

LOS MÁS GRANDES, EN 2006

EN TORNO AL MILLAR DE UNIDADES

Con este artículo comenzamos el análisis estadístico de las ventas de tractores durante el ejercicio pasado. Para esta nueva etapa establecemos una clasificación diferente, como ya anunció nuestro Director Técnico, el profesor Luis Márquez, en un artículo publicado en el número de Noviembre de 2006.

Así, consideraremos otras características técnicas, además de la potencia de referencia, que iremos describiendo conforme vayamos analizando cada una de las clases establecidas.

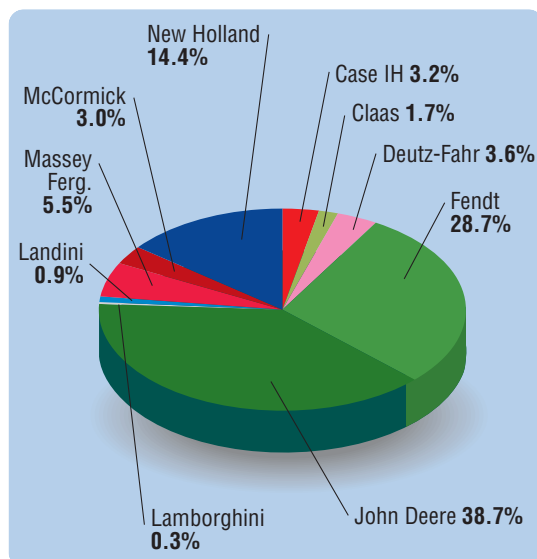
JUAN JOSÉ RAMÍREZ

La evolución de las ventas de tractores que se consideran como 'muy grandes' y 'extra grandes', durante el ejercicio de 2006, ha tenido un retroceso significativo respecto a los dos años anteriores, 2004 y 2005, aunque se mantiene muy por encima de la tendencia de los años 1996 a 2003.

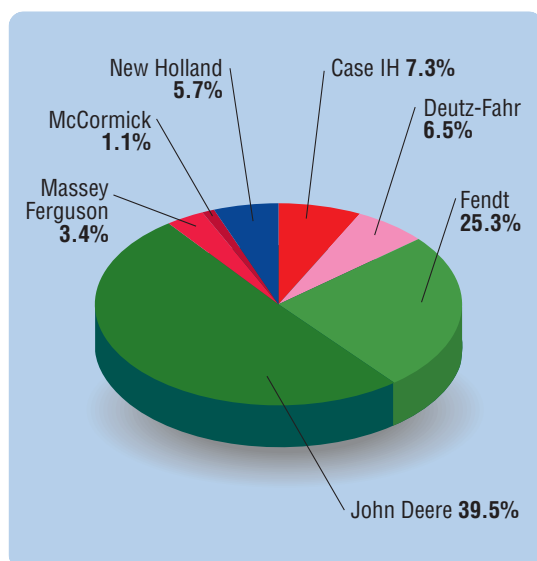
Los datos de referencia para establecer esta clasificación ha sido los del Vademécum de la Maquinaria Agrícola (Tractores), editado por Blake & Helsey España en 2005/06, que recoge la información suministrada en su día por las empresas que comercializan tractores en España.

Considerando la dificultad para clasificar un producto como el tractor agrícola con la información comercial disponible, asu-

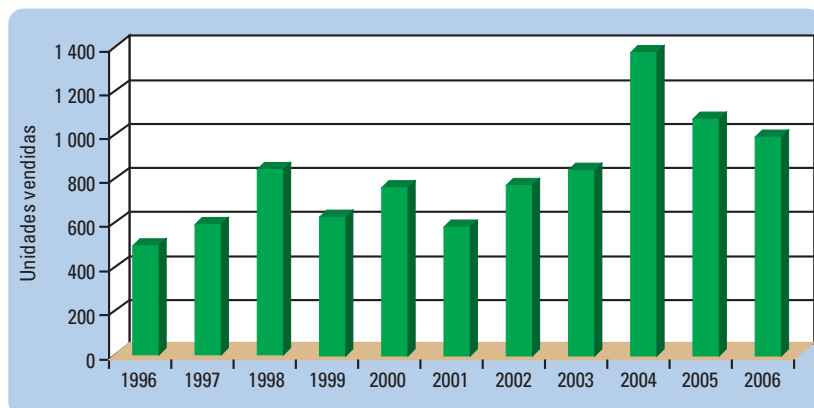
DISTRIBUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES MUY GRANDES DURANTE 2006



DISTRIBUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES EXTRA GRANDES DURANTE 2006



EVOLUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES EXTRA Y MUY GRANDES DURANTE EL PERIODO 1996-2006



MG

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL
CASE IH	CVX-1190	3	24
	MXM-175	12	
	MXM-190	9	
CLAAS	ARES 826	4	13
	ARES 826 (TIPO H 44)	1	
	ARES 836 (TIPO H 44)	8	
DEUTZ-FAHR	AGROTRON 165	4	27
	AGROTRON 165.7	15	
	AGROTRON 180.7	6	
	AGROTRON 210	2	
FENDT	FAVORIT 716 VARIO	81	214
	FAVORIT 817 VARIO	10	
	FAVORIT 818 VARIO	89	
	FAVORIT 916 VARIO	33	
	FAVORIT 924	1	
JOHN DEERE	6830	12	288
	6920 S	98	
	6930	25	
	7720	100	
	7820	53	
LAMBORGHINI	R6.165 S	1	2
	R6.165.7	1	
LANDINI	LANDPOWER 165 TDI	2	7
	LANDPOWER 165 TDI DUAL POWER	1	
	LEGEND 165 TDI	3	
	POWERMASTER 200	1	
MASSEY FERGUSON	6490	15	41
	6495	3	
	6497	5	
	7480	4	
	7485	12	
	7490	2	
McCORMICK	MTX-165	7	22
	MTX-185	3	
	MTX-200	1	
	XTX-185	9	
	XTX-200	2	
NEW HOLLAND	TM-175	22	107
	TM-190	33	
	TVT-170	32	
	TVT-190	20	
		745	745

XG

MARCA	MODELO	Uds.	TOTAL
CASE IH	MX-210	2	19
	MX-230	5	
	MX-255	11	
	MX-285	1	
DEUTZ-FAHR	AGROTRON 200	4	17
	AGROTRON 215	9	
	AGROTRON 265	4	
FENDT	FAVORIT 920 VARIO	27	66
	FAVORIT 924 VARIO	2	
	FAVORIT 926 VARIO	3	
	FAVORIT 930 VARIO	34	
JOHN DEERE	7730	3	132
	7830	1	
	7920	18	
	7930	2	
	8120	2	
	8130	29	
	8220	10	
	8230	10	
	8320	2	
	8330	31	
	8420	13	
	8430	5	
	8520	2	
8530	4		
MASSEY FERGUSON	MF-6499	3	9
	MF-8450	1	
	MF-8460	2	
	MF-8480	3	
McCORMICK	XTX-215	3	3
NEW HOLLAND	T-8030	2	15
	TG-210	2	
	TG-230	3	
	TG-245	1	
	TG-255	4	
	TG-285	3	
		261	261

mimos posibles imperfecciones y quedamos a disposición de nuestros lectores y de las empresas que comercializan estos productos para estudiar las sugerencias que estimen necesarias para mejorar esta clasificación.

Los muy grandes (MG)

Hemos considerado dentro de este segmento a los tractores

tipo estándar o de anchura de vía normal de tipo 2+2RM (doble tracción con ruedas de diferente tamaño), que tienen motores de seis o más cilindros con potencias de referencia entre los 160 y 200 CV.

Hay una decena de marcas que ofertan sus productos en esta gama; la distribución de las dos marcas con mayor volumen de ventas es similar a la del grupo de los 'extra grandes'

(XG) que se analizara posteriormente.

