



Matthias Lause y su Claas Ares 697 ATZ llegan a América para continuar con su Vuelta al Mundo

DIARIO DE UN PROYECTO HUMANITARIO

El proyecto humanitario *Tractor World Tour*, que finalizará en noviembre en Hannover, aprovechando el marco que ofrece la feria Agritechnica, ha superado su ecuador. Más de cinco meses han llevado a Matthias Lause y a su Claas Ares 697 ATZ hasta territorio americano.

el nuevo Axion. Después tuve cita con la prensa y televisión, me gustaría leer lo que escriben de mi.

marzo
2

De Le Mens me fui a Paris, a la feria más importante de Europa llamada SI-MA.

El 18 de enero, Matthias Lause partió desde la central de Claas en Harsewinkel (Alemania) para recorrer 25 000 kilómetros a los mandos de un Ares 697 ATZ que tira de un remolque-vivienda donde se refleja el carácter humanitario de esta iniciativa, dirigida a recoger donativos para niños y jóvenes de Lesotho, un país asolado por el SIDA.



El pasado 22 de febrero pasó por España, donde se detuvo en la sede de la filial del Grupo, en Torrejón de Ardoz (Madrid). Allí explicó los pormenores del viaje, animó a todos a ofrecer sus aportaciones y se comprometió a mantenernos informados al detalle de su periplo.

marzo
5

El sábado, 3 de marzo, entré en el recinto ferial y nos dieron un stand muy bonito en el que podríamos atraer a mucho público. La feria comenzó el domingo, era increíble ver la cantidad de gente que nos conocía y se fotografiaba con nosotros.

marzo
1

Hoy he visitado la fábrica de tractores en Le Mens ¡Qué pasada! Hasta me dejaron dar una pequeña vuelta con

marzo
8

Estoy en Bélgica visitando a un concesionario de Claas. Mañana seguiremos dirección Zeebrugge, de ahí saldrá el Ares a conocer un 'nuevo mundo'.

MARZO



marzo
12

El domingo salió el Ares a bordo del carguero Shenandoah Highway 131 con destino Mexico. Pasará por EEUU rumbo a Canada. A mí, lamentablemente, no me dejaron ir con el en el carguero, por lo tanto cogeré el día 20 el avión.

marzo
20

Os quiero dar las gracias por todos los donativos. De momento tenemos una cantidad de 4014 euros.

abril
2

Por fin he llegado a Veracruz (México), segundo continente que visitamos en nuestro viaje. De aquí partiré al norte y espero estar en 2-3 meses en Canadá. Veracruz es una ciudad importante de 500 000 habitantes. En esta región se cultiva algodón, café, cacao y vainilla. La gente es extremadamente amable y abierta, probablemente porque



destaco un poquito con mis 1.85 m de altura, mi pelo rubio y ojos azules entre los mexicanos. El alimento principal en Veracruz parecen ser las tortillas, todas las que he probado eran con salsa picante o muy picante, ya veremos cómo lo soportará mi estómago.

abril
3

Ayer salí de la ciudad. Según me dirijo al interior del país, más montañoso se vuelve. Al mismo tiempo cambia la situación climática a la que se adapta la vegetación. Cuando me vieron salir con mis zapatitos del tractor, me aconsejaron ponerme unas botas por culpa de las culebras. Esa noche no he dormido muy tranquilo...



abril
4

Llevo tres días circulando por carreteras mexicanas y hoy recorrí solamente 157 km. Que no hayan sido más se debe a las carreteras y a los controles, cada dos horas me paraba algún policía. Pero cuando les contaba que todo era por una buena causa, eran muy amables, sólo miraban los

papeles y acababan sacándonos fotos con sus móviles.



abril
5

Hoy hemos recorrido casi 200 km hasta llegar a Mexico D.F. Al parecer corrió la voz entre los policías y apenas nos paraban, al contrario la mayoría nos saludaba y nos dejaban pasar sin controlarnos. Mexico D.F. se encuentra a 2 000 m de altura, rodeada de volcanes. Se considera la ciudad más grande del mundo. Por la noche fui a un bar y tuve la oportunidad de ver una típica orquesta mexicana. Fue como en la película *Desperado*, con Antonio Banderas, entran cinco



hombres en el bar, dos de ellos con una maleta de guitarra, la gente para de hablar y se les queda mirando fijamente. Cuando finalmente sacan los instrumentos se relaja todo el mundo y continúa la fiesta.

abril
8

Estoy en Querétaro celebrando la Semana Santa. En toda la ciudad hay música, las iglesias están adornadas y todo el mundo celebra la fiesta en las calles, con temperaturas de 25 grados.

abril
10

Hoy pensaba recorrer muchos kilómetros dirección norte, pero cambié de idea y me fui a un mirador, en el que se encontraba una estatua de Jesús con los brazos abiertos, era como estar en Río de Janeiro.

