

Cosechadoras-picadoras de forraje New Holland FR9000

LAS MÁS GRANDES



La nueva serie FR9000 de New Holland consta de cinco modelos de picadoras de forraje que equipan motores turboalimentados cuya potencia va desde los 424 CV a los 824 CV. La innovadora serie destaca, entre los modelos ya existentes, por ser la que ofrece el cilindro de picado más grande del mercado, según asegura la propia compañía.

RAQUEL LÓPEZ

Entre otras características ofrece conducción *Power Cruise™*, sistema *Variflow™*, sistema *MetaLoc™* de detección y localización de metales, nueva cabina con visibilidad de 360° e información detallada en pantalla.

El modelo FR9060 muestra además Tecnología *Turbo Com-*

pound para ahorrar combustible sin reducción de la potencia.

Todas estas características están pensadas para potenciar la productividad de la máquina, facilitar su uso y aumentar la comodidad del conductor.

Sus nuevos motores desarrollan grandes niveles de potencia y de par, así como una destacada reserva de par. En el modelo superior (FR9090), la potencia

se incrementa en 56 CV, hasta alcanzar una potencia máxima de 824 CV a 2 000 rev/min.

La posición del motor es longitudinal, lo que permite su ubicación en una posición más baja, y en consecuencia una mejor visibilidad trasera y un centro de gravedad bajo.

La Serie FR9000 se adapta rápidamente a las sobrecargas punteras gracias a la reserva de

potencia y a la correspondiente reserva de par del 25% de 2 100 rev/min a 2 000 rev/min.

El sistema *Power Cruise™* de New Holland permite mantener una elevada productividad aunque varíen las condiciones de trabajo. Este sistema controla constantemente la potencia efectiva necesaria y adapta la velocidad de marcha de los modelos de la Serie FR9000 para que alcancen la máxima productividad.

New Holland asegura que las nuevas picadoras están dotadas del mayor picador del sector, que es hasta un 15% más ancho y de mayor diámetro que los de la competencia. Su objetivo es mantener un funcionamiento uniforme y eficaz en condiciones variables de trabajo gracias a su alto coeficiente de inercia. El cilindro de picado se puede equipar con 8, 12 ó 16 cuchillas dispuestas 'en V'.

La posición del aplastador de grano y del soplador, y su capacidad de reducir la distancia entre ellos en un 60% cuando se trabaja con forraje, permiten un flujo óptimo del producto y un menor consumo de combustible. Con este sistema, al trabajar con forraje se requieren 40 CV menos de potencia.

El sistema *Variflow™* reduce la potencia requerida por el soplador al mantener un flujo constante de producto picado entre el picador y el soplador, con el fin de que el producto no pierda velocidad durante el procesado. Éste sale del soplador concentrado, lo que permite asegurar un control preciso de descarga y una buena compactación en el remolque.

Tanto el acondicionador de producto como el sistema *Variflow™* permiten elegir entre dos posiciones de trabajo que se cambian fácil y rápidamente sin necesidad de utilizar herramientas. Esta característica hace posible cosechar forraje, maíz y otros ce-

reales seguidamente y sin perder tiempo en la configuración.

■ Ahorro de combustible

Respecto a la tecnología *Turbo Compound* del motor Iveco Cursor que incorpora el FR9060, hay que destacar su capacidad para reducir el consumo de combustible. Utiliza la energía de los gases de escape, lo cual se traduce en un ahorro de combustible del 8% con la misma potencia del motor y un ahorro del 20% cuando se utiliza el sistema *Power Cruise™* en el modo de transporte.

Para asegurar la calidad de picado, las FR9000 mantienen constante el régimen del motor y, en consecuencia, la velocidad del picador. Sin embargo, el suministro de potencia al picador, el soplador y el aplastador de grano es independiente del suministro de potencia a la transmisión hidrostática de la picadora de forraje.

Otra de las especificaciones técnicas de la nueva serie es el sistema de transmisión de los rodillos de alimentación *Hydro-Loc™*. Éste permite ajustar la longitud de corte de forma instantánea sobre la marcha. Su transmisión hidrostática optimiza la sincronización entre la velocidad del implemento y la velocidad de los rodillos de alimentación, alineando el producto de forma uniforme y con una longitud de corte homogénea. Una de las principales ventajas que diferencia a las FR9000 es la posibilidad de afilar sus cuchillas y de ajustar su contracuchilla mien-



tras el cilindro de picado gira en sentido contrario.

La eficacia de estas picadoras también se ve incrementada por numerosas funciones automáticas como el control de los giros en cabecera, que evita que se derrame producto al girar y sincroniza la velocidad del molinete con la velocidad de avance, la velocidad del sinfín con la del alimentador y vuelve a colocar el cabezal en la altura de corte correcta.

Los puntos de ajuste del canal de descarga se pueden fijar tanto a la derecha como a la izquierda, de modo que el canal pueda regresar rápidamente al ángulo ideal cuando se trabaja con un remolque.

En la cabina, el operador disfruta de amplias ventanas que ofrecen una visibilidad de 360°. Las puertas de la misma han sido perfiladas no sólo para facilitar el acceso, sino también para mantener inalterada la vista panorámica.

Además, cuenta con el mismo monitor *IntelliView™* II que las cosechadoras New Holland de gama superior de las series CSX, CR y CX. El monitor a color es de sencillo manejo y ofrece toda la información importante sobre el funcionamiento, incluido el sistema de detección y localización de metales *Meta-Loc™*. La pantalla muestra el punto exacto donde se encuentra el objeto metálico para facilitar su extracción. Destaca su gran estabilidad en el transporte aunque se instalen implementos pesados.■