

Serie Puma (215-242 CV)

EL 'FELINO' DE CASE IH

Case IH presenta la nueva serie de tractores Puma, formada por cuatro modelos con motores Tier 3, de 215 a 242 CV de potencia máxima (con sistema de gestión), que pueden utilizar mezclas de biodiésel de hasta el 20%. Destaca su diseño innovador y la moderna cabina de amplia visibilidad y reducido nivel de ruido.

BEATRIZ BOLÁS / IRENE MOYA

La nueva serie Puma, de Case IH, está formada por cuatro modelos con potencias comprendidas entre 167 y 213 CV. Son tractores con motor diésel (Tier 3) de 6.7 L con cuatro válvulas, sistema de



inyección *Common Rail* de alta presión, sistema EGR (recirculación de los gases de escape) y turboalimentador con sistema de refrigeración aire-aire. El motor está aprobado para su utilización con mezclas de hasta el 20% de biodiésel (B20). Además, tiene una función de apagado automático si los sensores indican que la temperatura es excesiva o la presión del aceite es demasiado baja.

Los cuatro modelos alcanzan su potencia nominal a 2 200 rev/min y están dotados de un sistema de gestión de la potencia que les proporciona 37 CV adicionales, en determinadas condiciones, cuando se trabaja con la toma de fuerza a 1 000

rev/min o cuando se remolca en la 16ª marcha.

La transmisión *Full Powershift* (18x6) presenta los modos de campo y carretera, y cambia automáticamente. Puede añadirse una 19ª marcha (estándar en los *Multicontroller*) que les permite circular a 40 km/h a 1 650 rev/min. Tiene cambio súper-reductor con 10 marchas adicionales que van desde 225 m/h a 1.6 km/h a 2 200 rev/min.

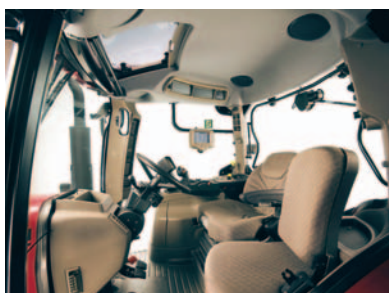
La tdf trasera ofrece regímenes de 540/540E/1000 rev/min y se puede disponer de una toma de fuerza delantera de 1 000 rev/min. La toma de fuerza incorpora un sistema inteligente de gestión que desactiva automáticamente la potencia a los imple-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	PUMA 165	PUMA 180	PUMA 195	PUMA 210
MOTOR CUMMINS				
Cilindros/tipo	(nº)	6T intercooler		
Capacidad	(L)	6.7		
Potencia máxima ECE R120	(CV)	180	200	212
Con gestión de la potencia	(CV)	215	235	241
Par máximo (a 1 400 rev/min)	(Nm)	774	844	860
Con gestión (a 1 600 rev/min)	(CV)	874	938	965
TRANSMISIÓN				
Full Powershift 18x6 (40 km/h)		Estándar		
Full Powers. Eco. 19x6 a 1 650 rev/min		Opcional		
Powershuttle		Estándar		
TOMA DE FUERZA				
Régimen	(rev/min)	540 E/1000 (Estándar) 540/1000 (Opcional)		
SISTEMA HIDRÁULICO				
Caudal máx. Estándar/Opcional	(L/min)	120/150		
Presión	(bar)	215		
Capacidad máx. elevación	(kg)	8 650		
DIMENSIONES				
Altura	(mm)	3038	3038	3089
Anchura	(mm)	2682		
Longitud	(mm)	5017		
Distancia entre ejes	(mm)	2884		
NEUMÁTICOS				
Delanteros		540/65 R28	540/65 R28	600/65 R28
Traseros		650/65 R38	650/65 R38	650/65 R42

mentos en cuanto se levantan y la vuelve a activar cuando se vuelve a bajar.

Los cristales curvados de la cabina *Surround Vision* permiten una visión panorámica que puede complementarse con un panel transparente situado en el techo para aumentar la visibilidad. El nivel de ruido en la cabina es de sólo 69 dB(A). El asiento tiene suspensión neumática y el volante se puede inclinar o ajustar telescópicamente a la medida del operador. Otra serie de extras, aparte del techo, son: el control automático de la temperatura, el espejo térmico eléctrico regulable a distancia que permite cambiar las vistas laterales, y por último, un sistema de lámparas fluorescentes de gran intensidad lumínica para poder trabajar por la noche. Los mandos claves del tractor están integrados en el apoyabrazos ajustable del asiento, e incluyen una palanca electrohidráulica. El *multicon-*



troller V (montado en el apoyabrazos ajustable) incluye los mandos del cambio de marcha, el inversor, el acelerador, el control de gestión de los giros en cabecera, los distribuidores auxiliares electrónicos y el enganche.

Todos los modelos Puma incorporan de serie el sistema de gestión de la tracción a las cuatro ruedas y el bloqueo del diferencial. La suspensión activa del eje delantero, que está disponible en todos los tractores de la serie, contribuye a reducir las vibraciones cuando se conduce a cierta velocidad con los implementos montados o cuando se

maniobra con una pala frontal. Tiene una carrera de 105 mm y funciona midiendo la aceleración y la desviación del eje. La suspensión se controla mediante un acumulador y un sistema de válvulas. También dispone de autonivelación automática en función de la carga. El sistema *Turn Assist* permite giros completos debido al radio de giro cerrado que tienen las ruedas de estos tractores.

El sistema hidráulico se acciona mediante una bomba de cilindrada variable con un caudal de 150 L/min. Se puede optar por un máximo de 4 distribuidores auxiliares mecánicos en las versiones estándar y un máximo de cinco distribuidores auxiliares electrónicos en las versiones con *Multi-controller*. En ambas versiones se puede elegir hasta 4 distribuidores laterales y una conexión para *power beyond*. El enganche trasero ofrece una capacidad de elevación de hasta 8 650 kg. ■