

EVOLUCIÓN DEL TRACTOR MEDIO EN ESPAÑA

(1995/96 - 2005/06)



El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación acaba de publicar los resultados del Análisis del Parque Nacional de Tractores realizado en 2005-2006. De esta manera se actualiza el efectuado 10 años atrás, siempre sobre una muestra significativa de 4 000 tractores distribuidos por las diferentes comunidades autónomas y teniendo en cuenta los diferentes estratos de antigüedad.

LUIS MÁRQUEZ

Resulta interesante realizar una comparación entre los valores correspondientes al tractor medio actual, frente a los que se obtuvieron en el estudio de 1995/96, ya que así se pone de manifiesto la evolución del sector agrícola en España.

Antigüedad y potencia media

En primer lugar, se aprecia que la potencia media de los

TABLA 1.- EL TRACTOR MEDIO EN ESPAÑA (DATOS BÁSICOS)

		Período 1995/96	Período 2005/06
Antigüedad media	(años)	16.0	16.3
Potencia media	(CV)	63.25	74.5
PROPIETARIO			
Agricultor a título principal	(%)	69.8	61.5
Agricultor joven	(%)		4.0
Agricultor a tiempo parcial	(%)	23.8	28.1
Agrupaciones	(%)	5.7	1.3
Empresas de Servicios	(%)	0.7	1.6
Otras sociedades	(%)		3.3
UTILIZACIÓN			
Utilización anual	(h)	488.8	463.9
Trabajo real	(h)	458.0	435.9
Desplazamientos	(h)	31.8	28.0

tractores censados se ha incrementado en algo más de 10 CV para el periodo indicado. Sin embargo, la antigüedad media no se ha reducido, sino que ha aumentado ligeramente. Consecuentemente, si la superficie agrícola española no se ha modificado, los tractores son de mayor potencia, se realizan menos operaciones de preparación de suelo para reducir los costes, y hay mayor número de tractores en el parque, las horas de utilización efectivas se habrían reducido, como así se observa en el informe, pasando de 458 a 436, o sea, 22 h/año menos (Tabla 1)

También se aprecia el incremento de los agricultores a tiempo parcial que poseen tractores (casi 5 puntos en porcentaje), y que prácticamente se mantiene el total de propietarios considerados como 'agrupaciones' de cualquier tipo (6.4 frente al 6.2 actual).

Utilización de los tractores

En cuanto los porcentajes de utilización de los tractores en diferentes trabajos agrícolas, en la Tabla 2 se pueden apreciar las diferencias entre las fechas indicadas. Lo más significativo: la reducción de los tiempos de transporte y de preparación del terreno y el aumento del dedicado a las operaciones de cultivo (siembra, fertilización y aplicación de fitosanitarios).

Costes de funcionamiento

Para los costes de funcionamiento, sin incluir la mano de obra, pasando los correspondientes a 1995/96 a euros para que puedan ser fácilmente comparables, en la Tabla 3 se observa el aumento del coste correspondiente al gasóleo, que pasa de 898 hasta 2 293 /año (casi

TABLA 2.- DISTRIBUCIÓN DE LOS TIEMPOS DE TRABAJO EN LAS DIFERENTES OPERACIONES AGRÍCOLAS

	Período 1995/96 (% del total)	Período 2005/06 (% del total)
Transporte con remolque	21.1	19.1
Preparación del terreno	32.1	25.1
Siembra y plantación	8.2	11.3
Abonado (orgánico y mineral)	8.2	10.3
Tratamientos fitosanitarios	7.5	9.7
Recolección de cosechas	13.7	13.5
Accionamiento equipos fijos	2.6	2.0
Trabajo en el interior de instalaciones	3.8	3.7
Trabajos forestales	1.1	1.7
Otras	1.5	3.6

TABLA 3.- COSTES DE FUNCIONAMIENTO

	Período 1995/96			Período 2005/06		
	€/año	€/hora	€/hora-CV (%)	€/año	€/hora	€/hora-CV (%)
Gasóleo	898	1.80	61.6	2 296	4.93	78,6
Aceites y lubricantes	126	0.26	9.2	178	0.38	6,0
Cambio de neumáticos	110	0.23	8.0	148	0.32	4,8
Reparaciones	252	0.56	20.2	256	0.55	8,3
Otros	14	0.03	1.1	54	0.18	1,2
TOTAL	1 401	2.88	100	2 932	6.36	100

TABLA 4.- AVERÍAS, COSTE DE REPARACIÓN Y LUGAR EN EL QUE SE REPARAN LOS TRACTORES

	Período 1995/96			Período 2005/06		
	Primera avería (h)	Entre averías (h)	Coste última (€)	Primera avería (h)	Entre averías (h)	Coste última (€)
Motor	5 841	5 639	857	5 134	5 205	1 475
Embrague	4 016	3 917	440	5 154	4 522	664
Sist. de inyección	4 960	3 774	346	5 074	4 638	1 154
Transmisiones	3 733	2 082	572	4 299	2 061	952
Elevador hidráulico	4 733	2 820	380	4 281	3 072	423
Sistema eléctrico	3 188	2 294	200	3 646	4 235	554
Dirección	4 632	3 673	342	6 218	3 300	1 024
Otros	4 259	2 623	574	4 443	5 403	664
LUGAR DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE AVERÍAS (%)						
Taller	propio	marca	indep.	propio	marca	indep.
Mantenim. rutinario	71.6	7.3	21.8	47.1	15.6	37.2
Peq. reparaciones	14.8	18.9	66.3	16.9	21.7	61.4
Grandes repar.	4.2	32.6	63.2	5.3	36.4	58.3

Nota: se consideran pequeñas reparaciones las que tienen un coste inferior a 50000 PTA ó 600.

se multiplica por tres), mientras que permanece constante el de reparaciones en €/h y se reducen en terminos de €/h-CV. ¿Será debido a la mayor fiabilidad de los tractores modernos?

