

LOS GRANDES, EN 2006

PASO ATRÁS

El segmento de tractores "grandes", calificado así según la nueva distribución que hemos iniciado recientemente, presentó en 2006 un importante retroceso al suponer casi una cuarta parte de las ventas que se produjeron durante el ejercicio precedente.

JUAN JOSÉ RAMÍREZ

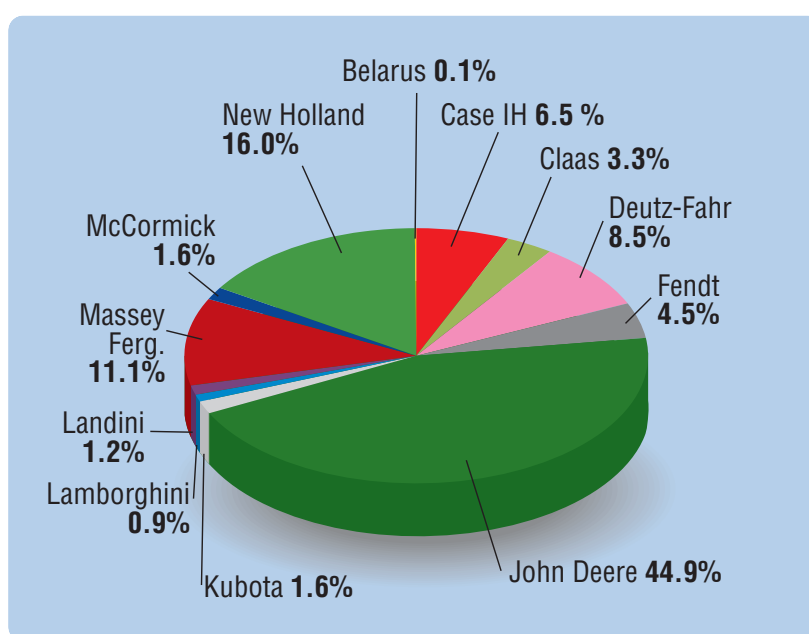
Se han considerado dentro de este segmento a los tractores tipo estándar o de anchura de vía normal de tipo 2+2RM (doble tracción con ruedas de diferente tamaño) o del tipo 2RM (simple tracción) y que tienen motores de 4, 5 y 6 cilindros con potencias de referencia de más de 110 CV y menos de 160 CV.

Los datos de referencia para establecer esta clasificación se toman del Vademécum de la Maquinaria Agrícola (Tractores), editado por Blake y Helsey España en 2005/06, que recoge la información suministrada en su día por las empresas que comercializan tractores en España.

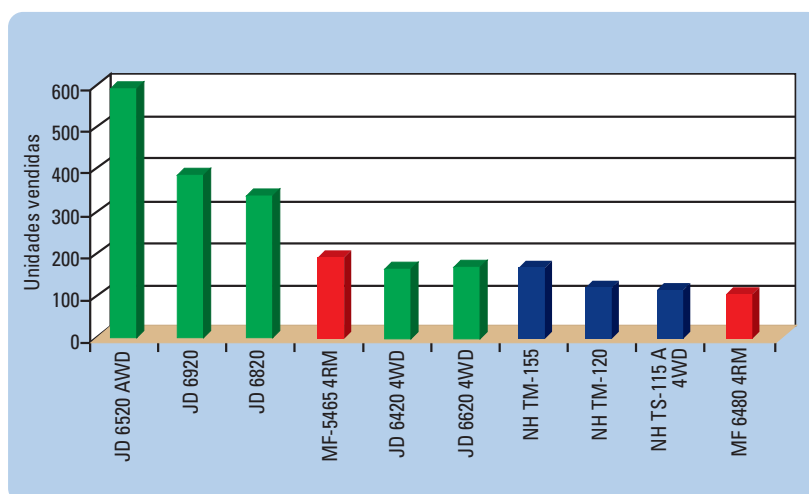
Considerando la dificultad para clasificar un producto como el tractor agrícola con la información comercial disponible asumimos sus posibles imperfecciones y quedamos a disposición de nuestros lectores para valorar sus sugerencias.

