

Jornadas de presentación de la serie de tractores T7000 de New Holland

RENDIMIENTO A PRUEBA DE CAMPO



New Holland ha organizado tres jornadas de presentación de la nueva serie de tractores T7000. Alrededor de 2 000 agricultores acudieron a las citas de Medina de Rioseco (Valladolid), Huesca y Albacete.

LUIS MÁRQUEZ

Hace unos meses, tuvo lugar en Italia la presentación de un libro, reproducción del que se editó, hace casi 90 años, para la puesta en el mercado del primer tractor agrícola fabricado por Fiat.

A partir del tractor que servía para arrastrar cañones en la, por entonces recién finalizada, I Guerra Mundial; en sólo cuatro meses se puso el producto en el mercado, después de hacer comparaciones con los sistemas tradicionales de labranza de la época mediante exhaustivas pruebas de campo.

Este tractor se convirtió en una estrella para Fiat, que en este corto espacio de tiempo diseñó y puso en funcionamiento su fábrica para suministrar 2 000 unidades del Fiat de 1919, que posteriormente se denominó 702 y que abrió la puerta del Grupo al mundo de la agricultura.



Mirco Romagnoli, Director General de New Holland para España y Portugal.

Ahora, New Holland, una de las primeras empresas del Grupo Fiat, ha puesto en el mercado la serie de tractores New Holland T7000, unos productos con los que pretende ganar el mercado del agricultor profesional, tanto de las grandes explotaciones extensivas, como el que realiza servicios a terceros.

La gestación de esta serie de tractores agrícolas T7000 ha sido más lenta de lo que fue la del Fiat de 1919. Entonces se partía de cero y todo se comparaba con lo que se hacía con los animales de tiro. Ahora la situación es más compleja, por lo que para optimizar un producto, hay que analizar con precisión muchos factores y variables. A este respecto, la opinión de los potenciales usuarios es clave, y éste ha sido el punto de partida que ha tomado New Holland para establecer las especificaciones técnicas que deberían de cumplir los tractores de la serie T7000, presentados duran-



te el mes de mayo en diferentes regiones de España.

Estas Jornadas se iniciaban con las palabras de bienvenida de Mirco Romagnoli, Director General de New Holland para España y Portugal, en unas citas en las que se invitaron a numerosos clientes potenciales para estos tractores que se pueden considerar 'exclusivos' para los agricultores profesionales.

Después de dar una visión del Grupo Fiat y de la integración de New Holland en el mismo, dio paso al responsable del producto, Ramón Maya, que se encargó, primero de resaltar las características más significativas de los T7000 y de coordinar las demostraciones prácticas.

Motores de 6.8 litros de cilindrada con potencias nominales entre 165 y 223 CV (ECE R120), con una reserva de par que llega hasta el 45% en los modelos mas pequeños y una potencia extra de 37 CV adicionales para el transporte, destacando además por el bajo nivel sonoro (sólo 69 dB(A) en la cabina). Un comparti-



El motor está diseñado para reducir los costes operativos.

mento del motor diseñado para optimizar el flujo de aire y la eficacia de la refrigeración, algo muy importante para un trabajo duro y continuo en condiciones cálidas, y alargado los periodos de mantenimiento de filtros y cambios de aceite a las 600 horas.



El bajo consumo de combustible conseguido en los motores va unido a transmisiones como la *Power Command™* para 40 km/h (cambios en carga y automático para todas las marchas con inversor electrónico), y en opción la *Power Command™* 40 km/h ECO, que reduce automáticamente el régimen de giro del motor manteniendo elevada la velocidad de transporte, así como la posibilidad de súper-reductoras.

Mientras se describían las características técnicas de la serie, los asistentes tuvieron la ocasión de ver las aplicaciones prácticas de las mismas. Para ellos se colocaron videocámaras en el puesto de conducción de los tractores y en una gran pantalla se podía ver con toda claridad lo que sucedía en el interior de la cabina en tiempo real.

Así se pudo comprobar la mejora de la productividad que se consigue con el eje delantero *SuperSteer™*, que combinado con la gestión de operaciones en los cabeceros (sistema HTS), mejora la maniobrabilidad y reduce considerablemente los tiempo perdidos en las vueltas en los cabeceros y el sistema *Terralock™* que activa automáticamente los



bloqueos de los diferenciales delantero y trasero para maximizar la tracción y conectar y desconectar la doble tracción cuando las condiciones del trabajo los recomiendan, lo que hace que el manejo del tractor sea mucho más relajado y eficiente.

Como alternativa se ofrecen el eje delantero *Terraglide II™* con suspensión, del que también se pudo ver una demostración práctica realizada delante de las gradas ocupadas por los invitados, y el sistema *FastSteer™* para efectuar giros completos con un mínimo giro del volante (8° de giro al pulsar el anillo interno del mismo).

A esto se unen dos bombas hidráulicas separadas para la dirección y el sistema hidráulico del tractor, con un caudal del aceite de hasta 213 L/min, ase-



Simon Thornton y Christian Gonzalez, Director de Marketing Global y Director de Marketing Europa, respectivamente, de New Holland, acudieron a las demostraciones.

guran el perfecto control de cualquier tipo de apero.

También se destacó la espaciosa cabina, la disposición de los mandos, los sistemas de automatización de operaciones, el monitor *IntelliView II™* que proporciona una visión clara y completa de las funciones del tractor en una pantalla de color de 7 pulgadas, con la posibilidad de controlar desde el tractor de cualquier apero o máquina equipada con el sistema ISO-Bus.

Finalizada la demostración, Mirco Romagnoli tomó de nuevo la palabra para presentar el joven equipo de técnicos que se había responsabilizado de la misma, y antes de la comida ofrecida por la empresa, los asistentes pudieron acceder a los mandos de los tractores y solicitar una demostración práctica en su propia explotación, para poder experimentar las ventajas que esta serie de tractores T7000 de New Holland les podrían proporcionar. ■



Los tractores New Holland T7000 efectuaron demostraciones trabajando con diferentes implementos, como arados de vertedera, gradas rotativas, remolques o equipos para la siembra y preparación del terreno.