De las 745 unidades vendidas el año pasado, el 38.7% del mercado fue comercializado por John Deere, el 28.7% por Fendt y el 14.4% por New Holland, lo que supone más de cuatro quintas partes de las ventas totales de este tipo de tractores.

El resto se distribuye entre Massey Ferguson (5.5%), Deutz-Fahr (3.6%), Case IH (3.2%),

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS BÁSICAS DE LOS CINCO MODELOS 'MUY GRANDES' (MG), MÁS VENDIDOS EN 2006

	JD 7720	JD 6920 S	Fendt 716 V	Fendt 818 V	JD 7820
Motor:					
Nº cilindros	6	6	6	6	6
Cilindrada (cm³)	6 788	6 788	5 702	5 702	6 788
Transmisión:					
Tipo	PowrQuad	AutoQuad	Vario	Vario-TMS	PowrQuad
Relaciones (A/R)	20/20	20/20	continuo	Continuo	20/20
Hidráulico:					
Caudal (L/min)	114	96	110	110	114
Elevación T. (daN)	9 177	9 177	8 542	9 255	9 177
Neumáticos:					
Delanteros	480/70 R30	16.9 R28	480/70 R30	600/65 R28	480/70 R30
Traseros	620/70 R42	20.8 R38	580/70 R38	710/70 R38	620/70 R42
Dimensiones:					
Batalla (m)	2.86	2.65	2.72	2.72	2.86
Masa vacío (kg)	9 000	5 880	6 555	6 650	9 000
PMA (kg)	13 100	11 000	11 000	12 500	13 100
Precio recom. sin IVA (€) [en 2006]	95 448	81 913	120 132	136 963	104 335

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS BÁSICAS DE LOS CINCO MODELOS 'EXTRA GRANDES' (XG), MÁS VENDIDOS EN 2006

	Fendt 930 V	JD 8330	JD 8130	Fendt 920 V	JD 7920
Motor:					
Nº cilindros	6	6	6	6	8
Cilindrada (cm³)	6 870	8 980	8 980	6 870	8 134
Transmisión:					
Tipo	Vario - TMS	AutoPowr IVT	AutoPowr IVT	Vario-TMS	PowrQuad
Relaciones (A/R)	continuo	continuo	continuo	continuo	20/20
Hidráulico:					
Caudal (L/min)	117	167	167	112	114
Elevación T. (daN)	11 059	10 580	10 580	9 734	9 177
Neumáticos:					
Delanteros	600/65 R34	600/65 R28	480/70 R30	480/70 R34	600/65 R28
Traseros	710/70 R42	710/70 R38	620/70 R42	620/70 R42	710/70 R38
Dimensiones:					
Batalla (m)	2.84	3.02	3.02	2.84	2.86
Masa vacío (kg)	8 950	11 770	11 770	8 750	9 000
PMA (kg)	14 000	-	-	14 000	13 100
Precio recom. sin IVA (€) [en 2006]	177 601	124 989	118 055	159 049	104 335

McCormick (3.0%), Claas (1.7%), Landini (0.9%) y Lamborghini (0.3%).

Los extra grandes

Hemos considerado dentro de este segmento a los tractores tipo estándar o de anchura de vía normal de tipo 2+2RM

(doble tracción con ruedas de diferente tamaño), que tienen motores de seis o más cilindros con potencias de referencia que supera los 200 CV y con masa sin lastre de más de 8 000 kg.

Sólo siete marcas han ofertado sus productos entre los colosos, y dos de ellas se reparten, aunque no proporcionalmente,

las tres cuartas partes de las ventas de las 261 unidades comercializadas.

El primer puesto es para John Deere (50.6%) y el segundo para Fendt (27.3%), el resto es para Case IH, Deutz-Fahr, New Holland y McCormick que han tenido unas ventas del 7.3%, 6.5%, 5.7% y 1.1%, respectivamente. ■