El volumen de comercialización de los tractores comprendidos en esta catalogación ha supuesto casi una cuarta parte de las ventas que se produjeron durante el ejercicio pasado. No obstante, pese a este elocuente dato, las marcas que ofertan sus productos dentro de esta clase

DISTRIBUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES GRANDES DURANTE 2006



LOS DIEZ MODELOS MÁS VENDIDOS DE LOS TRACTORES GRANDES EN 2006



MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL	MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL	
BELARUS	1523.3	2	2		6515 4WD	42		
CASE IH	CVX-1135	2			6520 2WD	4		
	CVX-1145	2			6520 4WD	593		
	CVX-1155	5			6520 SE 4WD	2		
	CVX-1170	8			6620 4WD	167		
	CVX-1195	8			6620 SE 4WD	2		
	MXM-120	10			6630 4WD	5		
	MXM-130	5			6820	337		
	MXM-140	19			6920	385	1737	
	MXM-155	51			KUBOTA	M-120 DT	17	
	MXU-110 4WD	21				M-125 X	44	61
	MXU-115 4WD	48			LAMBORGHINI	R4.110	8	
	MXU-125 4WD	39				R5.130	17	
	MXU-135 4WD	34	252			R6.130	3	
	CLAAS	ARES 567	1			R6.140 S	3	
ARES 577		3			R6.150	2	33	
ARES 616		19			LANDINI	LANDPOWER 125 TDI	14	
ARES 617		29				LEGEND 120	1	
ARES 656		10				LEGEND 125 TDI	13	
ARES 657		10				LEGEND 135 TDI	6	
ARES 696		1				LEGEND 145 TDI	11	45
ARES 697		42			MASSEY FERG.	6465 4RM	61	
ARES 816 (TIPO H 44)		12	127			6475 4RM	4	
DEUTZ-FAHR	AGROTRON 105	6			6480 2RM	1		
	AGROTRON 110	17			6480 4RM	101		
	AGROTRON 118	4			6485	36		
	AGROTRON 128	1			MF-5460 4RM	17		
	AGROTRON 130	65			MF-5465 2RM	1		
	AGROTRON 150	69			MF-5465 4RM	190		
	AGROTRON 155	1			MF-5470 4RM	14		
	AGROTRON K 100	45			MF-6460 4RM	2		
	AGROTRON K 110	91			MF-7465	2	429	
	AGROTRON K 120	5			McCORMICK	MC-115	7	
	AGROTRON TTV 1130	1				MTX-120	21	
	AGROTRON TTV 1145	1				MTX-135	19	
	AGROTRON TTV 1160	23	329			MTX-150	15	62
	FENDT	311 VARIO	1		NEW HOLLAND	TM-120	117	
FARMER 309 CA		3			TM-130	21		
FARMER 411 VARIO		25			TM-140	97		
FARMER 412 VARIO		22			TM-155	164		
FAVORIT 711 VARIO		6			TS-115 4WD	4		
FAVORIT 712 VARIO		41			TS-115 A 2WD	5		
FAVORIT 714 VARIO		77	175		TS-115 A 4WD	116		
					TS-125 A 4WD	23		
JOHN DEERE	6330 4WD	15			TS-135 4WD	2		
	6420 2WD	5			TS-135 A 4WD	59		
	6420 4WD	167			TVT-135	6		
	6420 S 4WD	9			TVT-145	1		
	6420 SE 2WD	1			TVT-155	3	618	
	6420 SE 4WD	1					3870	
	6430 4WD	2					3870	

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS DE LOS 10 MODELOS MÁS VENDIDOS