ABRIL



ABRIL

abril
11

Hoy visité un cliente importante de Claas que posee varios tractores y picadoras y más tarde tuve una recepción oficial por el adjunto al Ministro de Agricultura de Aguascalientes, acompañado de prensa y televisión.

abril
12

Nuestro viaje nos llevó hoy por carreteras rectas dirección norte, por las que apenas pasaban otros vehículos. Por la noche quería estar en Torreón, donde el importador de Claas me invitó a una barbacoa. Cuando llegué ya estaba todo preparado y todos me dieron la bienvenida. Lo único que faltaba era música, por lo tanto fui a mi Ares, abrí puertasy ventanas, encendí el mp3 y comenzó la fiesta.

Mañana tengo citas oficiales. Primero soy el invitado de honor en el día de la puerta abierta de ANSA, importador de Claas y a continuación visitaré una granja y después tendré una cita con la prensa.

abril
13

Nuestro día comenzó a las 6:30 horas, limpiando la arena mexicana de mi Ares y situándolo delante del edificio de ANSA. A las 08:00 horas llegaron los primeros, admiraron el Ares, hicieron unas preguntas y sacaron fotos. A continuación salimos con 35° a visitar tres granjas, en las que todos querían conducir el tractor. Las granjas eran fabulosas, pero una en particular era enorme, tenía más de 10 000 vacas, era impresionante.

Después de comer regresamos a Torreón donde, acompañados por cámaras y reporteros, dimos una vuelta a la ciudad con el Claas-Konvoy, compuesto por una picadora Jaguar, tres tractores, un segundo Ares, un Ceres remolcando una Quadrant y mi propio Ares. La gente se quedó alucinada.

abril
15

Hoy continué mi viaje a las 09.00 horas. Fue tranquilo y relajado. La policía me paró dos veces. Sobre las 19.00 horas busqué un sitio para dormir y quedé sorprendido al ver que había hecho 300 km.

abril
18

Las últimas dos semanas han sido las más interesantes de mi vida y en esas dos semanas he recorrido 2 300 km. Hoy, a las 3.30 hora local, he cruzado la frontera en El Paso a los EEUU.

abril
19

Hemos cruzado la frontera por El Paso (Texas), y ha sido de película. Un aduanero mexicano condujo el Ares hasta la mitad del puente del Rio Grande para entregárselo a su compañero de los

EEUU. En general, hemos pasado bien por la frontera.

Ahora vamos dirección norte a Ovni-City, luego al Grand Canyon, a Denver y a ver las cabezas de los presidentes esculpidas en piedra... hasta Canadá. El Ares nos conducirá más de 6 000 km por los EEUU.

abril
22

Hemos recorrido ya 435 km por New Mexico. Primero vimos los White Sands. Sólo se ve arena blanca, parece irreal, sin gafas de sol ni se aguantaría de lo que refleja. A continuación fuimos a *Ericson Equipment*, un comercial de Claas en New Mexico, donde ya nos estaba esperando la prensa.

abril
23

He llegado a Roswell, la ciudad de los Ovnis. Pensé que iba a ver más rollo de aliens, algo más exagerado, pero no, hay un museo de aliens, lugares de 'caídas de ovnis', tiendas especiales para los fans y en todos los sitios pequeñas mascotas de aliens. No he visto ni aliens de verdad ni personas que se creen serlo. De todos modos, tuve un encuentro muy raro en Roswell. Anoche fui con mi tractor a un restaurante que me recomendaron. Por fuera ya daba un aspecto extraño, pero al entrar tenía la sensación de estar en el año 1947 y todo era aparentemente original. La camarera era una señora mayor, que andaba media jorobada con una cabeza grande y unos ojos metidos para dentro. En ese momento pensé: "Y si aterrizaron de verdad?"

abril
25

Estamos en el *High-Way* dirección noroeste, vamos a Casa Grande, donde se encuentra el concesionario de Claas y donde visitaremos una granja enorme.

En esta carretera no hay ninguna curva, y durante horas conducimos por una recta, que aburrimiento. De repente me adelantó un *Pick-Up*, se paró a mi altura y me señaló que pare, luego se me plantó delante del tractor y nos frenó. Al bajar del tractor el conductor me bombardeó con preguntas como: "¿Qué es el *World Tractor Tour* y de qué proyecto humanitario se trata?" El hombre estaba completamente entusiasmado. Estuvimos charlando casi una hora.

abril
28

Seguimos dirección oeste a Arizona. Aquí hace por el día 35°C y por la noche -15°C. Nunca pensé que hubieran unos cambios de temperatura tan drásticos.