A este respecto, consultando sobre las averías que se producen en función del número de

horas y el coste de las mismas, en la Tabla 4 se pueden apreciar pequeñas diferencias, como el aumento del plazo en el que se produce la primera avería importante y el incremento del coste de la reparación, especialmente del motor y del sistema de inyección.

TABLA 5.- VALORACIÓN DE FACTORES QUE INFLUYEN EN LA COMPRA DE UN TRACTOR

Concepto	Período 1995/96	Período 2005/06
Precio y forma de pago	6.2	8.3
Especificaciones del tractor	7.6	8.0
Consumo específico de combustible		7.5
Experiencia propia con la marca	6.6	7.5
Servicio de asistencia técnica	4.9	7.3
Valoración del tractor usado entregado	7.7	6.6
Experiencia propia con el concesionario	4.8	6.6
Recomendaciones de un técnico	5.0	6.0
Recomendaciones de otro agricultor	7.4	5.8
Otros factores (seguridad, ergonomía, etc.)		5.7
Demostración práctica	7.0	5.4
Emisión de gases		5.3

Valoración: de 0 a 10

SE APRECIA UN AUMENTO EN LA VALORACIÓN DEL PRECIO Y LA FORMA DE PAGO, DE LA EXPERIENCIA CON LA MARCA Y DEL SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA

FIGURA 1.- DISTRIBUCIÓN DE LABORES

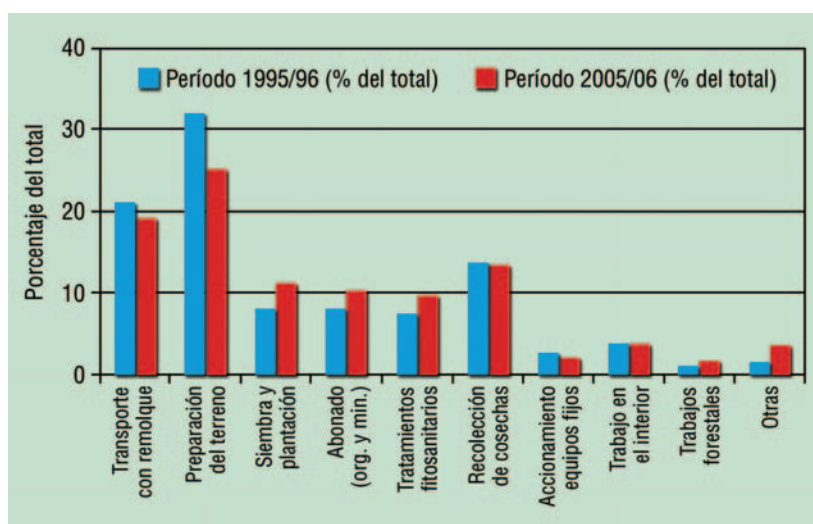
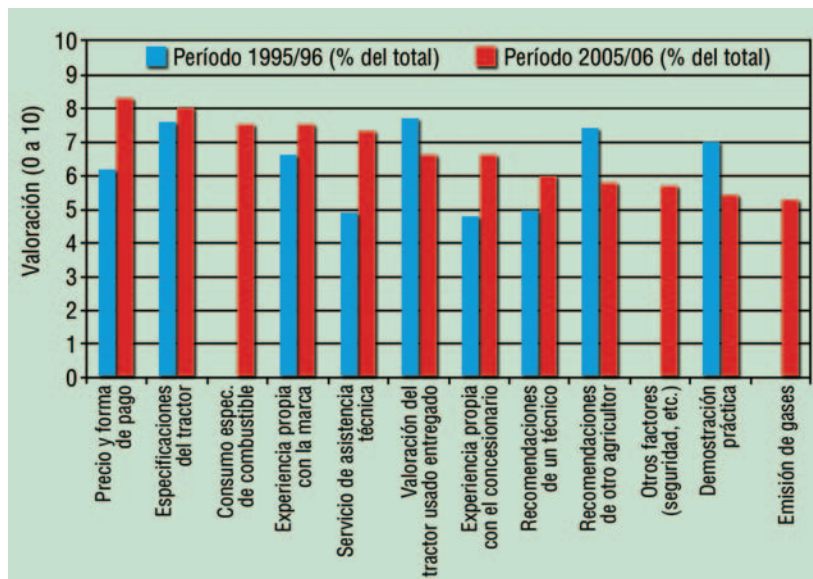


FIGURA 2.- FACTORES QUE INFLUYEN EN LA COMPRA



Asimismo, se aprecia la reducción de las operaciones de mantenimiento rutinario en el taller propio, posiblemente como consecuencia de la mayor complejidad técnica de los tractores modernos.

Factores que influyen en la compra de un tractor

Para finalizar este resumen, al valorar los agricultores entrevistados los criterios que siguen en el momento de la compra de un tractor en una escala de 0 a 10 (mínimo-máximo), la mayor valoración se da al precio y la forma de pago, junto con las especificaciones del tractor, dando la menor importancia a la emisión de gases, como refleja la Tabla 5.

Se aprecia un aumento en la valoración del precio y la forma de pago, de la experiencia con la marca y del servicio de asistencia técnica, a la vez que pierde importancia la valoración del usado.

El documento del MAPA sobre el que se ha realizado esta síntesis, dispone de mucha más información, ya que su extensión supera las 150 páginas, por lo que en los próximos meses lo analizaremos con mayor detalle. Sirva este comentario sólo como anticipo. ■