos delantero (IFLS) con una capacidad de 5 000 kg, el sistema de dirección *SpeedSteer* y la cabina de suspensión dinámica *OptiRide Plus*, que utiliza los mismos cuatro puntos independientes de suspensión hidráulica pero además incorpora cuatro sensores electrónicos de posición y cuatro electroválvulas proporcionales conectadas a un microprocesador. También tienen preinstalado *AutoGuide* y aire acondicionado para el control de la temperatura.

El equipamiento de la serie MF 8600 incluye, además, la transmisión variable continua reforzada *Dyna-VT*, cuyo mando, totalmente ajustable, ofrece un acoplamiento electrónico que

configura automáticamente el régimen óptimo del motor para mantener la velocidad de avance solicitada que permita máximo ahorro y productividad. Esta propiedad se obtiene mediante la capacidad de la transmisión para permitir al operador la elección de cualquier combinación de velocidad de motor y de marcha que se adapte al trabajo. *Dyna-<sup>TM</sup>*, además, multiplica el ahorro de combustible al realizar constantemente el ajuste del motor y la transmisión garantizando que siempre trabajen según la configuración más eficaz.

Junto con la transmisión *Dyna-VT*, el MF 8690 también se beneficia de un nuevo grupo motor extremadamente resistente, diseñado específicamente para gestionar fuerza y cargas extremas, y tripantal equipado con nuevos brazos elevadores de gran diámetro que pueden levantar hasta 12 t a lo largo de una carrera de 790 mm.

Otra de las características más importantes de la serie MF 8600 es la nueva cabina panorámica que ofrece los mayores niveles de confort, silencio, visibilidad, espacio, acceso y tecnología. Diseñada por Massey Ferguson sobre estructura de cuatro postes, ofrece al operador la posibilidad de trabajar con gran confort, visibilidad y control. El climatizador automático viene de serie en los modelos Excellence y es una opción en el resto de los modelos de la serie. El asiento giratorio de alta gama incorpora el nuevo centro de mando con brazo de control incorporado en el apoyabrazos. Este no sólo ofrece la posibilidad de tener al alcance

de los dedos todas las funciones importantes, sino que también incluye una nueva pantalla compatible con *ISOBUS*. Todos los distribuidores hidráulicos están configurados y ajustados electrónicamente, con ajuste preciso y configuraciones memorizadas de caudal y tiempo.

El puesto de conducción incluye un nuevo brazo de control instalado en el asiento con un nuevo centro de mando integral. La pantalla *Datatronic*, con el sistema electrónico de control y monitorización, se ofrece de serie en todos los modelos e incluye sistema de gestión de cabezales de fácil uso. Es posible programar, memorizar y reproducir la secuencia completa de giro y funcionamiento de hasta 35 acciones para seis máquinas con sólo tocar un botón. Los modelos Excellence también incluyen preinstalación de *AutoGuide*, para que la conexión del sistema de dirección automática se realice con sólo acoplarlo.

Todos los modelos Excellence también incorporan de serie el sistema de dirección original de Massey Ferguson *SpeedSteer*, que permite configurar la relación entre el número de vueltas del volante que se requieren para mover las ruedas delanteras.

Los MF 8600 cuentan también con bastidor estructural que incorpora el nuevo soporte del eje delantero de fundición y el sistema de elevación integrado (IFLS), de serie en los modelos Excellence y opcional en el resto, así como el nuevo eje delantero reforzado con suspensión *QuadLink* que permite alcanzar cómodamente la máxima veloci-



dad y hacerlo con total seguridad. En el campo, se ha demostrado que la suspensión mejora la tracción en hasta un 20%.

El sistema hidráulico, de centro cerrado, está impulsado por una bomba de 175 L/min (a 200 bar). Todos los distribuidores se accionan por medio de pequeños botones y un monomando situado en el brazo de control, con el caudal y tiempo de actuación configurados electrónicamente desde la pantalla del centro de control.

Las configuraciones pueden ser memorizadas e incluidas en la secuencia de gestión de cabezales. Hasta seis distribuidores pueden acoplarse en la parte trasera del tractor así como tomas de potencia hidráulica para alimentación directa desde la bomba.

Los nuevos MF 8600 se presentará en la próxima EIMA (Bologna, 12-16 de noviembre) y, aprovechando el 50º aniversario de la marca, vuelve a sus colores clásicos gris y rojo. ■

### MF 8600 Y MF 8600 EXCELLENCE

	MF 8650	MF 8660	MF 8670	MF 8680	MF 8690 *
<b>Motor</b> (AGCO Sisu Power)	8.4 litros Ecotech				
<b>Pot. Máx. (CV)</b>	270	295	320	350	370
<b>Par Máx. (Nm)</b>	1 185	1 295	1 400	1 492	1 540

\*La tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR) se ofrece de serie en el modelo MF 8690 y en la especificación Excellence y es opcional en el resto.