La atracción más conocida de Arizona es el *Grand Canyon*, que es justo a donde vamos ahora.

abril
30

Estoy en el *Grand Canyon* y no encuentro palabras para explicar esta maravilla, sólo puedo decir "wooooooooooooooowww".



mayo
7

Hoy hemos luchado contra la nieve hasta llegar a Denver, donde mejoró algo el tiempo. Denver es una ciudad muy moderna en la que estábamos invitados por Gates, uno de los patrocinadores del Tour. Aquí nos recibieron al estilo vaquero con *apple pie* y helado. Después de las fotos y entrevistas con la prensa, me llevaron a la tienda más antigua de ropa de vaquero, donde me dieron a escoger un sombrero. Quiero darle muchas gracias a Gates, porque ha donado una cantidad muy, muy alta para el proyecto.



mayo
2

Nuestro Tour nos llevó hoy a un reservado de la tribu de indios Navajo, y a su monumento nacional. Aquí aún se encuentran las casas antiguas construidas en el siglo XIII. Esta tribu es una de las más grandes de EEUU.



mayo
10

De Denver fuimos a Greeley, donde se encuentra la sede central de un concesionario de Claas. Me recibieron con los brazos abiertos y me integraron en su familia, de lo que estaba muy agradecido después de estar tantas semanas solo.

mayo
14

Para todos que aún no saben de que se trata el proyecto CARE *Jardines para la vida* en Lesotho:

Lesotho es uno de los países más pobres del mundo. Casi el 30% de los menores de 50 años tienen VIH positivo, por lo que muchos niños son huérfanos o tienen que cuidar de sus padres.

Con el dinero se financia semillas, herramientas, verjas y sistemas de riego y se pone a disposición de la escuela CARE Internacional, que explica a sus alumnos cómo cultivar y cosechar plantas.

Los alumnos tienen las siguientes ventajas:

- Asistir a la escuela.
- Les dan 2 comidas al día.
- Aprenden a mejorar su situación personal con la agricultura.
- Reciben pequeñas cantidades de semilla para producir comida para sus familias.
- Obtienen una perspectiva y sensibilidad por la colectividad.

- Por 25 € puede comer un niño 3 meses.
- 60 € cuesta la semilla para un campo.
- 1 800 € se necesitan para un jardín completo con pozo.

mayo
5

Del reservado continuamos a Denver, pero de camino pasamos por cumbres de las Montañas Rocosas. El tiempo empeoraba de kilómetro a kilómetro hasta que empezó a nevar y decidí pasar la noche en un pueblo de 500 habitantes.



mayo
15

Casas, praderas y vacas, vacas y praderas, campo llano, llevo días viendo lo mismo. De vez en cuando veo unas casas y encontrar gasolineras que ven-

MAYO



dan diésel es tan difícil, que paro siempre que veo una. El 'lago' de las fotos, en realidad no es un lago, son campos inundados por el devastador temporal de la semana pasada.

mayo
17

Estamos en Omaha, donde se encuentra la central de Claas en Norteamérica. La ciudad tiene 400 000 habitantes y está al lado del río Missouri. Aquí celebramos una rueda de prensa. Hasta me he preparado, fui a un salón de lavado para limpiar por fin otra vez mi ropa. Es un reto tener siempre ropa limpia, ya que en los pueblos no tienen lavanderías y como paso muy pocas veces por ciudades grandes, pues es muy difícil.

mayo
18

En esta fábrica se produce la serie Lexion de cosechadoras en color amarillo con las letras CAT, porque Claas vende la cosechadora en EEUU por la red de concesionarios CAT. Han venido muchos periodistas y la televisión, les he contado todo lo que me ha sucedido hasta ahora y creo que se han divertido.

mayo
21

Acabó el barullo de la rueda de prensa y estoy de camino al norte, hacia la frontera canadiense. Ahora significa hacer kilómetros, por Nebraska, Dakota del Sur y Dakota del Norte y no vemos más que praderas y ganado, rara la vez que nos encontramos un pueblo o una granja.



mayo
24

Con grandes pasos nos acercamos a la frontera de Canadá. He escogido Sweetgrass como pasada. Entretanto empezó a hacer frío, esta noche tuvimos 3°C. Nos dirigimos al noroeste, más montañoso es el paisaje y el bosque cada vez más cerrado. Me recuerda a la Selva Negra alemana.



mayo
28

Todavía estoy en los EEUU. No conseguimos pasar la frontera por Sweetgrass y para no perder tiempo, vamos dirección noroeste.

mayo
30

Por fin estoy en Canadá. Quería pasar unas semanas aquí, pero EEUU era más interesante de lo que pensaba. Hemos pasado la frontera por Eastport (Idaho) e iremos hasta Vancouver, donde se embarcará el Ares dirección Australia. Referente al paso por la frontera en Sweetgrass, fue un circo. Para entrar en Canadá, el Ares tiene que estar completamente limpio. Como la lluvia y la *Highway Police* no nos dejaba conducir por la *Interstate*, nos fue imposible llegar limpios. Los caminos por los que podíamos conducir estaban llenos de barro y de baches. Pregunté en todo el pueblo dónde podía lavar el tractor y finalmente los aduaneros de EEUU nos dieron facilidades para ello. Fuimos limpios y brillantes a la aduana canadiense, donde, por cierto, nos iban a dejar pasar, únicamente el agente de aduanas nos lo ha denegado. Un aduanero de EEUU me preguntó si llevaba algún recuerdo y le enseñé mi sombrero de vaquero. Me preguntó seriamente si eso era todo, y le respondí que sí. Unos minutos más tarde me llega con tres obsequios de la aduana estadounidense: una cintra métrica, una esponja con la forma de EEUU y un tejido especial que, según me explicó, es para abrir las botellas de cerveza de aquí. ■

El diario continúa en:
www.tractor-world-tour.com