	JD 6520 4WD	JD 6920	JD 6820	MF-5465 4RM	JD 6420 4WD	JD 6620 4WD	NH TM-155	NH TM-120	NH TS- 115A 4WD	MF 6480 4RM
Unidades	593	385	337	190	167	167	164	117	116	101
Motor:										
Nº cilindros	6	6	6	6	4	6	6	6	6	6
Cilindrada (cm³)	6 788	6 788	6 788	6 000	4 530	6 788	7 500	7 500	6 728	6 000
Transmisión:										
Tipo	Power Reverser	AutoPowr	AutoPowr	Speedshift	AutoPowr	Power Reverser	Power Command	Power Command	Synchro Command	Dynashift Eco
Relaciones (A/R)	16/16	20/20	20/20	16/16	24/24	16/16	18/16	18/16	12/12	32/32
Hidráulicos										
Caudal (L/min)	63	96	96	110	96	96	174	174	113	110
Elevación T. (daN)	6 620	8 400	8 400	7 100	5 900	7 420	8 647	8 647	7 864	7 100
Neumáticos										
Delanteros	14.9 R28	16.9 R28	14.9 R28	340/85R28	14.9 R28	14.9 R28				420/85R28
Traseros	18.4 R38	20.8 R38	18.4 R38	420/85R34	18.4 R38	18.4 R38	20.8 R38	18.4 R38	18.4 R38	520/85R34
Dimensiones										
Batalla (m)	2,65	2,65	2,65	2,55	2,40	2,65	2,72	2,72	2,65	2,78
Masa vacío (kg)	4 880	5 880	5 700	4 430	4 750	5 340	5 400	5 250	4 900	5 470
PMA (kg)	8 500	11 000	10 500	4 570	8 200	9 500	10 000	8 500	10 000	5 470
Precio recom. sin IVA	49 160	76 954	73 412	60 702	45 533	51 927	68 976	51 299	47 478	81 003
[en 2006]	67 229	93 412	87 935		71 902	85 565	71 443	56 908		
Euros/kg	11.40	13.09	12.88	13.70	9.59	9.72	12.77	9.77	9.69	14.81

Es interesante analizar las características de los 10 modelos más vendidos. Todos menos uno (JD 6420) disponen de motores de 6 cilindros con una cilindrada que supera los 6 litros. Las transmisiones incluyen cambios en carga e inversores, con un máximo de 32 relaciones del cambio.

Los mayores caudales del sistema hidráulico los ofrece New Holland, con 174 L/min; la mayor capacidad de elevación (8 647 kg) la ofrece el TM 155, también de New Holland, seguido muy de cerca por JD 6920 y JD 6820.

El que dispone de menos distancia entre ejes es el que monta un motor de 4 cilindros (JD 6420). El de mayor batalla es el MF 6480, con 2.78 m. En la mayoría de los neumáticos traseros se utilizan la llanta de 38 pulgadas, y la masa en vacío se mantiene entre los 4 430 kg del MF 5465 y los 5 800 kg del JD 6920.

Por último, analizando el precio medio de referencia (en euros/kilogramo de masa en vacío) el más barato el JD 6420, con 9.59 euros/kg, y el más caro el MF 6480, con 14.81 euros/kg.

de tractores son una docena, lo que demuestra el fuerte nivel de competencia existente, con muchos modelos en el mercado.

La clasificación de ventas por marcas tienen un líder incuestionable en John Deere, que ha dispuesto durante el año 2006 de una cuota de mercado del 44.9%. Ha conseguido colocar a cinco de sus modelos dentro de los puestos primero, segundo, tercero, quinto y sexto de los diez más vendidos de esta serie durante el año pasado. Siendo, por el orden mencionado, los modelos 6520 4WD (593

uds.), 6920 (385 uds.), 6820 (337 uds.), 6420 4WD (167 uds.) y 6620 4WD (167 uds.).

En segundo lugar se encuentra New Holland, que ha tenido unas ventas del 16% y que ha colocado a tres modelos en el top de los diez, concretamente en los puestos séptimo, octavo y noveno. Que corresponden, respectivamente, a los modelos TM 155 (164 uds.), TM 120 (117 uds.) y TS 115A 4WD (116 uds.).

Massey Ferguson se sitúa en tercera posición con un volumen de comercialización del 11.1% y con dos modelos ocu-

pando la posición cuarta y décima de los diez más vendidos, son el 5465 4 RM (190 uds.) y el 6480 4 RM (101 uds.).

El resto de los nueve se dividen en dos pelotones: el primero de ellos, con cifras de ventas modestas pero significativas, está liderado por Deutz-Fahr (8.5%) y le siguen Case IH (6.5%) Fendt (4.5%) y Claas (3.3%).

Ya por detrás y para completar el segmento queda el pelotón de cola, donde se incluyen McCormick (1.6%), Kubota (1.6%), Lamborghini (0.8%) y Belarus (0.1%).■